

Met veel interesse hebben wij het raadsvoorstel mbt het aanpassen van het verkeerscirculatieplan gelezen. Dankjewel voor het opstellen. Het plan dat voorligt is een mooie stap in het autoluw-er maken van de binnenstad. Onze mooie Markt, de Visbrug, de Peperstraat en Korte Haven zijn vanaf moment uitvoering van het Masterplan Binnenstad in 2026 altijd autoluw, de Leeuweringerstraat en Donkere Gaard alleen in het weekend.

De Onafhankelijken zien dit als een mooie eerste stap voor het verder autoluw maken van de binnenstad. Wij zijn blij met het voortel dat er ligt, met de geschetste mogelijke alternatieven en keuzes. We zijn ook blij met de input uit de overleggen met bewoners van de binnenstad en de ondernemers. Maar... dit is een proces dat zorgvuldig gedaan moet worden. Alle bewoners van straten waar de rijrichting of auto-toegang straks verandert moeten actief geïnformeerd worden over de op handen zijnde wijzigingen. Door het afsluiten van straten verdwijnen schaarse parkeerplekken. Door afsluiting van de Visbrug moeten auto's straks vaker over de gerenoveerde Romeinbrug. Is deze bocht goed te maken? Door het eenrichtingverkeer maken van de oostIjsselkade en Havenstraat moeten auto's straks een krappe bocht maken bij de Cosijnbrug. Is dat te doen? (hier retorisch bedoelt, verderop stellen we ze als vraag).

Daarom hebben wij onderstaande vragen:

1. We begrijpen dat het verkeerscirculatieplan voor nu losgekoppeld wordt van het parkeerbeleid. Echter, ze zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Wanneer spreekt de raad over het parkeerbeleid?

Hiervoor verwijzen we u graag naar de RIB parkeren (D/25/178864). In de Voorjaarsnota is geld aangevraagd om de scenario's voor het parkeerbeleid verder uit te werken. De raad gaat over haar eigen agenda.

2. Zijn alle bewoners van de straten waar iets gaat wijzigen mbt rijrichting en afsluiting actief geïnformeerd over het bestaan van dit raadsvoorstel?

De bewoners aan de Wijdstraat, Donkere Gaard, Leeuweringerstraat, Korte Havenstraat, Markt Oostzijde en Markt Westzijde zijn per brief uitgenodigd. Overige straten zijn via de Ijsselbode uitgenodigd voor de inloopavond. Straten waar wijzingen worden voorgesteld stonden expliciet genoemd.

3. Hoe zien de afsluitingstijden in het weekend er precies uit? Vrijdag van 11 tot 24 uur, zaterdag van 11 tot 24 uur en zondag de hele dag? Of Vrijdag 11 uur t/m zondag 24 uur?

Van 11:00 tot 24:00 op de genoemde dagen. In de ochtend staat de paal dus omlaag.

4. Ondernemers vragen om afsluiting vanaf 16 of 18 uur ivm vrees voor derving van inkomen. Uit het stuk wordt duidelijk dat er extra blauwe zone plaatsen beschikbaar komen tijdens de markt en weekendafsluiting aan de Donkere Gaard. Is er nagedacht

om dit op meerdere plekken rondom het af te sluiten gebied te realiseren? Bijvoorbeeld bij de Gasthuissteeg?

Op het parkeerterrein van de Reierstreeg en de Oude Huijgensteeg zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar in de blauwe zone. In de uitvoering van het Masterplan wordt voor de binnenstad voorzien van extra fietsparkeerplaatsen.

5. Wij zijn verheugd met de knip in verkeersstroom door de Nieuwstraat. Dit komt de veiligheid van de leerlingen en ouders die hun kind met de fiets of lopend brengen ten goede.

a. Is het mogelijk deze knip zsm na aannemen van het RV door te voeren?

Dit is mogelijk. Hiervoor moet wel een apart verkeersbesluit worden opgesteld.

b. Hoe ziet de knip in de Nieuwstraat er uit? Komt er een Paaltje? Bloembak?

De knip wordt uitgevoerd met een uitneembare paal. Hulpdiensten kunnen hier gebruik van maken wanneer nodig.

c. Hoe zien de inritten van de Nieuwstraat er straks uit? Mensen lijken er volgens de groene pijl op de kaart nog in te kunnen rijden.

De inritten en garageboxen op de Nieuwstraat blijven toegankelijk voor de eigenaren. Zij kunnen hun eigen terrein gebruiken om te (par)keren. Met de knip wordt het verkeer geweerd wat hier geen bestemming heeft.

d. Wat zijn de reacties van de bewoners van de Nieuwstraat op deze ontwikkeling?

Op de inloopavond over het verkeerscirculatieplan hebben we geen negatieve reacties ontvangen over de aanpassen in de Nieuwstraat. We weten niet of mensen woonachtig in de Nieuwstraat aanwezig waren. De Mariaschool heeft laten weten positief te staan tegenover het voorstel.

6. Hoe zit het met de situatie in de Wijdstraat? Deze straat is niet opgenomen in het masterplan binnenstad. Verandert hier iets aan de parkeerplaatsen? Of komt er alleen een zakpaal?

Er wordt hier alleen een zakpaal geplaatst. Deze wordt gelijktijdig geplaatst met de herinrichting van 'markt en omgeving' uit het masterplan. De parkeerplaatsen blijven ongewijzigd. Bewoners en ondernemers uit de Wijdstraat krijgen toegang. De toegang voor de afsluiting wordt na het vaststellen verder uitgewerkt in beleidsregels.

Ter afsluiting een aantal vragen over de pijltjes op de kaart

7. Afwikkeling verkeer vanuit de Wijdstraat naar de Romeinbrug goed bestuderen, is deze bocht te maken? (paarse cirkel)

Deze bocht is goed te maken wanneer voertuigen niet fout geparkeerd staan. Deze bocht is getest met een maatgevend voertuig van de brandweer.

8. Door het eenrichtingverkeer maken van de oost-IJsselkade en Havenstraat moeten auto's straks een krappe bocht maken bij de Cosijnbrug. Is dat te doen? (rode cirkel)

Ja dat is goed te doen.

9. Is het in navolging van de situatie in vraag 7 mogelijk de ophaalbrug eenrichtingsverkeer te maken? Dus hier alleen de stad uit met de auto?

Er is geen onderzoek gedaan naar de impact van het eenrichtingsverkeer maken van de Cosijnbrug. Het is wenselijk om meerdere ontsluitingen en aanrijdroutes naar en vanaf de randen van de binnenstad te behouden. Het college adviseert daarom om de Cosijnbrug vanuit beide richtingen begaanbaar te houden.

Dank vast voor het beantwoorden van de vragen.

Groet namens de Onafhankelijken, Annika Huizing