

Vragen ChristenUnie-SGP m.b.t. Parkeerbeleid

1. Klopt het dat de parkeerdruk in de binnenstad alleen maar toeneemt, door woningsplitsing, woningbouw, en het verdwijnen van parkeerplaatsen (zoals Oranje Bolwerk)? In hoeverre is de parkeercapaciteit van het parkeerterrein aan de Waardsedijk om dit op te vangen, daarbij ook rekening houdend met de nieuwe functie als parkeerplaats voor langparkeren van bezoekers en evt. een tweede of derde vergunning?

1. De verwachting is dat de parkeerdruk in de toekomst verder zal toenemen. Woningssplitsing, woningbouw en het verwijderen van parkeerplaatsen (zoals Oranje Bolwerk) zijn hier niet de enige oorzaken van. Het gemiddelde autobezit in Nederland stijgt nog steeds ongeveer 2% per jaar. Daarnaast is ook de trend dat auto's steeds groter worden, bij herinrichting worden daardoor bredere / langere parkeervakken voorgeschreven door de CROW dan vroeger waardoor er minder plekken in dezelfde fysieke ruimte kunnen.
2. Het parkeerterrein van de Waardsedijk zal een belangrijke locatie zijn voor mensen die geen vergunning voor de binnenstad willen, in hoeverre deze voldoende zal zijn is afhankelijk van het verplaatsingsgedrag van mensen en zal geëvalueerd moeten worden.

2. Is het parkeerbeleid breder in de samenleving geconsulteerd/ter inzage gelegd?

1. Het advies is opgesteld door de werkgroep. De werkgroep betreft een vertegenwoordiging van verschillende stakeholders uit Oudewater (zowel binnen als buiten de binnenstad). De werkgroep is op een democratische wijze (via loting) tot stand gekomen tijdens een goed bezochte inspraakavond (opkomst 120 personen). In de tussentijd heeft er zorgvuldige communicatie plaatsgevonden over het proces van de werkgroep via de online en offline communicatiemiddelen van de gemeente. Er is tevens een e-mailadres, parkeerbeleid@oudewater.nl, waar er door stakeholders vragen gesteld konden worden. Deze werden vanuit het projectteam ook beantwoord. Het uiteindelijke inhoudelijke advies is op de website van de gemeente / gemeenteraad te vinden. Deze is niet inhoudelijk nog ter inzage / consultatie gelegd bij de gehele binnenstad.

3. Op welke wijze zijn verenigingen en kerken die hun activiteiten in de binnenstad beleggen betrokken bij dit parkeerbeleid?

1. De adressen die behoren bij de binnenstad hebben huis-aan-huis een uitnodiging ontvangen (bijlage 1) voor de eerste informatieavond. Ook is de uitnodiging gepubliceerd in onze online en offline communicatiemiddelen (krant, socials en website oudewater.nl/parkeerbeleid). Daarnaast is enkele keren een krantenbericht uit gegaan dat het proces voor het opstellen van beleid liep. Dit is gebeurd ten tijden van de raadsvergaderingen die er over dit onderwerp zijn geweest. Daarnaast hebben we in het voortraject enkele vertegenwoordigers van enkele kerken persoonlijk benaderd met de uitnodiging om input te geven en/of zitting te nemen in de werkgroep om tot een parkeerbeleid te komen. Deze hebben geen gebruik gemaakt van deze uitnodiging.

4. Hoeveel bezoekers parkeren er op maandag tot donderdagavond tussen 16 en 22 in de binnenstad?

Gebaseerd op het parkeerdrukonderzoek uit 2018, gemeten in een capaciteit van 1.351 parkeerplaatsen.

Er is gemeten op donderdagochtend, -middag, -avond en -nacht. Vrijdagavond, zaterdagmiddag en zondagmiddag.

Bezetting

Meetmoment	Bezetting	Bewoners	Kortparkeerders 1 moment
Donderdagmiddag 14-16 uur	742	416 (56%)	171 (23%)
Donderdagavond 19-21 uur	997	708 (71%)	239 (24%)

5. Hoeveel bezoekers parkeren er op zondag tussen 9 en 22 in de binnenstad?

Gebaseerd op het parkeerdrukonderzoek uit 2018, gemeten in een capaciteit van 1.351 parkeerplaatsen.

Op zondagavond is geen telling uitgevoerd (ter illustratie do-avond en vrij-avond toegevoegd):

Bezetting

Meetmoment	Bezetting	Bewoners	Kortparkeerders 1 moment
Zondagmiddag 14-16 uur	924	619 (67%)	305 (33%)
Donderdagavond 19-21 uur	997	708 (71%)	239 (24%)
Vrijdagavond 19-21 uur	1.029	710 (69%)	319 (31%)