



RAADSVOORSTEL

16R.00172

16R.00172



Indiener: college van burgemeester en wethouders

Datum: 10 mei 2016

Portefeuillehouder(s): B. Vermeij

Portefeuille(s): B. Vermeij

Contactpersoon: P.J.L.M. Trommelen

Tel.nr.: 8430

E-mailadres: trommelen.p@woerden.nl

Onderwerp: Vervangen Romeijnbrug

De raad besluit:

- 1) Bekrachtig het geheim verklaren van de bijgevoegde bijlagen 3 en 4 ingevolge artikel 25, lid 2 van de Gemeentewet juncto artikel 10, lid 2 onder g van de Wet Openbaarheid van Bestuur, tot na de aanbesteding;
- 2) Te kiezen voor een brug die geschikt is voor het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad en voldoet aan de wensen van de brandweer (oude functionaliteit);
- 3) Te kiezen voor de toogbrug variant;
- 4) Een krediet beschikbaar zoals dit in de geheime bijlage 4 is genoemd.

Inleiding:

In 2009 werd tijdens een inspectie van de Romeijnbrug geconstateerd dat de technische staat hiervan achteruit ging. Naar aanleiding van deze constatering hebben wij de draagkracht laten herberekenen. Op basis van de uitkomst van deze herberekening is de maximale toelaatbare verkeersbelasting teruggebracht naar 3,8 ton (2010). Vanaf dat moment laten wij deze brug tweejaarlijks inspecteren. Naar aanleiding van latere inspecties hebben wij medio 2013 besloten de Romeijnbrug voor het gemotoriseerde verkeer (tijdelijk) af te sluiten.

Op 13 december 2012 heeft uw raad een voorstel behandeld met betrekking tot het renoveren van de Romeijnbrug en de Verkenbrug. In dit voorstel hebben wij aangegeven voor het uitwerken van de definitieve plannen voor de Romeijnbrug, afhankelijk te zijn van de behandeling en besluitvorming van het Deltaprogramma in de Tweede Kamer (2014) en de daaruit voortvloeiende activiteiten van het HDSR (2016).

In afwachting van genoemde besluitvorming hebben wij in de afgelopen jaren al wel de verschillende voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd.

Inmiddels is heeft het HDSR haar activiteiten afgerond en een besluit genomen ten aanzien van de waterkerende functie van de noordelijke kades en dijken langs de Hollandse IJssel. Dit betekent dat wij nu het vervangen van de Romeijnbrug definitief ter hand kunnen gaan nemen.

Functionaliteit Romeijnbrug

Op dit moment is de Romeijnbrug alleen toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers. De vraag rijst of deze huidige functionaliteit gehandhaafd moet blijven of dat een nieuwe brug weer aan zijn oude functionaliteit (geschikt voor gemotoriseerd verkeer) moet voldoen. In de onderstaande tabel hebben wij de voor- en nadelen voor een brug met de 'huidige' en de 'oude' functionaliteit naast elkaar gezet.

Brug met huidige functionaliteit	Brug met oude functionaliteit
<ul style="list-style-type: none">+ goedkoper+ veilig voor (brom)fietsers en voetgangers in de Romeijnstraat	<ul style="list-style-type: none">+ betere toegankelijkheid mogelijkheden voor hulpdiensten+ minder verkeersdruk Wijdstraat en Havenstraat+ geschikt als vluchtweg bij calamiteiten+ meer mogelijkheid voor verkeersafwikkeling bij werkzaamheden en evenementen in de binnenstad+ gewenst door de ondernemers in de binnenstad
<ul style="list-style-type: none">- beperkte toegankelijkheid voor brandweer bij calamiteiten en evenementen- meer verkeersdruk Wijdstraat en Havenstraat- illegaal parkeren op landhoofd Havenstraat- veiligheidsrisico	<ul style="list-style-type: none">- duurder

Op basis van deze bovenstaande voor en tegen argumenten en gelet op het advies van de VRU, adviseren wij uw raad te kiezen voor een brug met de 'oude' functionaliteit.

Huidige brug vervangen of een toogbrug bouwen

Bij de behandeling van het raadsvoorstel voor het vervangen van de Verkenbrug (2013) in het forum Ruimte is vanuit het forum en door de stichting Hugo Kotestein gepleit om bij eventuele vervanging van de Romeijnbrug te kiezen voor een toogbrug. Deze wens hebben wij meegenomen. Voor een toogbrug gaan wij uit van een prefab (beton) brug zoals door het HDSR is toegepast bij het vervangen van de Heulbrug en de Sluisbrug in Hekendorp. Tevens hebben wij gekeken naar het vervangen van de brug in zijn huidige (vlakke) vorm.

Uit constructie berekeningen is gebleken dat de kademuur onvoldoende draagkracht heeft om een brug voor gemotoriseerd verkeer te kunnen dragen. Dit geldt ook voor een prefab (beton) toogbrug die alleen voor (brom)fietsers en voetgangers bestemd is (huidige functionaliteit). Voor deze varianten (2 t/m 4 in geheime bijlage 3) is het noodzakelijk een aparte oplegging voor het brugdek te maken.

Alleen voor het vervangen van de brug door een stalen (vlakke) brug met de huidige functionaliteit, kan nog gebruik gemaakt worden van een oplegging op de kademuur, omdat het gewicht van deze variant (1 in bijlage 3) lager is.

Voor beide functionaliteiten zijn de daarbij kosten opgenomen in de geheime bijlage 4.

De bevoegdheid van de raad komt voort uit de volgende wet- en/of regelgeving:

Budgetrecht van de Raad (Gemeentewet art. 189)

Beoogd effect:

Het vervangen van de Romeijnbrug.

Argumenten:

- Door het geheim verklaren van de bijgevoegde directieraming wordt niet aan de markt prijsgegeven hoeveel budget de gemeente beschikbaar heeft, dit versterkt de inkooppositie van de gemeente;
- Door te kiezen voor een brug die geschikt is voor gemotoriseerd verkeer wordt de bereikbaarheid en verkeersafwikkeling in de binnenstad verbeterd, ook bij calamiteiten, ten behoeve van de hulpdiensten en bij evenementen. Bij grote evenementen waarbij de Visbrug voor meerdere dagen wordt afgesloten wordt de binnenstad thans ter hoogte van de Emté afgesloten omdat anders bezoekers en bewoners in een 'fuik' komen. Voorts wordt de verkeersdoorstroming in de Wijdstraat verbeterd zodat het uitgaanspubliek de horeca beter kan bereiken en verlaten.
- Met het kiezen voor een toogbrug wordt tegemoet gekomen aan een geuite wens vanuit het forum Ruimte en de stichting Hugo Kotestein;
- Een toogbrug past in het historisch centrum (beschermde stadsgezicht);
- De reserve Bovenwijkse Voorzieningen is niet toereikend.

Kanttekeningen:

N.v.t.

Financiën:

In de reserve Bovenwijkse Voorzieningen is in het verleden een 'eerste' reservering gemaakt ten behoeve van de Romeijnbrug. Deze reservering is niet toereikend. Daarom wordt een aanvullend bedrag onttrokken aan de Algemene Reserve (zie bijlage 4). Dit is nu mogelijk omdat de stand van de algemene reserve toereikend is als gevolg van winstneming grondexploitatie in 2015 en 2016. Daarnaast is er door de voorgestelde wijze van dekking geen sprake van een structurele begrotingslast.

Uitvoering:

Q3 en Q4 2016: verdere uitwerking plan o.b.v. raadsbesluit, vergunningen aanvragen en opstellen bestek
2017 : aanbesteding en uitvoering werkzaamheden

Communicatie:

N.v.t.

Samenhang met eerdere besluitvorming:

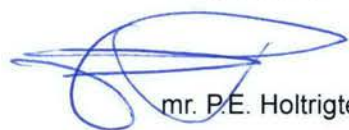
- B&W besluit inzake Constructieve staat van de Romeijnbrug d.d. 8 januari 2010 (ter kennisname aan voor het forum Ruimte gelegd)
- B&W besluit inzake Bepaling gebruik nieuwe Romeijnbrug d.d. 26 oktober 2010 (ter kennisname aan voor het forum Ruimte gelegd)
- Raadsinformatiebrief inzake onderhoud civieltechnische kunstwerken, d.d. 27 juni 2012
- Raadsbesluit inzake Renoveren/vervangen Romeijnbrug en Verkenbrug d.d. 13 december 2012
- Raadsbesluit inzake Herijking meerjarig onderhoudsprogramma civieltechnische kunstwerken 2014-2023 d.d. 10 juli 2014

Bijlagen:

- 1) Brief Veiligheidsregio Utrecht (VRU) inzake vervangen Romeijnbrug, d.d. 27 oktober 2015 (corsa nr.16.009493)
 - 2) Brief stichting Hugo Kotestein inzake vervangen Romeijnbrug, d.d. 12 november 2015 (corsa nr. 16.009490)
 - 3) Geheime bijlage 3: kostenoverzicht verschillende variantie, ligt bij de griffier ter inzage; (corsa nr. 16i.01655)
 - 4) Geheime bijlage 4: Krediet t.b.v. vervangen Romeijnbrug, ligt bij de griffier ter inzage. (corsa nr. 16i.01654)
-

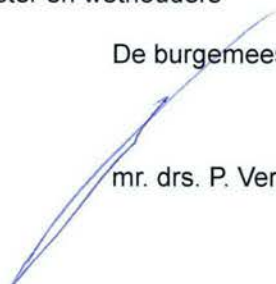
De indiener: college van burgemeester en wethouders

De secretaris



mr. P.E. Holtrigter

De burgemeester



mr. drs. P. Verhoeve



Datum

27 oktober 2015

Gemeente Oudewater, team Realisatie & Beheer

De heer T. Hoijng

Postbus 100

3420 DC OUDEWATER

contactpersoon

R.A. Vergouwen

Ondersteuning repressie

Archimedeslaan 6

3584 BA Utrecht

088 878 4120

r.vergouwen@vru.nl

Onderwerp

Vervanging Romeijnbrug Oudewater

Geacht heer Hoijng,

Aanleiding:

Naar aanleiding van uw verzoek, omtrent een advies van de brandweer, over de vervanging van de Romeijnbrug te Oudewater kan ik u, namens de Brandweerrepressie van de veiligheidsregio Utrecht het volgende mededelen:

In de huidige situatie is de Romeijnbrug (tijdelijk) afgesloten vanwege het feit dat de huidige brug geen voertuigen meer kan dragen. De brugconstructie is hiervoor niet meer toereikend. De brandweer heeft deze tijdelijke afsluiting geaccepteerd vanwege het mogelijke instortingsgevaar.

Knelpunten:

Door deze (tijdelijke) afsluiting heeft de brandweer de volgende knelpunten:

- 1) De bereikbaarheid van een gedeelte van de historische binnenstad is beperkt tot één zijde. De Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland (november 2012) geeft aan dat bereikbaarheid bij de brandweer: "is het goed kunnen bereiken van de incidentlocatie door het eigen materieel". Een goede bereikbaarheid is dus noodzakelijk om incidentbestrijding mogelijk te maken, daarom is er ook de eis van een tweede onafhankelijke route.
- 2) Een weg is alleen door de brandweer te gebruiken wanneer die recht doet aan de specifieke kenmerken van brandweervoertuigen.
- 3) Door de afsluiting van de Romeijnbrug kunnen de opkomsttijden mogelijk niet gehaald worden.

De brandweer heeft een verantwoordelijkheid om de opkomsttijden (normtijden) te halen. De normtijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's en het Besluit veiligheidsregio's.

Bij een melding van een brand in de historische binnenstad van Oudewater wordt er door twee bluseenheden aangerezen via twee onafhankelijke routes. Dit om er zeker van te zijn dat de brandweer een incidentlocatie

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

www.vrubrandweer.nl

veiligheidsregioutrecht

@vrutrecht

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

Bijlagen

-

Uw kenmerk

Ons kenmerk

15.0008566

Pagina

1

kvk

51817330

kan bereiken.

In het verleden was de Romeijnbrug de alternatieve route naar de Wijdstraat, Noord-IJsselkade en het Helletje.

Hiervan is meerdere malen gebruik gemaakt bij branden in de Wijdstraat en het Helletje.

- 4) Geen alternatieve route via Romeijnbrug beschikbaar bij geblokkeerde Visbrug.

Indien de Visbrug is geblokkeerd door wegwerkzaamheden, geparkeerde voertuigen of vrachtwagens die staan te laden of te lossen of een evenement is geen alternatieve route beschikbaar via de Romeijnbrug.

- 5) Bij evenementen loopt de uitrukroute dood in de Wijdstraat waardoor er bereikbaarheidsproblemen ontstaan.

Bij evenementen is er geen doorgaande route meer voor het verkeer via de Romeijnbrug. Hierdoor loopt het verkeer op de route Rodezand, Noorder Kerkstraat, Zuider Kerkstraat bij de Wijdstraat vast. Een zekere aanrijroute is van wezenlijk belang voor de bereikbaarheid.

Regelgeving:

- 1) De zorg voor bereikbaarheid ligt bij de gemeente. Volgens de Wet op de veiligheidsregio's zijn burgemeester en wethouders namelijk belast met de organisatie van de brandweezorg (artikel 2). Impliciet betekent dit ook dat zij zorg hebben voor de voorwaarden om een brand te kunnen bestrijden. Hierbij hoort ook de zorg voor een goede bereikbaarheid van de historische binnenstad van Oudewater.
- 2) Voor een goede bereikbaarheid van een historische binnenstad wordt uitgegaan van de "Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" van Brandweer Nederland (november 2012) In deze handreiking staat dat alle wijken van twee zijden, via onafhankelijke routes, bereikbaar dienen te zijn. Is dit niet mogelijk dan staan er voorwaarden in waaraan straten dienen te voldoen om de bereikbaarheid voor de brandweer te kunnen garanderen.
- 3) De brandweer heeft ook een verantwoordelijkheid in het behalen van de opkomsttijden (Wet op de Veiligheidsregio's).
- 4) Gemeentelijke tegenstrijdigheid:
Het afsluiten van de Romeijnbrug is in strijd met het Stratenbesluit welke het college heeft vastgesteld in 2003. In dit Stratenbesluit, welke gebruikt wordt om bij evenementen de bereikbaarheid te garanderen voor de hulpdiensten, staat vermeld dat de Romeijnbrug een van de doorgaande routes is, dit is door de tijdelijke afsluiting nu niet het geval.

**Advies:**

De brandweer adviseert dringend de brug weer berijdbaar te maken voor brandweervoertuigen. Voor dimensionering van de brug dient u rekening te houden met de volgende gegevens; een blusvoertuig heeft een totaalgewicht van 15 Ton. Een redvoertuig weegt 19 Ton. Het is dus wenselijk om bij de brug minimaal verkeersklasse 20 aan te houden. De genoemde Handreiking gaat zelfs uit van verkeersklasse 30. Het type brug maakt de brandweer niet uit als de brug maar berijdbaar is voor de brandweer en de overige hulpdiensten.

Indien u nog vragen heeft kun u die stellen aan de heer R.A. Vergouwen telefoon (088) 878 41 20.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.J.G. Burger', is written over a horizontal line.

Veiligheidsregio Utrecht.

Teamleider Ondersteuning Repressie

J.J.G. Burger.

ontvangen 12-11-15
Oudewater

Stichting Hugo Kotestein
Werkgroep Oudewater
p/a Kromme Haven 3
3421 BK Oudewater
info@hugokotestein.nl



15.023619



Registratiedatum: 13/11/2015
Behandelend afdeling:
Afgehandeld door/op:

Aan het college Burgemeester en
Wethouders en de Raadsleden van
de gemeente Oudewater.

Oudewater, 12 november 2015

Raad 12 NOV. 2015

betreft: de Romeijnbrug

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Sen L(0)/RB/RP
B.V.O.:

Geacht college,

Wij hebben begrepen dat de wethouder plannen heeft de restauratie van de Romeijnbrug binnenkort weer aan de orde te stellen.

De stichting Hugo Kotestein heeft er in het verleden voor gepleit dat de brug vervangen zal worden door een stenen boogbrug, zoals die er voor 1900 heeft uitgezien. De geschiedenis van de brug gaat terug naar 1591 toen Gerritsz. Paemburch, de bouwmeester van het stadhuis, de opdracht kreeg een nieuwe Romeijnbrug te ontwerpen. Dat werd een stenen boogbrug. Op een gravure uit 1745 en een prent uit 1850 is de boogbrug nog te zien.

In 2012 zag wethouder Van Everdingen wel mogelijkheden om het aanzicht van de boogbrug terug te brengen, met een moderne constructie. Een belofte die moest worden uitgesteld vanwege het delta programma, dat nog door de tweede kamer moest worden vastgesteld.

Nu de plannen voor het herstel van de Romeijnbrug weer aan de orde komt, verzoeken wij de wethouder om de vroegere belofte van B&W na te komen en de mogelijkheden, om het aanzicht van de oude boogbrug in het stadsbeeld terug te brengen, alsnog te onderzoeken.

Uw positieve reactie zien wij met belangstelling tegemoet,

Met vriendelijke groet,
namens stichting Hugo Kotestein
werkgroep Oudewater

J.B. van 't Riet

Voor behoud en versterking van de (historisch-) ruimtelijke kwaliteit van de stads- en dorpsgezichten en het landelijk gebied.
Werkgebied en werkgroepen: Gemeentes Woerden (3 werkgroepen), Montfoort, Bodegraven en Oudewater.
Inschrijfnr, KvK 41172329