

From: Spiekerman, Menno <spiekerman.menno>
Sent: donderdag 28 juni 2018 11:07:30
To: OW-Info
Cc: Nagtegaal, Tom
Subject: FW: Scan van Xerox
Attachments: Scan van Xerox.pdf

Inboeken en doorzetten tom nagtegaal

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Spiekerman, Menno
Verzonden: donderdag 28 juni 2018 10:02
Aan: Spiekerman, Menno
Onderwerp: Scan van Xerox

Open het bijgevoegde document.

Bestandstype bijlage: pdf, Multi-Page

Locatie van multifunctioneel apparaat: Oudewater / 1e Verdieping Naam apparaat: Oudewater1E

Meer informatie over Xerox-producten en oplossingen vindt u op <http://www.xerox.com>.

De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op <http://www.woerden.nl/e-mail-disclaimer>

Oudewater, 25 juni 2018.

Het college van burgemeester en wethouders

Waardsedijk 219

3421 NE OUDEWATER

Betreft: Masterplan binnenstad, planonderdeel IJsselvere.

Geacht college,

Vorig jaar is de opzet van het Masterplan binnenstad in de gemeenteraad aan de orde geweest. In publicaties daarover werd aangegeven dat er sprake zou zijn van het plaatsen van een fontein in de Kleine Gracht. Via een brief hebben zes van de negen aanwonenden van de gracht aangegeven tegen de plaatsing van een fontein te zijn. De gemeenteraad heeft daarop unaniem aangegeven dat de bewoners betrokken moesten worden bij de plannen die voor de omgeving van de IJsselvere en de Kleine Gracht zijn voorzien.

In het najaar van 2017 is inderdaad een aantal bijeenkomsten geweest waarin de plannen om de entree van Oudewater via de IJsselvere aantrekkelijker te maken zijn besproken.

Het als eerste aan te pakken onderwerp vormde de problematische verkeerssituatie, met name aangaande het parkeren, tussen de hoek Utrechtse /Goudse straatweg en de hoek Westerwal/Molenwal. Een avond lang zijn alle mogelijke varianten de revue gepasseerd. Echter, tot een oplossing kon niet worden gekomen vanwege de aanwezigheid van de niet te verwijderen of te verplaatsen Wilhelminaboom en de inschatting dat de bewoners van de woningen aan de IJsselvere (nummers 25 tot en met 39) geen stuk van hun voortuinen zouden willen afstaan. Daarmee verviel het belangrijkste uitgangspunt voor reconstructie van de IJsselvere, zodat de chaotische parkeersituatie gewoon zal blijven bestaan.

In volgende bijeenkomsten zijn de plannen met betrekking tot het wijzigen van de entree voor gemotoriseerd verkeer, het wijzigen van de begroeiing en het opknappen van de groenstrook, het verleggen van het trottoir naar het pad langs de gracht, de aanpassing van de bestrating van het deel voor de Cosijnbrug en een aantal andere details aan de orde geweest.

Met de nodige scepsis aangaande de noodzaak zijn door de aanwezige bewoners de plannen ontvangen, want de nadruk werd door de plannenmakers wel erg nadrukkelijk gelegd op het belang van toeristen en mensen van buiten Oudewater die een mooi zicht op de Kleine Gracht zouden moeten hebben. Op de vraag of de uitvoering wel zou kunnen voor het aangegeven bedrag werd geantwoord dat dit slechts het eerste deel betrof en dat het totaal wel wat meer zou gaan kosten.

Tot slot van de laatste bijeenkomst werd aangegeven dat met het resultaat van de besprekingen tot een ontwerp zou worden gekomen, waarvan de omwonenden in kennis gesteld zouden worden.

Tot mijn niet geringe verbazing viel vorige week een op 13 juni gedateerde brief op onze deurmat, waarin werd aangegeven dat op 25 juni wordt begonnen aan de uitvoering van het eerste deel van het plan, namelijk de aanpassing van de bestrating van de Cosijnbrug tot de hoek Molenwal/Westerwal. Het is ontegenzeggelijk geen slecht idee om daar de bestrating te laten aansluiten op het reeds bestaande profiel van de Havenstraat en de rest van de binnenstad. Wel kun je vraagtekens zetten bij wat in onze mooie stad prioriteit heeft: 50 meter prima begaanbare weg en trottoirs aan de IJsselvere aanpakken of beginnen met de vele in abominabele toestand verkerende straten in de binnenstad. En dan spreken we maar niet over slecht straatwerk en het vele onkruid in alle wijken van Oudewater.

In de brief van 13 juni staat dat het totaalplan voor het park en de uitrit naar de provinciale weg in juli wordt voorgelegd aan de raad. En ook dat er nog zaken verder in detail moeten worden uitgewerkt. Namens het college van burgemeester en wethouders wordt ook geschreven dat gehoopt wordt dat deel twee in het najaar mag worden uitgevoerd.

Voor de onwetende inwoner zou het prettig geweest zijn, en dan druk ik mij nog vriendelijk uit, als zou zijn vermeld dat het plan op 3 juli 2018 wordt besproken in het forum ruimte en dat het raadsvoorstel met de bijbehorende tekeningen bij de brief van 13 juni was gevoegd (of de vermelding waar een en ander op de website van de gemeente kan worden ingezien).

Aangezien ik al 42 jaar aanwonende van de Kleine Gracht ben, neem ik bij deze de vrijheid het voorliggende plan van een nadere beschouwing te voorzien.

Allereerst de groenstrook, door de plannenmakers het park (??) genoemd. Prima als dit eindelijk eens goed wordt onderhouden en ook prima als door middel van lage begroeiing het doorzicht op de gracht wordt gerealiseerd.

Voor wat betreft de noodzaak van de verplaatsing van het trottoir voor voetgangers naar het pad langs de gracht zijn tijdens de bewonersbijeenkomsten al diverse vraagtekens gezet. Al sinds jaar en dag wordt het trottoir langs de IJsselvere gebruikt door doorgaande wandelaars, ouders met kinderen (inclusief kinderwagens, wandelwagens, loopfietsjes etc.), ouderen met en zonder rollator etc. en wordt het pad gebruikt door recreanten, waaronder vele jonge en oude stadgenoten met een vishengel (opmerking van één van de plannenmakers nadat gezegd werd dat de hengels de doorgang belemmeren: dan wordt er maar niet meer gevist !). Uit beide oogpunten is het meer voor de hand liggend de huidige situatie te handhaven, maar natuurlijk wel het al lange tijd in zeer slechte staat (van onderhoud) verkerende pad op te knappen.

Afgezien daarvan viel mij afgelopen december tijdens een heftige winterse periode met veel sneeuw en ijs op, dat o.a. ook het trottoir van de IJsselvere niet werd gestrooid en zeer moeilijk begaanbaar was. Je kunt je voorstellen hoe gevaarlijk het is als zo'n wandelpad langs de waterkant loopt.

Dan werd in de bewonersbijeenkomsten ook nog geopperd om delen van de gracht te voorzien van opgroeiende waterplanten. Daar werd door bewoners vanwege het uitzicht en het beperken van de mogelijkheid om te vissen afwijzend op gereageerd. In het raadsvoorstel is dit vertaald in de mededeling dat ten aanzien van de ingrepen met waterplanten aan de kant van de bewoners enkele bewoners twijfelend zijn. En verder dat ten aanzien van de beplanting in het water is beloofd met de bewoners de exacte locatie van de bakken met beplanting direct voor de woning te bespreken. Hier is nogal sprake van misleiding, want dat het om bakken met beplanting ging is nooit verteld (het woord bakken is op geen enkele manier gebezigd !). Op de situatieschets staan zelfs 10 bakken ingetekend, alsof (ga er eens kijken) de vegetatie in de gracht niet mooi en voldoende is !

Bij het aanbrengen van plantenbakken komt ook nog iets anders om de hoek kijken. Een beetje Oudewaterenaar weet dat als er 's winters ijs ligt hele horden kinderen gebruik maken van de Kleine Gracht om te schaatsen. De (gepensioneerde) aanwonenden vegen de baan en er wordt dag in dag uit geschaatst. Zelfs de nabij gelegen Mariaschool houdt er schaatsmiddagen. Ook uit dat oogpunt zijn plantenbakken dus ongewenst.

In de brief van 13 juni wordt nog vermeld dat er nog zaken in detail moeten worden uitgewerkt. Als dit gevolgen heeft voor de omwonenden dienen zij daar natuurlijk van in kennis te worden gesteld.

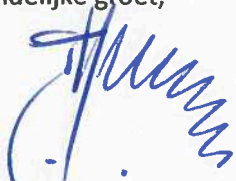
Al met al lijkt mij een ernstige heroverweging en vereenvoudiging van het voorliggende plan voor de hand te liggen. Het straatwerk van de IJsselvere is in goede staat en er is geen enkele noodzaak dit te

veranderen. Als een groot deel van de bestaande infrastructuur wordt gehandhaafd en adequaat wordt opgeknapt, zie de hiervoor aangegeven suggesties en argumenten, zal dit aanzienlijk minder kosten met zich brengen.

Ik geef in overweging het belang van de belastingbetalende inwoners van Oudewater voorop te stellen en het overblijvende deel van de driehonderdduizend euro aan andere, belangrijkere zaken in de gemeente te besteden !

Tot slot een oud spreekwoord: beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald !

Vriendelijke groet,



Piet Brouwer

Westerwal 7

3421 BX Oudewater

0348561786

Een kopie van deze brief is gestuurd aan:

Fractie CDA, fractie VVD-D'66, fractie De Onafhankelijken, fractie ChristenUnie-SGP.