



Beantwoording rondvragen

D/21/005941

Z/21/005012

Van : Wethouder W.J.P. Kok
Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer
Datum : 20 januari 2021
Contactpersoon : S. de Waard
Tel.nr. : 8554
E-mailadres : waard.s@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording rondvragen over "Vaststellen adviesrapport werkgroep parkeerbeleid"

Deze rondvragen zijn gesteld door de fractie van VVD/D66 tijdens de vergadering van het forum Samenleving van 25 januari 2021.

In de vergadering is afgesproken om deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

Beantwoording van de vragen:

- 1. Wat is de impact van het voorgestelde parkeervergunningen-beleid op de parkeernormen bij particuliere of gemeentelijk bouwprojecten? Is er bijvoorbeeld ruimte om bij een project planmatig uit te gaan van minder parkeervergunningen dan de huidige CROW-norm zodat het gebruik van deelauto's wordt gestimuleerd en binnenstedelijke ontwikkeling mogelijk blijft?**

Er is geen direct effect van het vergunningen beleid op de parkeernormen. In de volgende stap, het goedkeuren van het daadwerkelijke beleid, zal ook een nota parkeernormen aan de raad voorgelegd worden. Hierin zal een voorstel worden gedaan voor de te hanteren parkeernormen (gebaseerd op de CROW) voor toekomstige ontwikkelingen en hoe hier in combinatie met het vergunningen beleid mee omgegaan kan worden.

Het actief stimuleren van deelmobiliteit door geen of beperkte vergunningen te verlenen zou daarmee, indien wenselijk en mits goed uitgewerkt, een mogelijkheid geven om naar een soepelere parkeernorm af te wijken. De kanttekening die daarbij geplaatst moet worden is

dat het Openbaar Vervoer van Oudewater niet op een hoog niveau staat. Het ontbreken van een treinstation in de directe nabijheid beperkt de alternatieve vervoersopties.

2. **Voor het inschrijven en verdelen van parkeervergunningen wordt uitgegaan van woonadressen. Hoe wordt omgegaan met situaties zoals bijvoorbeeld (maar niet uitputtend) mantelzorgwoningen op eigen terrein, woningen op eigen terrein bestemd voor tijdelijke verhuur en gedeeld eigenaarschap van een niet-gesplitste woning?**

In het geval dat de mantelzorgwoning een apart adres heeft, heeft deze mantelzorgwoning net als andere adressen recht op de 1^e vergunning (2^e indien ruimte er is/wachtlijst). Indien de mantelzorgwoning, tijdelijke verhuur, of gedeeld eigenaarschap speelt komt er geen uitzondering. Het blijft 1^e vergunning op het adres altijd en 2^e als er ruimte is. Alleen ten tijden van de overgangperiode is het mogelijk om meerdere vergunningen aan te vragen.

3. **Kan vergunningsruimte worden doorverkocht of verhuurd aan derden?**

Nee, een vergunninghouder moet woonachtig zijn op een adres in de binnenstad van Oudewater en vergunningen zijn kenteken gebonden. Men moet als eerste berijder van het kenteken geregistreerd staan.

4. **Welke eisen, behalve dat er een openbare parkeerplaats wordt ontnomen, worden gesteld aan POET (afmetingen, bereikbaarheid etc.)?**

Er moet sprake zijn van een inrit, bijvoorbeeld een verlaagde stoeprand in de openbare ruimte. Daarnaast moet de openbare ruimte voor de garage voldoen aan de richtlijnen (voldoende wegbreedte om inrit te kunnen gebruiken, voldoende afmeting voor een parkeergelegenheid in de openbare ruimte, etc.)

Garages die direct grenzen aan de rijbaan (dus niet gescheiden met een trottoir), zijn vooralsnog, uitgezonderd van deze regel. Oorzaak is dat de wegen waaraan deze garages liggen vaak niet voldoen aan minimale wegbreedte / minimale benodigde ruimte voor een parkeergelegenheid. Een voorbeeld hiervan is de wijngaardstraat.

Bij het verder uitwerken van de POET lijst zal per straat gekeken moeten worden waar uitzonderingen noodzakelijk zijn.

5. **Is het de intentie en verwachting dat de initieel benodigde investering wordt terugverdiend? Zo ja, op welke termijn wordt dit verwacht?**

Ja. De investering wordt gekapitaliseerd en over 10 jaar afgeschreven. Het beleid wordt dusdanig rond gerekend dat zowel de jaarlijkse vaste kosten van het beleid, als de jaarlijkse kapitaallasten van het beleid gelijk staan aan de jaarlijkse opbrengsten.

6. **Welke inspanningen worden verricht ter aanscherping van de handhaving en wat zijn de financiële consequenties hiervan?**

In de verdere implementatie wordt benodigde extra handhaving ingekocht. Dit kan bijvoorbeeld door extra handhavers in dienst te nemen of om dit in te huren via bijvoorbeeld de Coöperatie ParkeerService. Kosten hiervoor vallen binnen de exploitatie van het beleid.

7. Waarom geldt de blauwe zone niet op zondag?

Omdat de werkgroep heeft gekozen om het regime van de blauwe zone zo veel mogelijk te handhaven zoals het was. Voordeel is dat het aantal veranderingen beperkt wordt. Bij de evaluatie kan het effect van het totaal aan maatregelen goed bekeken worden en waar nodig bijgestuurd.

Daarnaast is er zondag sprake van weekend afsluiting in de binnenstad van Oudewater, het grootste gedeelte van de blauwe zone valt binnen deze afsluiting.

8. Hoe ziet het proces van de verdere uitwerking eruit en wat is de voorziene rol van Gemeenteraad daarin?

Raadscyclus april: Goedkeuring van het beleidsdocument parkeerbeleid. De raad wordt hier gevraagd om een keuze te maken over de tariefvorming en over de nota parkeernormen. Daarnaast wordt goedkeuring op de implementatie en het daarbij behorende investeringsbudget gevraagd.

Met vriendelijke groet,
Walther Kok
Wethouder