



RAADSVOORSTEL

19R.00156

Indiener: Fractie ChristenUnie/SGP

Datum: 14 februari 2019

Portefeuillehouder(s): wethouder W.J.P. Kok

Portefeuille(s): Infrastructuur

Contactpersoon: A. van der Lugt

Tel.nr.: 5909

E-mailadres: a.lugt@oudewater.nl

Onderwerp: Initiatiefvoorstel 'Oudewater op de fiets'

De raad besluit:

1. In te stemmen met bijgevoegd Initiatiefvoorstel 'Oudewater op de fiets'.
2. Het college opdracht te geven een fietsbeleidsplan op te stellen, gebaseerd op de gestelde uitgangspunten, met een bijbehorende uitvoeringsagenda, gebaseerd op de gegeven aanbevelingen, om de bestaande fietsinfrastructuur uit te breiden.

Inleiding:

Oudewater kent een bestaande fietsinfrastructuur bestaande uit fietspaden, stallingen en openbaar vervoersverbindingen. Deze voorzieningen hebben al langere tijd de aandacht van de gemeenteraad. Niet alle voorzieningen verkeren in optimale toestand. Deze initiatiefnota wil dit probleem oplossen door een volledig fietsbeleidsplan met een daaraan gekoppelde uitvoeringsagenda te laten opstellen.

De bevoegdheid van de raad komt voort uit de volgende wet- en/of regelgeving:

Artikel 147a, eerste lid, van de Gemeentewet geeft een raadslid het recht een voorstel voor een verordening of een ander voorstel ter behandeling in de raad in te dienen.

Beoogd effect:

Het aantrekkelijker maken van het gebruik van de fiets binnen de gemeente Oudewater, door te investeren in de bestaande fietsinfrastructuur, deze uit te breiden, de overstappunten op het openbaar vervoer te verbeteren en de stallingsmogelijkheden bij de verschillende binnenstedelijke voorzieningen in goede staat te brengen.

Argumenten:

Binnen de Raad van de gemeente Oudewater geniet het thema fietsinfrastructuur al langer aandacht van verschillende raadspartijen. Er zijn meerdere keren schriftelijke of mondelinge vragen gesteld over onderdelen van de fietsinfrastructuur, zoals de stallingen of wegonderdelen.

In het coalitieakkoord 2018-2022 'Voor Oudewater, mét Oudewater' wordt de fietser een grotere rol toegedicht. 'De fietser krijgt meer aandacht in Oudewater. Het moet aantrekkelijk worden om, zeker binnen de stad, de fiets te nemen in plaats van de auto. Daartoe gaan we zorgen voor goede en veilige fietspaden en duidelijke bewegwijzering. Ook de stallingen worden verbeterd, onder andere bij de bushaltes (p. 16).'

Het Initiatiefvoorstel 'Oudewater op de fiets' wil aantonen dat de huidige fietsinfrastructuur in Oudewater niet overal in goede staat is, bepaalde schakels ontbreken, op sommige locaties uitbreiding van de fietsinfrastructuur gewenst is, de aansluiting op het openbaar vervoer verbeterd kan worden en stallingmogelijkheden permanente aandacht en op bepaalde locaties uitbreiding behoeft.

Deze initiatiefnota stelt een volledige aanpak van de gebreken en leemtes in de bestaande fietsinfrastructuur voor, om zo de zorgen van de Raad in zijn geheel aan het college voor te leggen. De nota stelt op basis van een analyse van de bestaande infrastructuur twee uitgangspunten en acht aanbevelingen voor die in een fietsbeleidsplan uitgewerkt kunnen worden en in een fietsagenda ten uitvoer gebracht kunnen worden.

De uitgangspunten zijn:

1. De consequente keuze voor de fiets als volwaardig vervoersmiddel leidt tot een gemeente waar fietsen nog meer de norm wordt
2. Een goede fietsinfrastructuur dient een vlotte en comfortabele doorstroming van het fietsverkeer mogelijk te maken

De aanbevelingen zijn:

1. Stel bij ontwikkeling van nieuwe woonwijken de fiets(er) centraal;
2. Verbeter de bestaande fietsinfrastructuur;
3. Breid de bestaande fietsinfrastructuur uit;
4. Onderzoek bij binnenstedelijke (woning)bouwlocaties de mogelijkheden voor uitbreiding van de bestaande fietsinfrastructuur;
5. Zorg voor voldoende stallingmogelijkheden en voorzieningen van goede kwaliteit bij overstappunten op het openbaar vervoer
6. Betrek fietsverbindingen (met openbaar vervoerknooppunten) in gesprek met andere gemeenten en Provincies
7. Verschaf voldoende fietsparkeergelegenheid van juiste kwaliteit in de openbare ruimte en bij gemeentelijke gebouwen
8. Betrek in overleg met maatschappelijke partners het belang van goede en voldoende fietsparkeerplekken.

Kanttekeningen:

Het initiatiefvoorstel wil niet pretenderen alomvattend te zijn. De nota stelt bewust geen concrete beleidsvoorstellen voor met betrekking tot specifieke verkeerssituaties, omdat daarvoor professionele kennis van een verkeerskundige benodigd is. Wel articuleert zij de zorgen en opmerkingen die de Raad bij de bestaande infrastructuur heeft.

Financiën:

Het college wordt gevraagd om, nadat het Initiatiefvoorstel 'Oudewater op de fiets' aangenomen is, in de jubibrief ten bate van de programmabegroting 2019-2022 €15.000 vrij te maken voor het opstellen van een fietsbeleidsplan met uitvoeringsagenda. Maatregelen waarvoor dit geld aangewend kan worden zijn onder meer het uitvoeren van tellingen, opstellen van kaarten en het betrekken van externe kennis.

De dekking van mogelijke kosten voor uitvoering van de uitbreiding van de fietsinfrastructuur kan gegeven worden bij het vaststellen van het fietsbeleidsplan.

Uitvoering:

Het uitwerken van de geformuleerde opdracht uit hoofdstuk 5, waar het college verzocht wordt een fietsbeleidsplan op te stellen, gebaseerd op de gestelde uitgangspunten, met een bijbehorende uitvoeringsagenda, gebaseerd op de gegeven aanbevelingen, om de bestaande fietsinfrastructuur uit te breiden. Bij het opstellen van het beleidsplan kan gebruik gemaakt worden van de kennis en gebruikerservaringen van de inwoners van de gemeente Oudewater. Het ophalen van deze kennis en ervaring via een participatietraject is aanbevolen.

Het college legt het fietsbeleidsplan ter goedkeuring voor aan de Raad.

Vooruitlopend op het op te stellen fietsbeleidsplan kunnen al maatregelen genomen worden, bijvoorbeeld van onderhoudsaard, of betreffende contact met andere bestuursorganen of het maatschappelijk middenveld. Het college kan in een raadsinformatiebrief reageren op de opgestelde initiatiefnota en aangeven welke maatregelen zij neemt om *quick wins* in de aantrekkelijkheid van de fiets te realiseren.

Communicatie:

Via de gebruikelijke kanalen wordt gecommuniceerd over het initiatiefvoorstel. Bij uitvoering van het voorstel kan per project de investering of verbetering van de fietsinfrastructuur gecommuniceerd worden.

Samenhang met eerdere besluitvorming:

Beantwoording schriftelijke vragen 'fietsenstallingen bij de bushaltes in Oudewater'. (18R.00687).
Beantwoording schriftelijke vragen 'verkeersveiligheid Lijnbaan'. (18R.00431).
Beantwoording schriftelijke vragen 'strooi beleid Noord- en Zuid-Linschoterzandweg'. (18R.00011).
Beantwoording rondvragen 8 oktober 2018. (18R.00692).

Raadsinformatiebrief 'Verkeersveiligheidsmaatregelen Lijnbaan'. (17R.00732).

Wegbeheerplan 2017-2026. (17R.00368).

Bijlagen:

- Concept raadsbesluit
 - Initiatiefvoorstel 'Oudewater op de fiets'
-

De indiener:

Namens de fractie ChristenUnie-SGP,

J.V. Bos