

Noodverordening Noord- en Zuid-Linschoterzandweg

DE BURGEMEESTER VAN OUDEWATER

OVERWEGENDE DAT

- de oevers van de Lange Linschoten al enige jaren, als gevolg van uitspoeling en afkalving, steeds smaller worden en hiermee ook de berm van de weg, plaatselijk bekend Noord- en Zuid-Linschoterzandweg te Oudewater;
- uit onderzoek en inspectie ter plaatse door Tjihuis Ingenieurs blijkt dat op een groot aantal plekken sprake is van uitspoeling van de oever en berm gelegen tussen het wegdek van de Noord- en Zuid-Linschoterzandweg en het water van de Lange Linschoten;
- geconstateerd is dat als gevolg hiervan de berm, direct grenzend aan het wegdek, op onderdelen instabiel is geworden;
- de meest kritische punten (in kleuren paars, rood en oranje) door Tjihuis Ingenieurs zijn gemarkeerd op een kaart (**bijlage 1**);
- geconstateerd is dat delen van de berm als gevolg van uitspoeling op enkele plekken reeds zijn ingestort;
- er op basis van het onderzoek ernstige vrees bestaat dat de berm, bij het uitblijven van maatregelen, op meer plekken zal gaan instorten;
- dit direct gevaar oplevert voor weggebruikers (o.a. doordat weggebruikers te water kunnen raken met hun voertuig);
- dat per direct noodreparaties moeten worden verricht op de eerder genoemde meest kritische punten van de oever en de berm, onder andere bestaande uit het met spoed aanleggen van een oever met veilige hellingshoek (talud);
- dat het om de noodreparaties te kunnen uitvoeren noodzakelijk is om op de kritische punten bomen te verwijderen;
- dat de Provincie Utrecht als bevoegd gezag inzake de Wet natuurbescherming en de provinciale Landschapsverordening de noodsituatie heeft onderschreven en heeft aangegeven bereid te zijn een spoedprocedure toe te passen om bomen te kunnen verwijderen zodat de noodreparaties kunnen worden uitgevoerd;
- de gewone beschikbare middelen om de hiervoor bedoelde acute problemen het hoofd te kunnen bieden en coördineren, tekort schieten;
- het, ter handhaving van de openbare orde en ter beperking van gevaar voor personen en goederen, noodzakelijk is om (verkeers)maatregelen te treffen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;
- zich gelet op de aard en de ernst van de hiermee verbonden risico's een omstandigheid zich voordoet als bedoeld in artikel 175 lid 1 Gemeentewet en daarmee algemeen verbindende voorschriften dienen te worden gegeven die ter handhaving van de openbare orde of ter beperking van het gevaar nodig zijn;
- de betreffende wegen in de gemeente Oudewater liggen en deze wegen bij de gemeente Oudewater in beheer zijn;
- de belangen van openbare orde en veiligheid in dit geval zwaarder wegen dan het belang voor aanwonenden en bedrijven voor het instandhouden van de bestaande verkeerskundige situatie;

Gelet op artikel 176 van de Gemeentewet;

BESLUIT

Vast te stellen de **Noodverordening Noord- en Zuid-Linschoterzandweg**

Artikel 1

Deze algemeen verbindende voorschriften gelden op de Noord- en Zuid-Linschoterzandweg te Oudewater.

Artikel 2

Slechts die weggebruikers worden toegelaten die conform het verkeersbesluit met kenmerk 17i.03470 toegang hebben. Dit betreft bestemmingsverkeer zoals aanwonenden, leveranciers met ontheffing en derden die aantoonbaar strikt noodzakelijk ter plaatse moeten zijn.

Artikel 3:

Op volgende weggedeelten geldt na bekendmaking van dit besluit een noodverordening die is aangegeven met retroreflecterende bebording met de tekst 'HIER GELDT EEN NOODVERORDENING (art. 176, lid 1 van de Gemeentewet)' en 'i.v.m. zeer slechte berm, betreden op eigen risico'.

- De Zuid-Linschoterzandweg vanaf de gemeentegrens met Montfoort tot aan de Laan van Snelrewaard;
- De Noord-Linschoterzandweg vanaf de Barbara Maryweg tot aan de gemeentegrens met Montfoort;

Artikel 4

1. Op volgende weggedeelten geldt na bekendmaking van dit besluit een beperking van 30 kilometer per uur.
 - De Zuid-Linschoterzandweg vanaf de gemeentegrens met Montfoort tot aan de laan van Snelrewaard;
 - De Noord-Linschoterzandweg vanaf de Barbara Maryweg tot aan de gemeentegrens met Montfoort;
2. De beperking wordt ingesteld door middel van borden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
3. Weggebruikers worden geattendeerd op hun snelheid door middel van snelheidsindicatie bebording (smiley's).

Artikel 5

Ter plaatse zijn de kritische punten van de berm, zoals weergegeven in kleuren paars, rood en oranje op de als bijlage 1 bijgevoegde kaart, fysiek gemarkeerd door middel van retroreflecterende paaltjes aan het begin en eind van elk kritische gebied en waar nodig tussenin, waarbij tussen de paaltjes lint wordt gespannen.

Artikel 6

Het is weggebruikers verboden de meest kritische punten van de berm, zoals weergegeven in kleuren paars, rood en oranje op de als bijlage 1 bijgevoegde kaart en ter plaatse fysiek gemarkeerd, te betreden.

Artikel 7

Een ieder is verplicht op eerste aanwijzing van een toezichthoudende- en/of opsporingsambtenaar zich terstond op de door die ambtenaar aangegeven wijze en in de door die ambtenaar aangegeven richting te begeven, dan wel zich buiten het gebied te begeven.

Artikel 8

Alle aanwijzingen ter handhaving van de bepalingen van deze verordening, gegeven door ambtenaren van de politie / het bevoegd gezag in het belang van de openbare orde of veiligheid van personen dienen stipt te worden nagekomen.

Artikel 9

1. Toezichthoudende en opsporingsambtenaren zijn belast met handhaving van de bepalingen van deze verordening.
2. Toezichthoudende en opsporingsambtenaren zijn bevoegd al die maatregelen te treffen en al die bevelen te geven die noodzakelijk zijn voor handhaving van de bepalingen van deze verordening.

Artikel 10

Overtredingen van één of meer bepalingen van deze verordening is strafbaar op grond van artikel 443 van het Wetboek van Strafrecht.

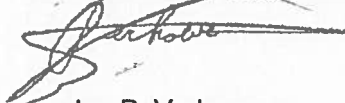
Artikel 11

1. Deze verordening treedt in werking op het moment van bekendmaking en geldt in ieder geval gedurende de noodreparaties die worden uitgevoerd aan de berm van de betrokken weggedeelten en de oevers van de Lange Linschoten.
2. De Noodverordening Noord- en Zuid-Linschoterzandweg vastgesteld d.d. 19-12-2017 om 18.00 is hierbij ingetrokken.

3. Na afronding van de noodreparaties besluit de burgemeester of instandhouding van de noodverordening noodzakelijk is.

Oudewater, 20 december 2017 om 17.00 uur,

de burgemeester van Oudewater,



mr. drs. P. Verhoeve

Bijlagen:

1. Kaarten inventarisatie Lange Linschoten (Risicogebieden)