

Onderwerp Vragen raadsinformatiebrief stand van zaken laadvisie 2030
Datum 21-10 -2025
Toelichting
Door Fractie Progressief Oudewater

Wij hebben kennisgenomen van de raadsinformatiebrief over de stand van zaken van de laadvisie 2030 en de bijbehorende hoofduitgangspunten voor de concessie. Deze uitgangspunten roepen vragen op over de uitvoerbaarheid en de gevolgen voor inwoners. Om ons een beter beeld te vormen, hebben wij hierover de volgende vragen:

1. De gemeente gaat samenwerken met verschillende CPO's en gebruikt hierbij flextarieven in plaats van kleeftarieven. Dit helpt netcongestie te voorkomen. Wat zijn de risico's voor de betaalbaarheid? Is het denkbaar dat laden bij een paal in straat X duurder wordt dan in straat Y?
2. Wordt bij de plaatsing van laadpalen rekening gehouden met mensen met een beperking, kinderwagens of ouderen die afhankelijk zijn van veilige stoepen? Dit wordt extra relevant nu de gemeente VPA's gaat toestaan, waarbij kabels van huizen naar auto's over trottoirs lopen. Hoe garandeert u dat de openbare ruimte toegankelijk blijft voor alle inwoners?
3. De gemeente wil het aantal laadplekken uitbreiden tot ongeveer 228, wat ten koste gaat van bestaande parkeerplaatsen. Hoe voorkomt de gemeente dat mensen na het laden blijven staan, wat parkeeroverlast kan veroorzaken en het daadwerkelijke gebruik van de laadpalen verstoort?
4. Geldt hetzelfde beleid ook voor de kleinere kernen buiten Oudewater, of gelden daar andere afspraken?
5. Wanneer een laadpaal kapot is, hoe lang mag een reparatie duren voordat er maatregelen worden genomen? En wat gebeurt er met het parkeervak: blijft dat afgesloten of kan het tijdelijk weer open voor regulier parkeren?
6. Uit de uitgangspunten blijkt dat flextarieven een maatregel tegen netcongestie zijn, en dat marktpartijen gevraagd worden zelf met aanvullende maatregelen te komen. Daarnaast blijkt uit de beantwoording van de CUSGP-vragen dat aanvragen voor grootverbruikersaansluitingen op een wachtrij terechtkomen, terwijl de gemeente veel laadpalen snel wil realiseren. Heeft de wethouder, naast het neerleggen van deze vraag bij marktpartijen, zelf ideeën om netcongestie te voorkomen en tegelijkertijd de snelle uitrol van het laadinfrastructuurnetwerk mogelijk te maken?
7. Is de wethouder bekend met burgerinitiatieven, zoals appgroepen of lokale platformen, die zich bezighouden met het gebruik en beheer van laadpalen? Zo ja, hoe worden deze initiatieven betrokken bij het verder ontwikkelen en beheren van de laadinfrastructuur in Oudewater?
8. Wordt bij het plaatsen en het gebruik van laadpalen rekening gehouden met seizoensgebonden toerisme, bijvoorbeeld in toeristische maanden of gebieden?

Fractie Progressief Oudewater

Tijs Hulst