

De RIB 'Verkeersveiligheid buitenwegen' is op verzoek van de fracties van CU/SGP en CDA-Oudewater geagendeerd voor het komende forum. Zie de oplegnotitie van CDA Oudewater en ChristenUnie-SGP.

De CDA-fractie heeft de volgende vragen bij de raadsinformatiebrief. De vragen mogen schriftelijk voor de forumvergadering worden beantwoord, maar dat kan ook mondeling in Forum Ruimte van 2 juli.

Instellen vrachtwagenverbod.

Vragen:

1. Welke definitie van een vrachtwagen wordt bij dit onderwerp gebruikt?
Is dat de definitie uit de wegenverkeerswet : *een motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.*
2. Hoe gaat voorzien worden in de handhaving van het verbod? Wordt dit anders dan de huidige wijze van handhaving?
3. Van het vrachtwagenverbod kan in individuele gevallen ontheffing verleend worden. Dat is ook vigerend beleid. Wordt er in de toekomstige situatie ontheffingenbeleid opgesteld?
4. Op welke wijze wordt een ontheffingssystematiek ingericht voor vrachtwagens die met een goede reden toch op de buitenwegen gaan rijden?
5. Is er inmiddels overlegd met vervoerders die met dit verbod te maken gaan krijgen?
6. Gaat het verbod ook gelden voor ondernemers die aan de betreffende wegen gevestigd zijn, waaronder agrarische ondernemers die aan de wegen gevestigd zijn of in het aldaar hun bedrijfsvoering hebben? Wij doelen dan ook op tractoren met of zonder aanhanger.
7. Gaat voor gevestigde ondernemers een "uitsterfbeleid" gelden, dwz dat men de huidige voertuigen mag blijven gebruiken maar voor nieuwe voertuigen aan de voorgestelde regelgeving moet gaan voldoen?
8. Hoe is de inschatting van het college dat bij het invoeren van het verbod in een compensatieregeling moet worden voorzien?