



Beantwoording rondvragen

18R.00692

Van : Wethouder W.J.P. Kok
Portefeuille(s) : Verkeer
Datum : 22-10-2018
Contactpersoon : D.A.W. van Baaren
Tel.nr. : 8413
E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording rondvragen over

Deze rondvragen zijn gesteld door de fractie van CU/SGP tijdens de vergadering van het forum Ruimte van 8 oktober 2018.

In de vergadering is afgesproken om deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

Beantwoording van de vragen:

1. De haaiantanden op het kruispunt J.J. Vierbergenweg - Lijnbaan (bij de jumbo) zijn weggesleten. Kan dit worden hersteld?

Dit is doorgegeven aan de buitendienst en wordt opgepakt. Overigens kunnen dit soort meldingen ook via de website van de gemeente worden doorgegeven. Dan krijgt u binnen 2 werkdagen na het melden een inhoudelijke reactie en hoeft u dit niet mee te bewaren tot een forum vergadering. Zie <https://www.oudewater.nl/inwoners/melding-klacht-tip-aan-de-gemeente/uw-melding-tip> voor het meldingenformulier.

2. Bij dat zelfde kruispunt is er geen apart voetpad naast het fietspad. Kan dat worden aangelegd?

Wettelijk is bepaald dat voetgangers dan van het fietspad gebruik mogen maken. De komende periode onderzoeken we de mogelijkheden om op dit punt een rotonde te realiseren. Bij de uitwerking daarvan onderzoeken we meteen de mogelijkheden voor een voetpad op deze locatie. In afwachting daarvan treffen we nu nog geen maatregelen.

3. De oversteek over de provinciale weg bij de bushalte Molenwal is gevaarlijk. Kan daar wat aan gedaan worden?

Verkeerskundig is deze optimaal ingericht. Alle oversteekbewegingen zijn samengebracht op een punt. De voorrang is hier ook duidelijk geregeld, namelijk autoverkeer heeft voorrang op overstekende voetgangers. Infrastructureel zien we hier geen mogelijkheden om de situatie veiliger te maken.

4. De oversteek over de provinciale weg bij de bushalte Tramweg is gevaarlijk. Kan daar wat aan gedaan worden?

Op deze locatie is een doorsteekje naar de fietsenstallingen op de Tramweg gemaakt, maar verder zijn er geen voorzieningen getroffen voor de overstekende voetganger. Dat betekent ook hier dat de overstekende voetganger voorrang dient te verlenen aan het autoverkeer. We gaan in overleg met de provincie bekijken of aanvullende maatregelen hier wenselijk zijn, om de automobilist te attenderen op mogelijk overstekende voetgangers.

Bijlagen:

W.J.P. Kok
wethouder