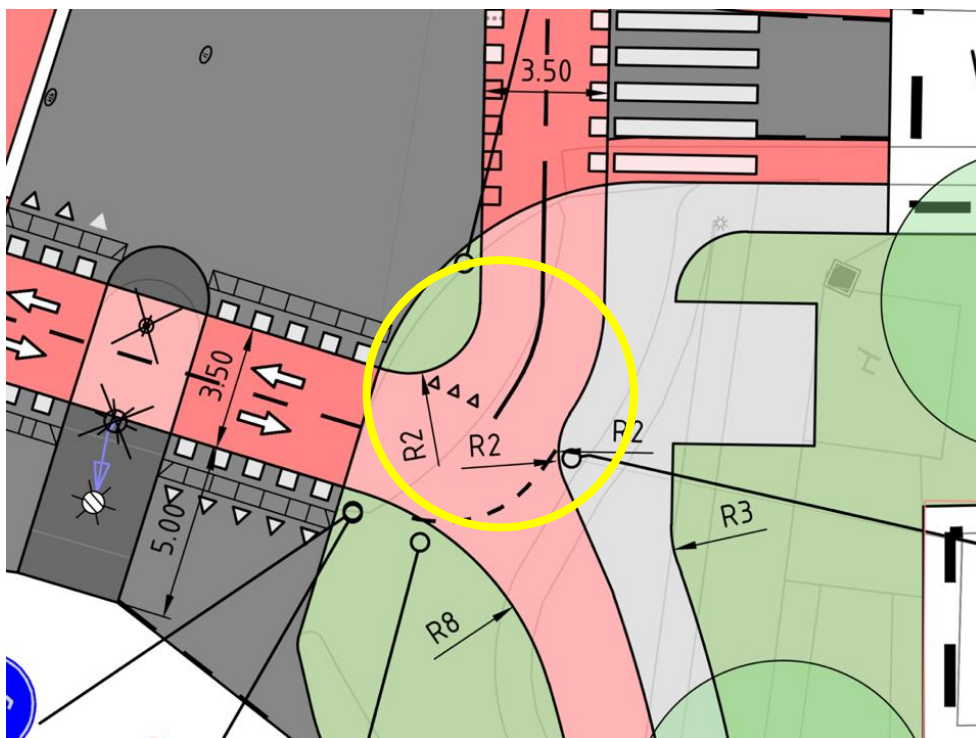


Technische vragen bij ontwerp fiets veilige rotondes

De ChristenUnie-SGP is erg verheugd dat dit ontwerp wordt voorgesteld. Eindelijk krijgen fietsers een vloeiendere en veiligere overstek. Nog enkele vragen.

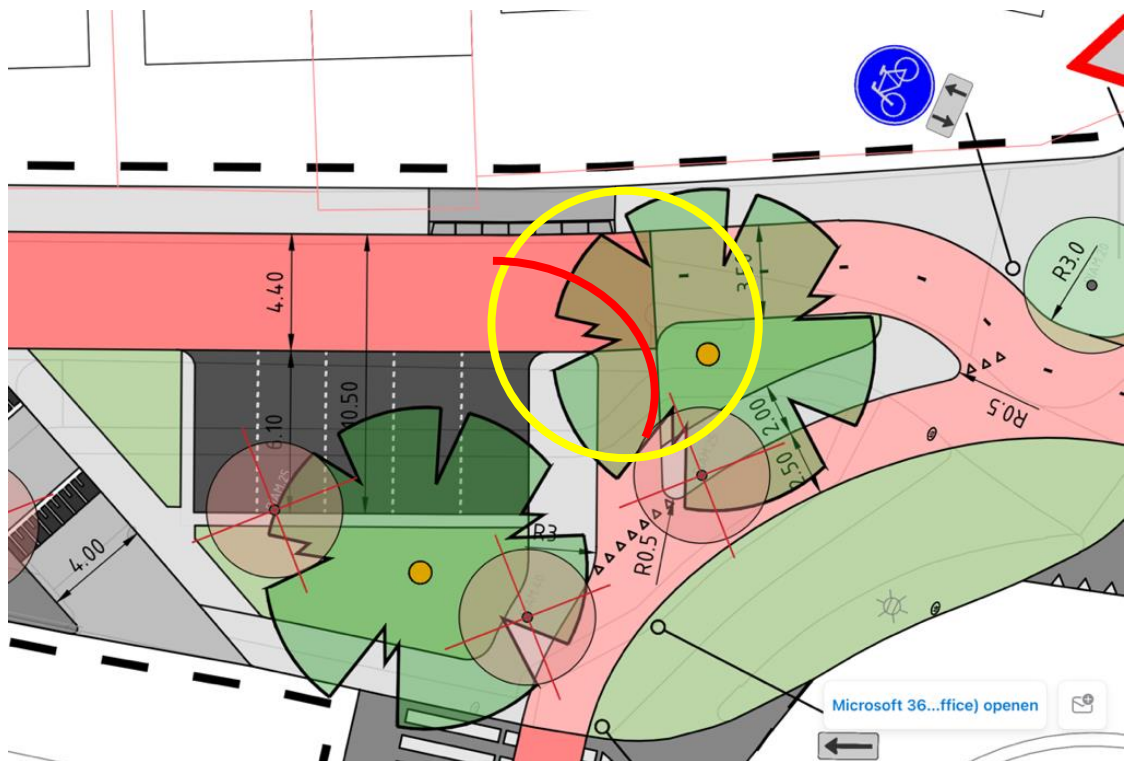
1. Waar dient deze slinger voor? Voor fietsers komend vanaf de Hoenkoopsebrug is dit een vervelende slinger die genomen moet worden richting het centrum.

Deze zijde van het fietspad, Westsingel naar Johan J. Vierbergenweg, is in dit ontwerp uitgevoerd als eenrichtingsfietspad. In de volgende fase wordt deze ingericht als tweerichtingsfietspad. Het fietspad wordt hierbij breder en de slinger gaat eruit.

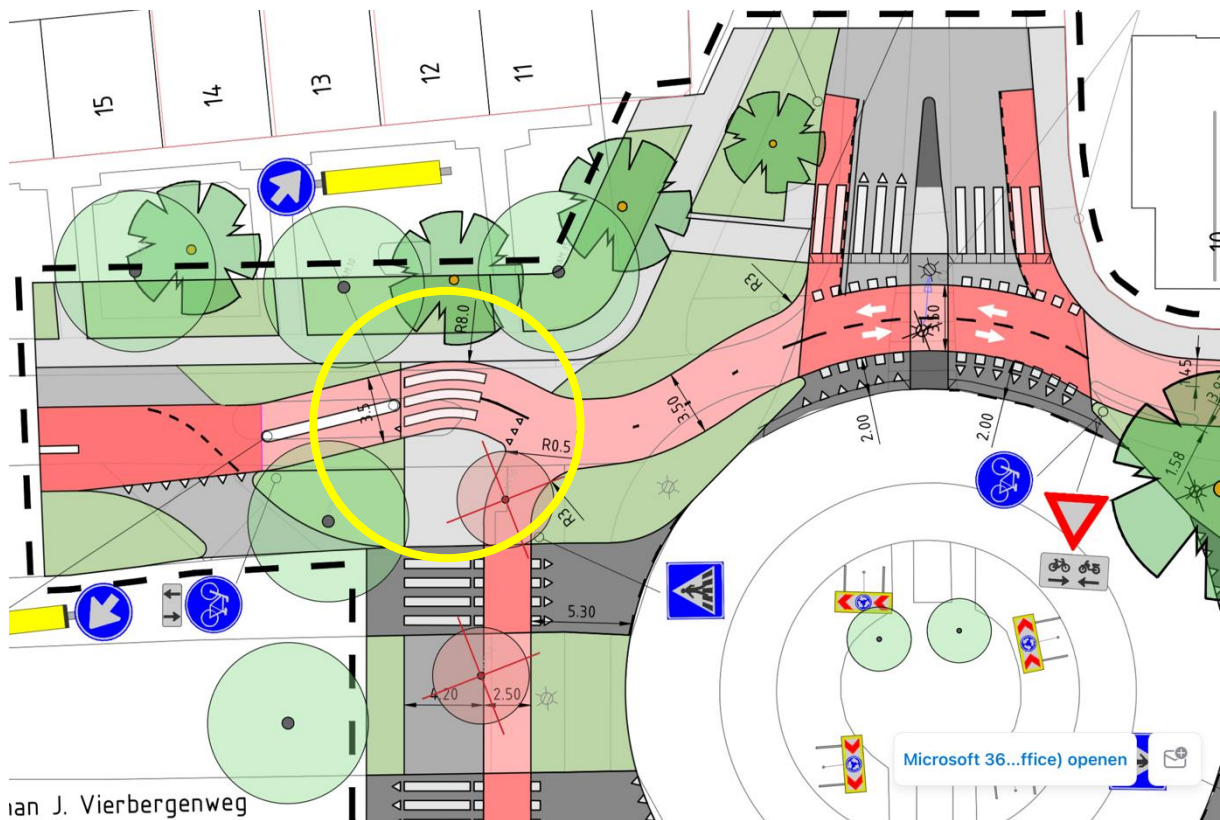


2. Kan de route vanaf de Brede Dijk richting Heemraadsingel vloeiender gemaakt worden (dit is nu een haakse hoek).

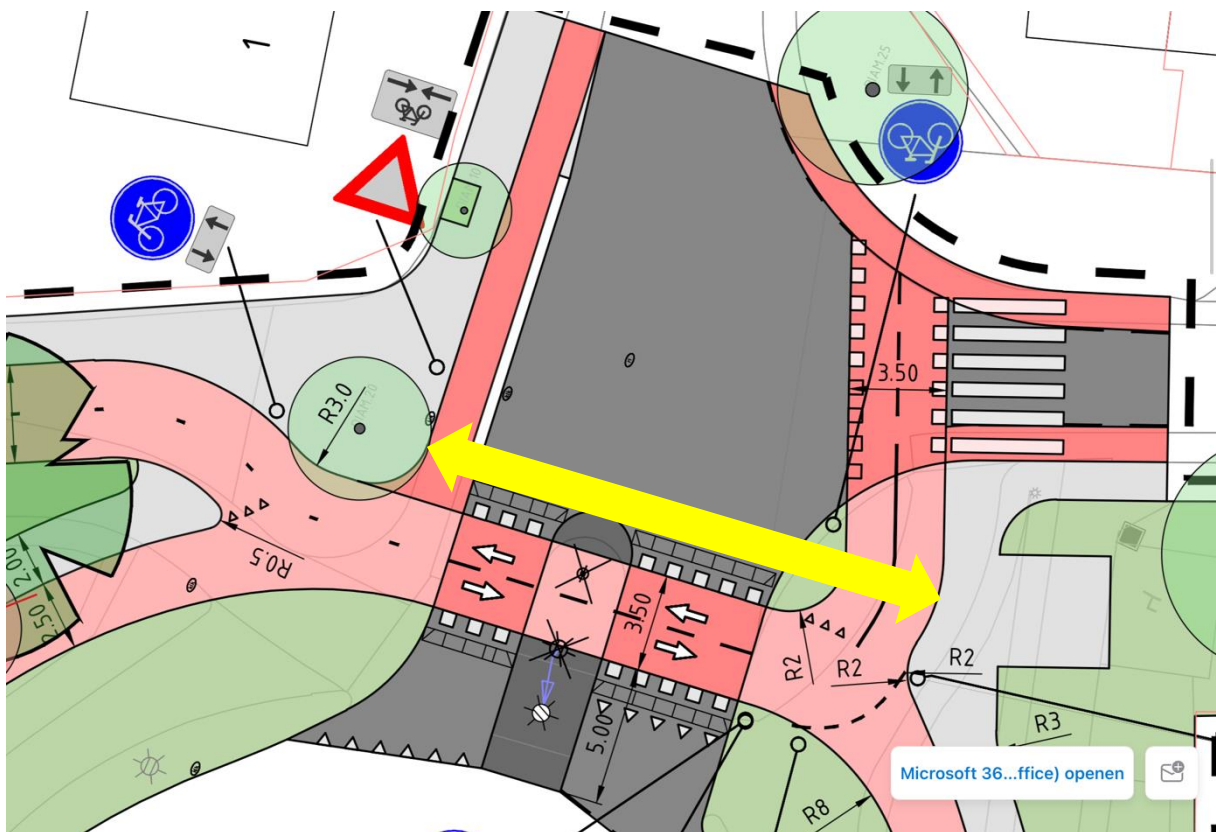
Dit is niet mogelijk. Dit gaat ten koste van het naast gelegen (verhoogde) voetpad. Dit voetpad sluit aan op de voetgangersoversteekplaats op de rotonde. Dit trottoir en de breedte hiervan is nodig voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte.



3. Kan de slinger op de Brede dijk recht getrokken worden? De meeste fietsers zullen immers rechtdoor de weg vervolgen op de Brede Dijk
Dit wordt in de volgende fase al aangepast.
4. Verder lijkt de aansluiting vanaf de Brede Dijk (komend uit de richting Jumbo) richting Papenhoeflaan niet goed te nemen. Kan deze vloeiender gemaakt worden?
Dit wordt in de volgende fase al aangepast.



5. Kan het zebrapad Brede Dijk- Westsingel naast het fietspad worden gerealiseerd? Dit bevindt zich nu ten noorden van de kruising. Veel voetgangers willen dat stukje niet omlopen (bijv. als ze vanaf de Brede Dijk naar de Hoenkoopsebrug lopen) en gaan dus over het fietspad. Het verplaatsen van het zebrapad zou dat verhelpen
- Dit is in een eerder stadium onderzocht. Wanneer op deze locatie een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd, steken voetgangers op een kruispuntvlak over. Verkeerskundig is oversteken op een kruispuntvlak niet wenselijk. Daarnaast is gezien de breedte van weg veilig oversteken niet mogelijk zonder het realiseren van een tusseneiland, zie hiervoor de oversteek op de Cornelis Valeriusstraat. Daarnaast zorgt het tusseneiland ervoor dat verkeer vanuit de Westsingel slecht de draai kan maken richting de rotonde. De voetgangersoversteekplaats op de Oude Singel blijft gehandhaafd.



6. Kunnen de aansluitingen Brede Dijk- Papenhoeflaan en Papenhoeflaan-Brede Dijk vloeiender worden gemaakt?

De bochtstraal voor de fietsers is uitgevoerd conform de CROW richtrichtlijnen. Fietsers op de rotonde zijn in de voorrang. Het nog vloeiender maken kan de impressie werken dat dit niet het geval is. Om deze reden loopt deze niet volledig vloeiend.

