

Vragen RV Verkeerscirculatieplan

1. Hoeveel uren per week besteden de BOA's op dit moment aan Handhaving van parkeren in de binnenstad?

Het precieze aantal uur is lastig aan te geven, omdat de BOA's tijdens hun rondes niet alleen met parkeren bezig zijn, maar ook met andere taken. Elke dag wordt Oudewater standaard meegenomen tijdens hun rondes. Daarnaast wordt op basis van meldingen langsgegaan bij voertuigen die fout geparkeerd staan. In totaal zijn afgelopen maand 16 bekeuringen en 21 waarschuwingen uitgeschreven in Oudewater.

2. Op welke wijze wordt de Nieuwstraat afgesloten?

De knip wordt uitgevoerd met een uitneembare paal. Hulpdiensten kunnen hier gebruik van maken wanneer nodig.

3. De smalle passage Kapelstraat- Kloosterstraat wordt in het voorstel een doorgaande verbinding naar het parkeerterrein Kloosterstraat. Is het niet wenselijker deze smalle verbinding te sluiten en tweerichtingsverkeer vanaf Gasplein te behouden?

De toeleidende wegen naar het Gasplein (Oost-IJsselkade en Zuiderwal) zijn te smal om tweerichtingsverkeer te faciliteren. Om deze reden is gekozen alles eenrichting te maken.

4. Waarom wordt de rijrichting op de Noord-IJsselkade omgekeerd?

In de huidige situatie wordt al het verkeer van de Noord IJsselkade, Rodezand, Noorder Kerkstraat, Helletje, Rootstraat en Marktstraat naar de IJsselvere (Cosijnbrug) gestuurd om de stad uit te gaan. Door de rijrichting op de Noord-IJsselkade aan te passen kan men de stad ook verlaten via de Westsingel. Hiermee wordt de IJsselvere (Cosijnbrug) ontlast.

5. In hoeverre biedt het collegevoorstel mogelijkheden voor vergroening van de afgesloten straten?

Op de delen die permanent worden afgesloten (Korte Havenstraat, Marktbrug, Peperstraat) ontstaat meer ruimte. Deze ruimte is voor voetgangers, fietsers (fietsparkeren) en mogelijk groen. We begrijpen de wens/noodzaak voor vergroening en we gaan kijken of het mogelijk is of het Masterplan op kleine punten kan worden aangepast.

6. Is het wenselijk om het Masterplan – deelgebied Markt aan te passen aan de nieuwe rijrichting?

Dat is niet nodig. Veel wegen die nu nog in twee richtingen te berijden zijn, zijn daar nu al te smal voor. Het instellen van eenrichtingsverkeer op deze wegen zorgt voor een

verhoging van de verkeersveiligheid en meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De wegindeling hoeft hiervoor niet worden aangepast.

7. Wat is of wordt gedaan met de volgende opmerkingen van bewoners: a. “ De draai naar de Oost-IJsselkade voor langere busjes dan erg moeilijk is en er wordt gevraagd aan de gemeente om dit mee te nemen.”

Hier verandert niets door het Verkeerscirculatieplan. De breedte van de Cosijnbrug wordt niet aangepast en de paaltjes blijven staan in verband met veiligheid.

b. “Het parkeerterrein naast het Stadskantoor wordt als alternatief aangewezen, waarop een inwoner zegt dat het slecht verlicht is. Meneer zijn auto is daar al twee keer opengebroken en ondernemers zetten hun auto om die reden daar niet neer.”

We nemen deze opmerking ter harte in het uitwerken van toekomstig parkeerbeleid.

c. “Vanuit een inwoner wordt er geopperd om aan het eind van de Leeuweringerstraat (staduit) (ook) een zakpaal te plaatsen, omdat er nu regelmatig tegen de richting ingereden wordt om snel een parkeerplaats in te nemen.”

We begrijpen deze opmerking, het inrijden tegen het verkeer in gebeurt nu soms ook. De kosten van een zakpaal wegen niet op tegen de baten van het plaatsen van een zakpaal hier. Daarnaast; gedurende de week zal een zakpaal hier het grootste deel van de tijd naar beneden staan.

8. Hoe wordt het verkeerscirculatieplan gemonitord en geëvalueerd?

We denken nu aan enquêtes op straat.

9. Kunt u bevestigen dat vrijgekomen ruimte op de openbare weg eerst en vooral aan voetgangers en fietsers beschikbaar wordt gesteld, en niet automatisch tot terrasruimte leidt?

Uiteraard blijft het gemeentelijk terassenbeleid van toepassing.

10. Is Mooisticht of Hugo Kotestein om reactie gevraagd op het verkeerscirculatieplan ivm de historische waarden?

Nee, de impact van minder autoverkeer op de historische waarden kan onzes inziens alleen maar positief zijn waardoor we niet de noodzaak zagen om een reactie op te vragen.