

Vragen VVDenD66 Oudewater t.a.v.
Vaststellen adviesrapport werkgroep parkeerbeleid



1. Wat is de impact van het voorgestelde parkeervergunningen-beleid op de parkeernormen bij particuliere of gemeentelijk bouwprojecten? Is er bijvoorbeeld ruimte om bij een project planmatig uit te gaan van minder parkeervergunningen dan de huidige CROW-norm zodat het gebruik van deelauto's wordt gestimuleerd en binnenstedelijke ontwikkeling mogelijk blijft?
2. Voor het inschrijven en verdelen van parkeervergunningen wordt uitgegaan van woonadressen. Hoe wordt omgegaan met situaties zoals bijvoorbeeld (maar niet uitputtend) mantelzorgwoningen op eigen terrein, woningen op eigen terrein bestemd voor tijdelijke verhuur en gedeeld eigenaarschap van een niet-gesplitste woning?
3. Kan vergunningsruimte worden doorverkocht of verhuurd aan derden?
4. Welke eisen, behalve dat er een openbare parkeerplaats wordt ontnomen, worden gesteld aan POET (afmetingen, bereikbaarheid etc.)?
5. Is het de intentie en verwachting dat de initieel benodigde investering wordt terugverdiend? Zo ja, op welke termijn wordt dit verwacht?
6. Welke inspanningen worden verricht ter aanscherping van de handhaving en wat zijn de financiële consequenties hiervan?
7. Waarom geldt de blauwe zone niet op zondag?
8. Hoe ziet het proces van de verdere uitwerking eruit en wat is de voorziene rol van Gemeenteraad daarin?

Met vriendelijke groet,

Ronald Gabriëls
VVDenD66 Oudewater