

Vragen RV Verkeerscirculatieplan

1. Hoeveel uren per week besteden de BOA's op dit moment aan Handhaving van parkeren in de binnenstad?
2. Op welke wijze wordt de Nieuwstraat afgesloten?
3. De smalle passage Kapelstraat- Kloosterstraat wordt in het voorstel een doorgaande verbinding naar het parkeerterrein Kloosterstraat. Is het niet wenselijker deze smalle verbinding te sluiten en tweerichtingsverkeer vanaf Gasplein te behouden?
4. Waarom wordt de rijrichting op de Noord-IJsselkade omgekeerd?
5. In hoeverre biedt het collegevoorstel mogelijkheden voor vergroening van de afgesloten straten?
6. Is het wenselijk om het Masterplan – deelgebied Markt aan te passen aan de nieuwe rijrichting?
7. Wat is of wordt gedaan met de volgende opmerkingen van bewoners:
 - a. “ De draai naar de Oost-IJsselkade voor langere busjes dan erg moeilijk is en er wordt gevraagd aan de gemeente om dit mee te nemen.”
 - b. “Het parkeerterrein naast het Stads kantoor wordt als alternatief aangewezen, waarop een inwoner zegt dat het slecht verlicht is. Meneer zijn auto is daar al twee keer opengebroken en ondernemers zetten hun auto om die reden daar niet neer.”
 - c. “Vanuit een inwoner wordt er geopperd om aan het eind van de Leeuweringerstraat (staduit) (ook) een zakpaal te plaatsen, omdat er nu regelmatig tegen de richting ingereden wordt om snel een parkeerplaats in te nemen.”
8. Hoe wordt het verkeerscirculatieplan gemonitord en geëvalueerd?
9. Kunt u bevestigen dat vrijgekomen ruimte op de openbare weg eerst en vooral aan voetgangers en fietsers beschikbaar wordt gesteld, en niet automatisch tot terrasruimte leidt?
10. Is Mooisticht of Hugo Kotestein om reactie gevraagd op het verkeerscirculatieplan ivm de historische waarden?