

Papekop, 22-11-2021

Betreft: Zienswijze op ontwerp Omgevingsvisie Oudewater 2022 – 2040

Geachte heer en/of mevrouw,

Hierbij reageren wij middels deze zienswijze op de ontwerp Omgevingsvisie Oudewater 2022 – 2040.

Als eerste willen wij dat er geen onderzoek wordt gedaan naar mogelijkheden voor zonnevelden onder de hoogspanningslijnen en de landschappen ten zuiden en noorden van de hoogspanningslijn. Ook niet tussen Diemerbroek en de Spoorlijn. Het strookt namelijk niet met de opmerkingen dat de zonnevelden niet in het zicht moeten liggen. De hoogspanningslijnen lopen vlak achter de lintbebouwing van de Diemerbroek en aan de andere kant kijken de bewoners en ook al het recreatieverkeer direct op de strook tussen Diemerbroek en de spoorlijn. Ons dringende verzoek is dan ook om dit uit de omgevingsvisie te halen.

Wat betreft de RES zijn er tot 2030 geen Mega windmolens gepland in Oudewater. Over de periode daarna is alles nog onzeker. Wij zouden in de omgevingsvisie willen laten opnemen dat er eerst goed, nieuw en recent onderzoek moet worden gedaan naar de gezondheidseffecten van Mega windmolens. En dat de Europese richtlijnen moeten worden aangehouden. Daarnaast zouden wij willen zien dat er een voorwaarde in komt te staan dat (vaak buitenlandse) investeerders / projectontwikkelaars van zonnevelden niet de capaciteit van het net opsnoepen waardoor bedrijven die zon op dak willen geen mogelijkheden meer hebben omdat het netwerk vol zit (zie actuele tv-reportage Pointer). De zonnelader dient gevolgd en gestimuleerd te worden en prioriteit te krijgen.

Als er nieuwe ideeën en plannen voor de fysieke leefomgeving worden bedacht m.b.t. groen en recreatie (zie kernrandzones en versterken hoofdgroen structuren), moet hier eerst naar worden gekeken of dit op lange termijn ook goed kan worden onderhouden met zekerheid van budget. Eerst onderhoud en veiligheid van huidige leefomgeving op een hoger peil brengen voordat nieuwe projecten worden ontwikkeld. Momenteel is er niet eens geld beschikbaar om het huidige groen netjes te onderhouden en geen geld om verkeersveiligheid te verbeteren.

Met betrekking tot onderzoek naar uitbreiding Industrierrein willen wij u verzoeken om geen onderzoek te doen naar de mogelijkheden in Papekop (noordkant spoor) en dit uit de omgevingsvisie te halen. Wij vinden een industrierrein in zo'n klein dorp niet passend en vrezen voor de verkeersveiligheid en op langere termijn een grotere uitbreiding van zo'n industrierrein, waardoor de leefbaarheid in Papekop zal verslechteren. Papekop wordt dan een industrierrein in plaats van een dorp. Daarnaast hoorden wij onlangs van de veiligheidsdeskundige van de gemeente Oudewater (tijdens een gesprek waarbij ook de wethouder aanwezig was) dat de Joh. van Vierbergenweg tussen de Tappersheul en eind Papekopperdijk volgens de verkeersrichtlijnen veel te smal is (6 ipv 7,5 m).

Daarnaast nog de volgende opmerking: Kaarten en legenda's zijn vaak onduidelijk en (details) slecht leesbaar en niet te begrijpen wat er nu mee bedoeld wordt. Verzoek om dit te laten aanpassen.

Met vriendelijke groet,

Papekop