

Beantwoording technische vragen



Vragen gesteld door :

Van de Fractie(s) : CU/SGP

Op datum : 16 september 2025

Naar aanleiding van :

Portefeuillehouder : Walther Kok

Datum beantwoording : 16 september 2025

Opsteller : Johan Zuiderveen

Beantwoording van de vragen:

1. Worden alle investeringen in de fietsinfrastructuur conform het fietsbeleidsplan en investeringsagenda in de begroting opgenomen voor de komende jaren?

Op dit moment staan veel investeringen in de fietsinfrastructuur nog niet in de begroting. Het college is van mening dat grote investeringen pas opgenomen kunnen worden op het moment dat er minimaal een schetsontwerp en een raming liggen van een maatregel. In de herfst van 2025 wordt de raad geïnformeerd over de uitkomst van 3 planstudies, hierbij worden ook ramingen en schetsontwerpen gedeeld. Deze zijn nog niet in de begroting opgenomen en staan gepland voor de kadernota 2027.

2. In welk jaar zou het fietsbeleidsplan afgerond moeten zijn? Verdient het plan herijking?

Het Fietsbeleidsplan bestaat uit maatregelen om te onderzoeken en maatregelen om uit te voeren. Het onderzoeksdeel is gepland om in 2026 te worden afgerond. Het uitvoeren van de maatregelen is afhankelijk van budget en capaciteit. Het heeft meerwaarde om een levend ambitielijst te hebben met daarop alle mogelijke maatregelen op het gebied van infrastructuur en mobiliteit. Dit Fietsbeleidsplan kan daar de basis voor dienen en kan dan worden aangevuld met maatregelen voor bijvoorbeeld parkeren, verkeersveiligheid en openbaar vervoer. In Woerden bestaat al een dergelijke lijst en kan als voorbeeld dienen.

3. Kunt u de “ontwikkeling fietsroute Vierbergenweg en Kerkwetering verder toelichten”? Wanneer worden (concept)plannen aan de raad toegestuurd?

De huidige fietsontsluiting vanuit Klein Hekendorp naar Papekop e.v. loopt over het fietspad aan de westzijde van de Vierbergenweg. Met de ontwikkeling van de wijk Kerkwetering wordt er een directere verbinding beoogd tussen de straat Kerkwetering en de Dijkgraafaan (Klein Hekendorp). Ook het kruispunt Lijnbaan – Vierbergenweg moet worden aangepast, o.a. voor een verbeterde fietsverbinding. Voor de zomer is het ruimtelijk kader voor de wijk Kerkwetering vastgesteld door de raad met daarin ook de fietsverbindingen.

4. Kunt u de planning voor een eventuele verlegging van de Vierbergenweg en vervanging van de Hoenkoopsebrug delen? Maakt het verbeteren van de inrit van de Westerwal en de fietsverbinding hier deel van uit?

Op dit moment zijn we bezig met de afronding van de technische onderzoeken voor de renovatie van de Hoenkoopsebrug. Binnenkort komt er een raadsinformatiebrief naar de raad waarin de raad op de hoogte wordt

gesteld van het vervolg van het project. Daarin wordt ook ingegaan op de mogelijke aanpassingen van de fietsinfrastructuur.

5. De werkzaamheden op en onder het fietspad langs de bebouwing van het Joostenplein hebben voor veel scheef liggende bestrating gezorgd. Kan dit opnieuw bestraat worden?

Het is niet helemaal duidelijk welke locatie wordt bedoeld. Wanneer het gaat om de bestrating op het voetpad naast het fietspad langs de Vierbergenweg, deze maatregelen zijn vorige week afgerond door Stedin. Dit werk is op 1 punt na goed afgerond.

6. Wanneer start het Masterplan Binnenstad en worden extra fietsparkeerplekken toegevoegd? Is het wenselijk voor de zomer van 2027 extra parkeerplekken te realiseren?

Op basis van de huidige planning (afhankelijk met name van de vergunningverlening) staat start voorbereiding voor Q2 2026. In de zomer van 2026 zullen wellicht nog niet alle beoogde fietsparkeerplaatsen zijn gerealiseerd omdat het werk dan nog in uitvoering kan zijn. Maar op veel plekken zullen dan naar verwachting extra fietsparkeerplaatsen zijn toegevoegd.

Bijlagen:

Geen