

## Vragen ONAFHANKELIJKEN bij rapport verkeersveiligheid buitengebied

Op de eerste plaats willen wij even gezegd hebben dat het een goeie ontwikkeling is dat er extra aandacht is voor de wegen in het buitengebied.

Na het doorspitten van het rapport hebben wij een aantal vragen/ opmerkingen waar wij graag de aandacht voor vragen en uiteraard graag een antwoord op willen

**1.** De wethouder stelt in de RIB het volgende voor: "Het college zal in overleg met de buurgemeenten een concept verkeersbesluit opstellen om een vrachtwagenverbod in te stellen op de Hekendorpse Buurt/ Hekendorperweg en de Waardsedijk"

**Vraag:** Hoe ziet de wethouder dit het vrachtverkeer zal hopelijk, meer de provinciale weg nemen, maar evengoed de route Opweg/Ruige Weide kunnen kiezen of komt er overal dit verbod. Extra verkeer op de andere buitenwegen om er 2 te ontlasten kan niet de bedoeling zijn nemen wij aan.

**2** De breedte van de wegen, die niet voldoen aan de vereiste afmetingen, daar is niets aan te doen echter zijn wij van mening dat het terug brengen van de maximale snelheid een bijdrage kan leveren aan het veiliger maken van deze buitenwegen. De snelheid van 60 km is in onze ogen een onverantwoordelijke snelheid op deze wegen. Naast gemotoriseerd verkeer, maken ook veel fietsers en voetgangers gebruik van deze wegen.

**Vraag:** is de wethouder bereid om te mogelijkheid te bekijken, of het aanbrengen van verkeersdrempels en/of instellen van wegen met 'auto te gast' een optie is. Naar onze mening zal dit wellicht een enorme verandering in het gedrag van het gemotoriseerde verkeer teweeg kunnen brengen. Dergelijke oplossingen zien wij (helaas) niet genoemd in het rapport. Is het een mogelijkheid om buiten de bebouwde kom in ieder geval zsm adviesborden t.a.v de snelheid neer te zetten.

**3.** Het zicht, zeker in de Ruige Weide , heeft aandacht nodig. De bermen worden ivm biodiversiteit minder gemaaid, wat op zich een goede zaak is, maar het zorgt in vele bochten vaak voor gevaarlijke situaties.

**Vraag:** Is de wethouder bereid om te overwegen het groen op ooghoogte weg te halen in dit soort bochten. Wij zijn van mening dat dit een simpele maar zeer effectieve oplossing kan zijn (dus selectief en zeker niet in alle bochten). Dus niet alleen het gras maar ook het riet en de takken van de bomen die het zicht belemmeren. Ook op meerdere buitenwegen kan dit al een enorme verbetering van de verkeersveiligheid opleveren.

**4.** De eindconclusie in het rapport over de Ruige Weide en Hoge Brug luidt: "omdat de knelpunten relatief ten opzichten van de andere onderzochte wegen meevallen, is het mogelijk om de huidige situatie in stand te houden" Dit vinden wij een uiterst vreemde conclusie als uit de knelpuntanalyse blijkt dat de Ruige Weide gemiddeld veel knelpunten heeft. Hierbij wel de kanttekening dat de Ruige weide en de Opweg inmiddels, tot ieders tevredenheid, goed zijn opgeknapt en dat daarmee het punt 'wegkwaliteit' kan komen te vervallen. Echter lijkt het wel dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer is toegenomen. Kan de wethouder deze eindconclusie nader uitleggen?

**5.** Komt er een beleid op de site van de gemeente mbt het al dan niet aan moeten vragen van een vergunning voor het gebruiken van alle wegen, genoemd in het rapport.

**6.** Komt er een aangepast formulier op de site van de gemeente om voor gebruikers een vergunning/ontheffing aan te vragen voor het gebruiken van de weg die hij/zij wil gaan gebruiken of geldt dit gelijk voor alle wegen, genoemd in dit rapport.

**7.** via vele omwegen kwam ik erachter dat er een Rvv-1990 is ( voor de niet kenners/gewone burger een onmogelijke term en uberhaupt om te weten waar dit voor staat en waar je dit zou moeten

zoeken) waar elke gebruiker van de openbare weg zich aan dient te houden en waarin je dus kan lezen of je goed bezig bent. Deze RVV is de richtlijn waarin een gemeente af kan wijken, dit vooral voor parkeerbeleid of deelname aan bepaalde wegen binnen een gemeente . Dan de vraag, hoe kan een doorsnee inwoner van Oudewater weten met welke criteria hier in Oudewater omgegaan wordt.

**8.** Komt er een beleid, op Oudewaterse maat, dus te begrijpen voor iedereen, wanneer er besloten gaat worden dat er voor alle wegen een ontheffing gaat gelden

**9.** Kunnen de inwoners van Oudewater, speciaal diegene die aan en rondom de gebieden wonen, ervanuit gaan dat er straks ook daadwerkelijk gehandhaafd gaat worden wanneer er maatregelen komen op de buitenwegen

**10.** Wanneer er met ontheffingen gewerkt gaat worden, komt er dan een max aan ontheffingen in elk gebied? Hoe dient een bedrijf dit te regelen als er leveranciers komen? Komt er dan een vergunning per bedrijf of per auto binnen dit bedrijf

**9.** Bij een meting van een etmaal, zie rapport, lijkt het dat het allemaal wel mee valt met de drukte op de buitenwegen. Haalt met er 8-10 uur af, de nachtelijke uren, dan komen er toch echt hele andere cijfers uit, naar onze mening de meer realistische cijfers. 31 per etmaal, - 8 uur is gewoon 3 vrachtwagens per uur. ipv 4.6%

Wij kijken uit naar alle antwoorden en toezeggingen

Namens de Onafhankelijken  
Connie de Jong