

Beantwoording technische vragen



Vragen gesteld door :

Van de Fractie(s) : ChristenUnie-SGP

Op datum : 15-10-2025

Naar aanleiding van : RIB stand van zaken laadvisie 2030

Portefeuillehouder : Bas Lont

Datum beantwoording : 16-10-2025

Opsteller : Marco van Zoest

Beantwoording van de vragen:

1. Worden Papekop, Hoenkoop, Hekendorp en Snelrewaard voldoende meegenomen in de dekking van laadpalen? Kunt u aangeven hoeveel palen hier resp. geplaatst worden?

Papekop en Hekendorp zijn voldoende meegenomen in de dekking van de laadpalen. Voor Snelrewaard en Hoenkoop geldt dat men kan laden op eigen terrein. De huidige prognose geeft aan dat er in Hekendorp 5 en Papekop 2 extra laadpalen bij moeten komen om de toekomstige vraag naar laden op te vangen.

2. Wanneer is een laadpunt volgens het college "betaalbaar"? Hoe wordt dit gehandhaafd?

Het college is op de hoogte van verschillende laadprijzen in het land. Het college gaat een concessie publiceren voor openbare laadpunten. Omdat we niet willen dat marktpartijen naar een prijs toeschrijven kunnen we hier nu geen antwoord op geven. Middels het concessiemodel heeft het college met de op voorhad afgesproken contractafspraken grip op de prijs aan paal.

3. Wordt de stijgende groei van het aantal thuisaccu's meegenomen in de innovatie van laadpalen?

De openbare laadpalen welke binnen de nieuwe concessie worden geplaatst zijn toekomstbestendig. Dit betekent dat technologische innovaties toegepast kunnen worden op de laadpalen/ de laadpalen hier op worden aangepast. Thuisaccu's hebben in principe geen invloed op de openbare laadpunten.

4. Welke voorwaarden stelt gemeente Oudewater aan de te plaatsen laadpalen?

In bijlage 'Hoofduitgangspunten concessie' (D/25/183561) horende bij raadsinformatiebrief 'Stand van zaken laadvisie 2030' (D/25/183159) zijn voorwaarden genoemd met betrekking tot toekomstbestendigheid, veiligheid, betrouwbaarheid en betaalbaarheid. Deze uitgangspunten worden op dit moment verwerkt in het een uitgebreid programma van eisen.

5. Wordt er rekening gehouden met het straatbeeld bij plaatsing van laadpalen? Is de wethouder het met ons eens dat laadpalen op natuurlijke wijze in het straatbeeld moeten passen?

Bij het vaststellen van de gemeentelijke laadvisie 2030 heeft het college de toezegging gedaan om te onderzoeken of het mogelijk is om laadpalen te plaatsen welke passend zijn in het straatbeeld. In de historische binnenstad is het college terughoudend met het plaatsen van openbare laadpalen.

6. Bent u bekend met de succesvolle pilots in Enschede en Zevenaar met privaat verlengde aansluitingen (PVA's)? Is de wethouder bereid om te onderzoeken of er in Oudewater een kleinschalige pilot met PVA's gestart kan worden? [1]

Het college is bekend met meerdere pilots, maar ziet geen meerwaarde in het uitvoeren van een eigen pilot. Het college heeft middels de raadsinformatiebrief 'Stand van zaken laadvisie 2030' (D/25/183159) aangegeven dat verlengde private aansluitingen (VPA's) worden toegestaan. Voor het einde van het jaar komt het college met beleidsregels.

7. In hoeverre wordt de uitvoering van de laadvisie gehinderd door de netcongestie?

Op dit moment kunnen kleinverbruikersaansluitingen zonder beperking worden aangevraagd. Mocht er voor bepaalde plannen uit de laadvisie een grootverbruikersaansluiting benodigd zijn, zullen aanvragen hiervoor op de wachtrij belanden.

In 2026 gaat deze situatie veranderen. De netbeheerder zal dan geen onderscheid meer gaan maken tussen groot- en kleinverbruikersaansluitingen. Dit zal inhouden dat alle nieuwe aanvragen voor kleinverbruikers ook op de wachtrij belanden. De netbeheerder zal dan aan de slag gaan met het afwerken van de gehele wachtrij, op basis van het nieuwe maatschappelijke prioriteringskader van de Autoriteit Consument & Markt (ACM). In dit prioriteringskader kennen laadpalen en laadpleinen geen prioriteit. Wat in zal houden dat aanvragen in principe achter aan de wachtrij zullen aansluiten.

8. Is het college het met de ChristenUnie-SGP eens dat door stroom lokaal op te wekken en direct op te slaan in een thuisaccu of een auto we een toekomstbestendige oplossing creëren tegen netcongestie?

Ja, mits de lokale opwek en opslag ingezet wordt om het net zo veel mogelijk te ontzien. De netbeheerder geeft aan dat zonder de juiste regels (thuis)batterijen ook ingezet kunnen worden om te handelen op het net, dit kan juist weer een congestie versterkend effect hebben. Voor openbare laadpunten is er nog geen wettelijke kader/richtlijn die expliciet regelt dat een elektrische auto stroom mag terug leveren aan het net via een openbare laadpaal. Een ander obstakel is de energiebelasting: je betaalt bij het laden stroom, maar als je stroom terug levert zou je feitelijk dubbel belasting betalen.

9. Hoe staat het college tegenover particulieren die hun zonnestroom willen verkopen via een particuliere openbare laadpaal? Is dit nu mogelijk? Vindt het college dit wenselijk?

Het college is geen voorstander van particuliere laadpalen in de openbare ruimte buiten de concessie. Middels het concessiemodel stelt het college eisen alle laadpalen in de openbare ruimte. Dit zijn eisen met betrekking tot betaalbaarheid, maar ook onderhoud en veiligheid. Binnen de concessie kan het college de marktpartij bijsturen wanneer nodig. Bij particulieren is dit minder goed mogelijk. Daarnaast hecht het college waarde aan de uniformiteit van laadpalen in de openbare ruimte.

Bijlagen:

Geen