

## Forum Samenleving / Ruimte 25 januari 2021 – Technische vragen Onafhankelijken

Raadsvoorstel 'Vaststellen adviesrapport werkgroep parkeerbeleid'

### Technische vragen

1. Wat gebeurt er nu als er in de 1<sup>e</sup> fase meer vergunningen worden aangevraagd dan dat er parkeerplaatsen zijn?
2. Is de verwachting dat er minder vergunningen worden uitgegeven dan er plekken zijn?
3. Heeft iedereen recht op tenminste één vergunning?
4. Hoe gaat nu de 1<sup>e</sup> fase? Hoe gaan we om met de invoering van de 1<sup>e</sup> groep die aanvragen doen?
5. Op bladzijde 18 staat ook dat als je een tweede vergunning aanvraagt, deze op de wachtlijst komt. Wordt de datum van aanvraag dan de beslissende factor?
6. Wanneer je naar betreffend gebied verhuist, krijg je dan de mogelijkheid om tenminste één van de bestaande vergunningen op dat adres over te nemen?
7. Hoe zit het wanneer er meerdere mensen (met ieder een eigen auto) op één adres wonen? Kunnen zij allemaal een 1<sup>e</sup> vergunning aanvragen? (denk aan arbeidsmigranten).
8. Kan er uitgezocht worden hoeveel auto's er eigendom zijn in het gebied tegenover het aantal plaatsen? Of is dat i.v.m. privacywetgeving niet mogelijk en blijft dat vooraf gissen?

*Monique van den Berg  
20 januari 2021*