



Beantwoording rondvragen

D/21/005993

Z/21/005012

Van : Wethouder W.J.P. Kok
Portefeuille(s) : Verkeer en Vervoer
Datum : 20 januari 2021
Contactpersoon : S. de Waard
Tel.nr. : 8554
E-mailadres : waard.s@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording rondvragen over

Deze rondvragen zijn gesteld door de fractie van De Onafhankelijke tijdens de vergadering van het forum Samenleving van 25 januari 2021.

In de vergadering is afgesproken om deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

Beantwoording van de vragen:

1. Wat gebeurt er nu als er in de 1^e fase meer vergunningen worden aangevraagd dan dat er parkeerplaatsen zijn?

Dan worden er meer vergunningen uitgegeven dan dat er parkeerplaatsen zijn.

2. Is de verwachting dat er minder vergunningen worden uitgegeven dan er plekken zijn?

Ja dat is de verwachting voor bewoners, zie staatje. Er zijn 935 gereguleerde parkeerplaatsen en 790 geregistreerde personenauto's dit is exclusief leaseauto's (naar verwachting 10-15%, zijnde 79 tot 119), bij 15% blijven dan nog 29 vrije plaatsen over. Dit is exclusief de uitgegeven bedrijvenvergunningen, op het aantal daarvan is geen direct zicht en mede afhankelijk van het uiteindelijke beleid.

Aantal gereguleerde parkeerplaatsen	935	parkeerplaatsen
betaald parkeren	870	parkeerplaatsen
blauwe zone	65	parkeerplaatsen

huishoudens met 1 of meerdere auto's:	566	huishoudens*
---------------------------------------	-----	--------------

totaal autobezit van de huishoudens samen: 790 personenauto's

3. Heeft iedereen recht op tenminste één vergunning?

Ieder woonadres, heeft altijd recht op een eerste vergunning.

4. Hoe gaat nu de 1^e fase? Hoe gaan we om met de invoering van de 1^e groep die aanvragen doen?

Gedurende een nader te bepalen periode, voorstel is 1 maand, geldt dat alle aanvragen die binnenkomen worden behandeld als “de eerste groep” deze vallen onder de overgangsregeling. Aanvragen die komen na een bepaalde aanvraagdatum vallen onder de beleidsregels waarvoor geldt: Elk woonadres heeft recht op 1 bewonersvergunning, een tweede vergunning wordt alleen verleend als het vergunningenplafond (100% van de parkeerplaatsen) nog niet is bereikt, anders komt men op de wachtlijst.

5. Op bladzijde 18 staat ook dat als je een tweede vergunning aanvraagt, deze op de wachtlijst komt. Wordt de datum van aanvraag dan de beslissende factor?

Ja, de lengte van de overgangperiode (naar verwachting 1 maand) wordt in het uitgewerkte beleidsdocument voorgesteld.

6. Wanneer je naar betreffend gebied verhuist, krijg je dan de mogelijkheid om tenminste één van de bestaande vergunningen op dat adres over te nemen?

Bij verhuizing vervalt de oude vergunning van het adres. De nieuwe bewoner van het adres heeft altijd weer het recht op de eerste vergunning.

7. Hoe zit het wanneer er meerdere mensen (met ieder een eigen auto) op één adres wonen? Kunnen zij allemaal een 1^e vergunning aanvragen? (denk aan arbeidsmigranten).

Nee, een eerste vergunning wordt per woonadres uitgegeven.

8. Kan er uitgezocht worden hoeveel auto's er eigendom zijn in het gebied tegenover het aantal plaatsen? Of is dat i.v.m. privacywetgeving niet mogelijk en blijft dat vooraf gissen?

Zie antwoord vraag 2

Walther Kok
wethouder