

Beantwoording technische vragen



Vragen gesteld door :

Van de Fractie(s) : CU/SGP

Op datum : 16 september 2025

Naar aanleiding van :

Portefeuillehouder : Walther Kok

Datum beantwoording : 16 september 2025

Opsteller : Johan Zuiderveen

Beantwoording van de vragen:

1. Is het college tevreden met het nieuwe vervoersplan en hoe met de Oudewaterse input is omgegaan?

Het college is met name tevreden over de flinke uitbreiding van het aantal bussen op de toekomstige lijn 307 (huidige 107) en de rechtstreekse spitsbus naar Utrecht Science Park (lijn 207). Het college is van mening dat de provincie en Keolis goed willen meedenken met de input van Oudewater.

2. Hoe staat het met de uitvoering van de motie over bushokjes langs lijn 123?

De werkzaamheden voor het plaatsen van de bushokjes zijn gepland in week 45 en 46.

3. Waarom bent u van mening dat een eenvoudige uitstaphalte bij de Zwier Regelinkstraat een “buskom” vereist? Dit is ook niet het geval bij de halte Lijnbaan richting Vierbergenweg? Kunt u de afweging wat betreft het voordeel voor de reiziger en nadeel van de wegverbruiker schetsen? Wat betreft de wachtplaats van de bussen: bent u het eens dat de bussen eenvoudig kunnen keren bij de rotonde en terug kunnen rijden naar Molenwal?

Dit is niet zozeer de mening van het college, maar van met name van Keolis. De Zwier Regelinkstraat zal niet alleen een uitstaphalte zijn, maar ook een instaphalte en bij voorkeur dus ook een start- of eindhalte. Als de bus langere tijd moet stilstaan is dat niet verantwoord buiten een buskom op een dergelijk drukke weg. Over de precieze reden waarom een bus niet alleen kan halteren op de Zwier Regelinkstraat en vervolgens na keren bij de rotonde bij halte Vierbergenweg (in de buskom) kan wachten op de start van een nieuwe rit heeft het college nog geen duidelijk antwoord gekregen.

4. Kunt u een concretere planning voor een nieuw centraal busstation geven? Welke stappen en onderzoeken worden doorlopen?

Het realiseren van een nieuw busstation op de locatie van het bestaande tankstation wordt nu niet haalbaar geacht door de provincie. Alternatieven hiervoor zijn onderwerp van lopende gesprekken met de provincie, onder meer rondom de ontwikkeling van Statenland.

5. Is het college het met de ChristenUnie eens dat het ontbreekt aan een integraal visiedocument en uitvoeringsplan voor het busvervoer in Oudewater? Is het college bereid een eenvoudig document met alle ambities en hoe die te bereiken op te stellen, inclusief een lobbyagenda?

De raad heeft hiervoor al een goede aanzet gedaan bij het opstellen van een zienswijze op het Vervoerplan 2026. In het raadsvoorstel voor een zienswijze op het vervoerplan 2027 zal het college hier handen en voeten aan geven.

6. Is het college bereid de mening en verbeter suggesties van Oudewaterse busreiziger te verzamelen?

Het college staat natuurlijk open voor de mening van de Oudewaterse busreiziger. Er bestaan echter al mogelijkheden van de busreiziger om direct of via Rover haar mening te delen met de vervoerder en de provincie.

7. Bereidt het college voor het vervoersplan 2027 zelf een zienswijze voor om door de gemeenteraad te laten vaststellen?

Ja, dit is eerder al toegezegd.

Bijlagen:

Geen