

Beantwoording technische vragen



Vragen gesteld door : Vincent Bos

Van de Fractie(s) : CU/SGP

Op datum :

Naar aanleiding van :

Portefeuillehouder : Walther Kok

Datum beantwoording : 9 juli 2025

Opsteller : Johan Zuiderveen

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1. Is een reactie van de PS/GS Utrecht op de Oudewaterse zienswijze gestuurd?

Antwoord: De gemeenteraad heeft de brief aan de provincie verstuurd met de reactie op de uitgangspunten op het moment dat het concept vervoerplan 2026 in consultatie ging. De benoemde wensen vanuit de Raad konden zodoende meegenomen en meegewogen worden in alle reacties op het concept vervoerplan. Dat heeft resultaat gehad. De concessiehouder (Keolis) heeft in de consultatienota op het vervoerplan 2026 haar reactie opgenomen op de wensen van uit de Raad. De consultatienota is bijgevoegd bij de beantwoording van de raadsvragen. De provincie heeft aangeboden om naar aanleiding van de zienswijze in gesprek te gaan. Het eerste gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden.

Concreet betekent dit dat er een nieuwe buslijn wordt geïntroduceerd tussen Oudewater, Montfoort en Utrecht Science Park in de ochtend- en middagspits, zal de dienstregeling van de buslijn naar Gouda (wordt 307 Utrecht-Oudewater-Gouda) verder geoptimaliseerd worden en zal de frequentie van deze lijn omhoog gaan in de middagspits.

GS zullen met het vaststellen van het definitief vervoerplan 2026 medio september ook een reactie aan de gemeenteraad van Oudewater sturen.

Vraag 2. Keolis is (vooralsnog) niet bereid de 123 te knippen. Bent u bereid hier nogmaals op aan te dringen of alternatief aan te bieden de 123 aan de 102 te koppelen en deze via de zuidkant van Woerden (Beneluxlaan) te laten rijden?

Antwoord: Deze maatregel is besproken in eerder genoemd gesprek. Keolis en de provincie staan hier wél voor open. Momenteel kijkt Keolis wat er technisch mogelijk is. Het gaat daarbij onder meer over welk type bus (en zijn daar voldoende bussen voor), mogelijkheden tot pauzevoorziening van chauffeurs en de route door Woerden heen. Daarnaast kent het gebied rond het station van Woerden infrastructurele beperkingen als gevolg van de gebiedsontwikkeling. Gemeente Woerden, Keolis en Provincie Utrecht onderzoeken samen de mogelijkheden om lijn 123 Oudewater-Woerden op een later moment te knippen. Voor Woerden zal voor het volgende vervoerplan gekeken worden hoe het lijnennet verbeterd kan worden. Het doorkoppelen van de lijn aan lijn 102 is daarbij niet besproken.

Vraag 3. Kan de gemeenteraad in het vervolg actief op de hoogte gesteld worden van het verzoek zienswijzen op het

vervoersplan van Syntus in te dienen, door middel van een raadsvoorstel met een concept-zienswijze?

Antwoord: Ja, begin volgend jaar komt het college met een raadsvoorstel met een concept-zienswijze voor het vervoerplan.

Vraag4. Wat is de status van Provinciale onderzoek(en) naar een uitstaphalte bij de Zwier Regelinkstraat (korte termijn) en een geheel nieuw centraal busstation op die locatie (lange termijn)?

Antwoord: Eerder heeft de vervoerder (Keolis) geconcludeerd dat het wenselijk is als de halte aan de Zwier Regelinkstraat in een haltekom ligt. Als gemeente (wegbeheerder) komen we tot de conclusie dat daar nabij de rotonde met de N228 geen ruimte voor is. De vervoerder biedt reizigers graag een betrouwbare dienstregeling. Door het ontbreken van die haltekom moet de bus dan de vertrektijd afwachten op verschillende plekken gedurende de dag. Dat is onwenselijk vanuit oogpunt van betrouwbaarheid.

Provincie en gemeente zijn met elkaar in gesprek over het centrale busstation. De keuzes daarvoor zijn afhankelijk van de ontsluiting van Statenland op de N228, beschikbare ruimte en andere verbeteringen aan de N228. Provincie en gemeente houden de ambitie om een centraal gelegen knooppunt te ontwikkelen.

Bijlagen:

Consultatienota vervoerplan Utrecht Buiten 2026