

Onderwerp: Vragen irt raadsinformatiebrief Stand van zaken laadvisie 2030

Datum: 20- Oktober 2025

1. Op pagina 17 van de visie wordt gesproken over de voorbereidingen bij nieuwbouw. De visie ziet daarbij enkel op de nodige voorbereidingen bij woningbouw, maar zegt niets over de voorbereidingen die in de openbare ruimte gedaan kunnen worden voor openbare laadpalen. Waarom ontbreekt dit en wat zou is de visie hieromtrent van het college?
2. Onder 2.4 wordt gesproken over “ laden voor bezoeker”. Hoe wordt met name in de binnenstad onderscheid gemaakt tussen bezoekers en bewoners?
3. Bij semi-publiek laden gaat het om het beschikbaar maken van laadvoorzieningen van ondernemers voor particulieren. Hoe ziet het college de rol van de gemeente in deze processen, waarbij de gemeente moet bijdragen aan de randvoorwaarden die de ondernemer nodig heeft.
4. Onder 3.2 wordt gesproken over laadpleinen. Is de optie overwogen voor natuurlijk/financieel sturen naar laadpleinen door daar lagere prijzen te vragen dan in de binnenstad? Op deze manier worden EV-eigenaren verleid om naar het laadpleinen te gaan en zo plekken beschikbaar te maken in de binnenstad.
5. Hoe lang zit een gemeente vast aan de CPO? Met andere woorden, welke concurrentie is op de langere termijn mogelijk en wat zijn de implicaties bij overstappen?

Fractie VVD Oudewater