Aan: College van Burgemeester en Wethouders en Gemeenteraad
Van de gemeente Oudewater
Postbus 100 3420 DC Oudewater
Van: naam bij griffie bekend

Datum: 25 april 2022

Geachte College,
Geachte Raad.
Geachte dames en heren,

*Samenvatting:*
*Vraag naar tijdstip beëindiging tijdelijke verkeerssituatie Marktbrug*

Recent is door U middels een tijdelijke verkeersmaatregel de Hoenkoopsebrug per direct gesloten verklaard voor vrachtverkeer. Dit wegens de geconstateerde slechte staat waarin de brug verkeert. In het persbericht wordt gesproken over een termijn van enige jaren. Er zou geld in de begroting moeten worden vrijgemaakt om de kosten van het groot onderhoud te dekken.

In december 2017 heeft zich iets soortgelijks voorgedaan met de Marktbrug in het centrum van onze stad. Toen is, ook via een noodmaatregel, per direct alle gemotoriseerd verkeer van de brug geweerd. En ook toen is gesteld dat het wel een paar jaar zou kunnen duren vooraleer de brug zou kunnen worden hersteld.

In het voorjaar van 2022 is de Marktbrug gerenoveerd. Mooi opgeknapt en sterk verstevigd: geschikt voor weer een paar honderd jaar trouwe dienst. Daarmee is dan ook de noodzaak van de tijdelijke verkeersmaatregel uit december 2017 komen te vervallen.

Ik verwacht dus dat de oude verkeerssituatie van voor december 2017 binnenkort zal worden hersteld. Immers, wanneer de rechtsgrond onder een maatregel is vervallen, dan treedt de status quo ante automatisch weer in werking. En een situatie zonder rechtsgrond zou je, als je dat zou willen, kunnen kwalificeren als illegaal.

De periode tussen december 2017 en voorjaar 2022 omvat vijf jaar. Dat is langer dan een college- en raadsperiode. De samenstelling van de huidige gemeenteraad verschilt van die in 2017. De samenstelling van het huidige college is (in elk geval voor mij nu) nog ongewis. En in genoemde periode is een nieuwe burgemeester aangetreden.

Het is denkbaar dat de verkeersituatie in de status quo ante niet iedereen helder voor ogen staat, al heeft de stratenmaker wel een goede aanwijzing achtergelaten. Ik ben graag bereid die situatie zo nodig toe te (komen) lichten. Vooralsnog ga ik ervan uit dat de gemeentelijke instellingen beschikken over een geheugen en een archief. Daarin is vast ook te vinden hoezeer de oude situatie ooit het resultaat was geworden van een lange en stevige discussie en belangenafweging. De destijds gehanteerde argumenten lijken mij onveranderd en onverkort geldig.

Ik ben dus benieuwd met ingang van wanneer de paaltjes weer op de Marktbrug verschijnen en wanneer dus daarmee het doorgaand verkeer weer uit de binnenstad en dus uit de Leeuweringerstraat kan verdwijnen.

In afwachting van uw reactie, met een vriendelijke groet,