Beantwoording technische vragen

D/21/027369
Z/21/005012

Vragen gesteld door:	CDA
Van de Fractie(s) :	CDA
Op datum:	30 juni 2021
Naar aanleiding van:	Raadsvoorstel Parkeerbeleid
Datum beantwoording:	5 juli 2021
Opsteller:	Sander de Waard

Beantwoording van de vragen:

1. Bij de gegeven opties voor de POET-lijst.
   a. Om hoeveel garages gaat dit in beide gevallen?
   Ongeveer 125

   b. Is er bekend in hoeverre er al geparkeerd wordt in deze garages?
   Nee

   c. Is er een andere manier mogelijk om deze inwoners te motiveren om hun garage te gebruiken als parkeerplek?
   Wij zetten in op een financiële prikkel (zowel betaald parkeren als het feit dat men met een POET plaats direct bij de aanschaf van een tweede vergunning begint).

   d. Zijn er gesprekken gevoerd met deze inwoners over dit vraagstuk, en wat waren de resultaten daarvan?
   Ja, er hebben enkele gesprekken met bewoners plaatsgevonden, die naar aanleiding van de reactienota nog aanvullende vragen over POET hadden. Er zijn vragen gesteld over het parkeren van de eigen auto voor een eigen garagebox. Vanuit de wet (artikel 24 RVV) is dit echter niet toegestaan. Mogelijkheden om hiervan af te wijken zijn er wettelijk niet.

2. Welke zaken vallen onder de exploitatielast ‘personele uren’?
   - Praktische invulling van het parkeerbeleid
   - Uitgifte vergunningen.
   - Jaarlijks opnieuw vaststellen van tarieven / verordeningen.
   - Coördinatie evaluaties en up-to-date houden van het beleid.
   - Afstemming en Aansturing van Coöperatie ParkeerService.
   - Behandelen bezwaren en klachten

- Aansturing, bijsturing en evaluatie Handhaving
- Bijhouden/aansturen communicatie intern en extern(website, brieven, POET, etc.)
- Aansturen en analyseren parkeeronderzoek
- Operationele zaken laadpalen en fietsparkeren

3. Komt de blauwe zone in de Havenstraat terug? En in welke vorm?
   In de huidige vorm, dus vanaf de Nieuwstraat.

4. Wanneer zal in de huidige planning de evaluatie van het beleid plaatsvinden?
   Een jaar nadat het beleid volledig draait.

Parkeerbeleid Oudewater 2021

1. In het parkeerbeleid wordt gesproken over deelmobiliteit en duurzame alternatieven om de parkeerdruk te verminderen.
   a. Welke van deze zaken worden al gebruikt in Oudewater?
      Bij 1 ontwikkeling in de Nieuwstraat is aan ontwikkelaar de suggestie meegegeven om deelmobiliteit toe te passen. Dit was echter in de privaatrechtelijker sfeer.

   b. Welke mogelijkheden heeft de gemeente om deze oplossingen op te starten? Denk bijvoorbeeld aan het laten plaatsen van deelauto`s.
      De verwachting is dat deelauto's gefaciliteerd in de openbare ruimte gering effect zullen hebben op Oudewater vanwege beperkte voorzieningen voor openbaar vervoer.

2. Krijgt een nieuwe aanvrager altijd een eerste parkeervergunning? Ook als het parkeerplafond al gehaald is? Hoe wordt hier mee omgegaan?
   Ja, dan wordt er een vergunning boven het plafond uitgegeven. Er dienen dan weer twee vergunningen te vervallen voordat een volgende tweede vergunning uitgegeven kan worden.

Parkeerverordening 2021

1. Klopt het dat in artikel 7B lid 2 onterecht Woerden staat in plaats van Oudewater? Zo ja, kan dit aangepast worden?
   Ja.

   Aan de raad wordt verzocht om dit als ondergeschikte wijziging te zien en dit via de griffier tekstueel aan te laten passen.

2. Klopt het dat artikel 7B lid 1 verwijst naar de twee ambtenaren in dienst van Oudewater of gaat het hier om de ambtenaren van Woerden die werkzaamheden uitvoeren voor Oudewater?
   Het gaat hier om de ambtenaren werkzaam ten behoeve van de gemeente Oudewater, dit kan ook een ambtenaar zijn in dienst van de Gemeente Woerden.

   Aan de raad wordt verzocht om dit als ondergeschikte wijziging te zien en dit via de griffier tekstueel aan te laten passen.

3. Waarom wordt in artikel 13 gesproken over 2 maanden hechtenis voor het overtreden van afdeling 3 in de verordening. Is het noodzakelijk om dit al alternatief van een geldboete te nemen of kan dit ook vervallen?
   Dit zou kunnen vervallen. Het opnemen van de mogelijkheid tot hechtenis is vrij gebruikelijk. Op basis van artikel 154 Gemeentewet bepaald de raad de hoogte van de geldbete en/of de hechtenis.

Verordening parkeerbelastingen 2021

1. Artikel 9 van verordening parkeerbelasting 2021 geeft aan dat er geen kwijtschelding mogelijk is.
   a. Klopt het dat een inwoner die in de binnenstad wil parkeren en wonen dus altijd de belasting moet betalen, ook als zij bijvoorbeeld leven onder de armoedegrens?
      Ja

   b. Wat is de reden dat hierin, zoals bij andere gemeentelijke belastingen, geen mogelijkheid voor kwijtschelding gegeven?
      Bij dergelijke belastingen is het niet gebruikelijk om een mogelijkheid voor kwijtschelding op te nemen. In dat opzicht is een net zoiets als toerismebelasting. Kwijtschelding van parkeerbelasting kan resulteren in kwijtscheldingsaanvragen voor de 1,50 euro voor straatparkeren. Dat is niet kosteneffectief af te handelen. Het is daarnaast voor iemand relatief eenvoudig om de belasting niet te hoeven betalen, door buiten het gereguleerde gebied te parkeren.

2. Artikel 10 geeft een niet in het beleid of raadsvoorstel genoemde extra vergunningenplafond voor deelgebieden.
   a. Wat is het doel van extra plafonds in deelgebieden?
      Het hier beschreven plafond is de juridische vaststelling van het in het beleid beschreven plafond en is daarmee geen “extra” plafond. Dit vergunningenplafond wordt beschreven op pagina 23 van het parkeerbeleid.

   b. Hoe worden deze plafond vastgesteld, op basis waarvan en waarin wordt dit vastgesteld?
      In artikel 10 stelt de raad het bewonersvergunningplafond vast wat gelijk is aan het aantal beschikbare parkeerplaatsen binnen het gereguleerde gebied.

   c. Het artikel verwijst naar een tabel in de bijlage die we niet hebben kunnen vinden. Is deze tabel al gemaakt en mogen wij die dan ontvangen?
      De tabel waarnaar verwezen wordt is het tweede gedeelte van de verordening getiteld “Tarieftabel”. Er wordt verwezen naar het “aantal” vergunningen, dit moet het “soort” vergunningen zijn. Dit staat in onderdeel 3 van de bijlage.

      Aan de raad wordt verzocht om dit als ondergeschikte wijziging te zien en dit via de griffier tekstueel aan te laten passen.

3. In de tarieventabel onderdeel 4 worden de bezoekersparkeervergunningen genoemd. In de parkeerverordening komt hier echter geen definitie of beschrijving van voor.
   a. Hoe wordt omgegaan met deze voor lager tarief beschikbare mogelijkheid?
      Met de Bezoekersparkeervergunning wordt de Bezoekersregeling van het parkeerbeleid bedoelt. Deze is voor bewoners van de binnenstad die tegen gereduceerd tarief hun bezoek kunnen aanmelden.

      De term bezoekersparkeervergunning dient toegevoegd te worden in de verordening.

      Aan de raad wordt verzocht om dit als ondergeschikte wijziging te zien en dit via de griffier tekstueel aan te laten passen.

   b. Wie kan deze vergunning aanvragen en hoe wordt deze verleend? Op basis van welke criteria?
      Ieder adres in het gereguleerde gebied kan een bezoekersvergunning aanvragen bij de gemeente.

   c. Hoe is dit of kan dit worden geborgd in de parkeerverordening 2021?

Definitie wordt toegevoegd conform de regels die in het parkeerbeleid zijn omschreven bij de bezoekersregeling.

Aan de raad wordt verzocht om dit als ondergeschikte wijziging te zien en dit via de griffier tekstueel aan te laten passen.

4. Er wordt op verschillende plekken verwezen naar artikel 2 onderdeel a & b, slaat dat op het eerste en tweede lid van dit artikel?
   Ja, lid a en b moet lid 1 en 2 zijn.

   Aan de raad wordt verzocht om dit als ondergeschikte wijziging te zien en dit via de griffier tekstueel aan te laten passen.

Nota parkeernormen 2021

1. Valt woningsplitsing ook onder de functiewijziging of transformatie en wordt dit daarom ook getoetst aan deze normen?
   Ja.

2. Geldt deze nota voor geheel Oudewater of alleen in de binnenstad?
   Geheel Oudewater

3. Er kunnen parkeerplaatsen afgekocht worden voor 20.000,- euro. Wat betekend dit voor het recht op een eerste en tweede vergunning in de binnenstad? Wordt beide daarmee verkregen?
   De afkoop staat los van het recht op een eerste of tweede vergunning. Om te voorkomen dat de parkeerdruk in het gereguleerde gebied verder toeneemt is het te adviseren om bij een ontwikkeling het recht op een eerste vergunning te ontzeggen wanneer er geen parkeerplaats gemaakt kan worden op eigen terrein. Zo wordt toename in parkeerdruk voorkomen, daarnaast wordt er met het fonds getracht om aan de rand van de stad extra parkeergelegenheid te maken, het is dan logisch dat de ontwikkeling die hier aan bijdraagt hier ook moet parkeren.

4. Hoe zal het college toetsen of door middel van deelmobiliteit een reductie van de parkeereis mogelijk is?
   Aan de hand van het plan wat door de ontwikkeling is ingediend in combinatie met verkeerskundig advies.

5. In 3.9 staat bij Maatwerk dat het college in uitzonderlijke situaties een besluit kan nemen om af te wijken van de parkeereis. Hoe zal het college de raad betrekken bij deze uitzonderlijke situaties?
   Bij bestemmingsplannen en uitgebreide procedures besluit de raad over parkeernormen. Bij aanvragen die verder passen binnen het bestemmingsplan, binnenplanse- en kruimelafwijkingen is het college het bevoegde gezag om af te besluiten over de parkeernorm.

6. Wanneer wordt deze regeling bindend? Wat houdt het genoemde paraplu-bestemmingsplan, genoemd in hoofdstuk 5, in? Hoe lang zal het duren voordat dat gerealiseerd is?
   De nota parkeernormen wordt verbindend op het moment dat de parkeernormen zijn vastgelegd in de regels van de geldende bestemmingsplannen. Door middel van een paraplu bestemmingsplan kunnen voor heel Oudewater de onderliggende bestemmingsplannen gedeeltelijk worden herzien en hierdoor wordt er een regeling opgenomen met betrekking tot de parkeernormen die zijn opgenomen in de Nota. Het voornemen is om het ontwerp van parapluplan nog dit jaar ter inzage te leggen.

7. In hoofdstuk 3.2 staat de mogelijkheid voor dubbelgebruik beschreven.
   a. Komt de parkeernorm voor woningen niet altijd lager uit doordat er altijd gebruikt kan worden gemaakt van dubbelgebruik? Woningen bewoners en woningen bezoekers zijn nooit beide 100% aanwezig.
      Bij de berekening komen meerdere facetten aan de orde. De voormalige functie speelt hier bijvoorbeeld ook een rol. Bij woningen (eigen norm en bezoekersnorm) geldt eenzelfde norm. Wanneer er bezoekers komen, zijn de bewoners ook vaak aanwezig en kan er geen sprake zijn van dubbelgebruik. Dubbelgebruik kan met name bij bijvoorbeeld kantoren/woningen. Kantoormedewerkers zijn overwegend overdag aanwezig, terwijl bewoners met name in de avond en weekenden hun auto willen parkeren.

   b. Wordt de parkeernorm voor bezoekers daardoor niet gewoon 0.8 * 0.3 = 0.24?
      Nee

Verordening parkeerfonds Oudewater 2021

1. Artikel 6, die overigens twee keer voorkomt, lid 3 geeft aan dat het gestorte bedrag na 10 jaar terug gevorderd kan worden.
   a. Wat is de onderbouwing voor het opnemen van dit lid?
      De parkeerplaatsen dienen binnen een redelijke termijn te worden aangelegd. Er is jurisprudentie dat dit tussen de 1 en de 10 jaar is. Als niet binnen 10 jaar wordt voldaan aan de verplichting om de parkeerplaatsen te realiseren dan zal restitutie van het bedrag moeten plaatsvinden.

   b. Is het realistisch om elke periode van 10 jaar een grote uitbreiding van het parkeerareaal te kunnen realiseren?
      Een grote uitbreiding elke 10 jaar is niet noodzakelijk, wanneer een storting in het fonds wordt gedaan gaat de gemeente de verplichting aan om binnen 10 jaar de afgekochte hoeveelheid bij te bouwen. De hoeveelheid uitbreiding is daarmee afhankelijk van de toegestane afgekochte hoeveelheid.

   c. In hoeverre is deze verordening houdbaar richting de toekomst, na een eerste uitbreiding?
      Deze is houdbaar, ook omdat n.a.v. suggesties van inwoners ook kleinschalig plaatsen kunnen worden aangelegd.

   d. Kan het parkeerfonds ook worden ingezet voor andere doelen als de gemeenteraad daartoe beslist? Denk bijvoorbeeld aan het herinrichten van parkeerplaatsen of het verlagen van tarieven voor parkeervergunningen?
      In het voorstel niet. Als bij herinrichting extra parkeergelegenheid gecreëerd wordt is het mogelijk het fonds hiervoor in te zetten. Het is niet mogelijk om dit fonds in te zetten voor onderdelen van de exploitatie zoals tarieven.

   e. In hoeverre moeten nieuwe, door het parkeerfonds te realiseren parkeerplekken in de buurt van een ontwikkeling liggen?
      Het parkeerfonds mag ingezet worden voor locaties in de binnenstad beschreven binnen de gebiedsafbakening in de verordening parkeerfonds artikel 2. Deze moet dan ook worden ingezet ten behoeve van locaties in de binnenstad binnen ditzelfde kader.

2. In artikel 2 staat een gebiedsafbakening genoemd. Is dit het zelfde gebiedt als het parkeerbeleid?
   Als met het parkeerbeleid het gereguleerde gebied wordt bedoelt, dan nee. De beschreven grens hier is iets ruimer genomen dan het voorstel voor het gereguleerde gebied. Zo wordt de mogelijkheid

gecreëerd om ook aan de rand van het gereguleerde gebied parkeerplaatsen te creëren uit het fonds.

Bijlagen: