

Beantwoording technische vragen



Vragen gesteld door : Jelle Kuiper

Van de Fractie(s) : VVD

Op datum : 23 oktober 2025

Naar aanleiding van : RIB afsluiting Vierbergenweg

Portefeuillehouder : Bas Lont

Datum beantwoording : 24 oktober 2025

Opsteller : Johan Zuiderveen

Beantwoording van de vragen:

In RIB A13 staat dat de J.J. Vierbergenweg wordt afgesloten wegens onderhoud aan de Papekopperdijk en tunnel Papekop. Deze afsluiting is vanwege onderhoud aan deze weg en tunnel. Buurtbewoners geven aan dat er op die plaats te hard gereden wordt en dat al vaker het hek uit de grond is gereden. De maximale snelheid is daar 50 km/h, maar veel harder gereden. Hierover zijn de buurtbewoners al in gesprek geweest met de wethouder.

1. Wordt tijdens dit onderhoud ook dit probleem meegenomen?

Antwoord: naar aanleiding van deze werkzaamheden zijn meerdere gesprekken gevoerd met enkele buurtbewoners. Het idee van de gemeente was om een breed plateau aan te leggen op het kruispunt met de Papekopperdijk om zo de snelheid van het verkeer tijdig af te remmen. Dit idee stuitte op bezwaren van omwonenden (geluidsoverlast). Het voorstel van hen om een chicane of uitbuiging aan te leggen bij de komgrens is onderzocht, maar verworpen omdat precies op dat punt een kwetsbare waterleiding en andere kabels en leidingen liggen in de ondergrond. Afgesproken is om een ontwerp op te stellen op basis van de ideeën van de buurtbewoners en deze door adviesbureau Sweco te toetsen op verkeersveiligheid en realiseerbaarheid. Ook is afgesproken om tijdens de werkzaamheden van november geen maatregelen te nemen rondom deze problematiek.

2. Zo niet, zijn er al plannen om dit probleem op te pakken?

Antwoord: zie vraag 1, er wordt een ontwerp opgesteld

3. Als die plannen er zijn, kunt u ook aangeven welke plannen er zijn?

Antwoord: het idee van de buurtbewoners betreft het verplaatsen van de aansluiting (Papekopperdijk/Hogbrug met de Vierbergenweg) naar het bestaande kruispunt (Papekopperdijk – Vierbergenweg) vlak ten noorden van de spooronderdoorgang (zie plaatje hieronder). Bijzonder aandachtspunt is de zichtbaarheid van verkeer komende uit de spooronderdoorgang. Op de locatie van de huidige aansluiting kan dan een uitbuiging worden gerealiseerd om verkeer dat Papekop inrijdt te vertragen. Als het onderzoek is afgerond zijn alle mogelijke maatregelen onderzocht.



Bijlagen:

Geen