

Vragen tbv RIB Verkeersveiligheid Buitenwegen Algemeen

1. Welke afspraken zijn met de politie gemaakt over handhaving?

Handhaving is met de politie besproken. Aangegeven is dat handhaving van zwaar verkeer geen prioriteit is van de politie. Het invoeren van 30 kilometer per uur in het buitengebied is volgens de politie juridisch mogelijk. Echter moet de uitstraling van de weg dit wel toelaten om te kunnen handhaven. Dit is niet het geval.

2. Welke rol kunnen de BOA's spelen bij handhaving van verkeersveiligheid in het buitengebied?

Zij kunnen – indien daar prioriteit aan wordt gegeven – wel handhaven op het voorgestelde vrachtwagenverbod. Handhaven op de huidige gewichtsbepending is lastig in verband met het ontbreken van middelen om voertuigen te wegen.

3. Hoe verhoudt de voorgestelde aanpak zich tot het fietsbeleidsplan?

3a. Kan in het bijzonder voor de Diemerbroek (als drukste school route) aangegeven worden hoe de fietsveiligheid conform het fietsbeleidsplan wordt verbeterd?

De letterlijke tekst uit het rapport luidt: 'de passeerbaarheid van tegenliggers, fietsers en voetgangers is een van de meest genoemde knelpunten. De weg is smal en biedt weinig mogelijkheden om uit te wijken.' Ook fietsers kunnen bij duidelijker passeerhavens veilig ander verkeer passeren. De maatregelen op de Diemerbroek betreffen dus het verduidelijken en verbeteren van de passeerhavens.

Juist op de Waardsedijk en Hekendorpse Buurt – de wegen waar de meeste fietsers zijn – stellen we een concept verkeersbesluit op om een vrachtwagenverbod in te stellen.

b. Wordt contact met Woerden gezocht om hen te wijzen op de slechte staat van onderhoud van het Zwarte Dijkje?

Het Zwarte Dijkje ligt in Oudewater en dat deel is in goede staat. Het deel van het fietspad in de gemeente Woerden heeft op een locatie last van wortelopdruk en dat wordt met klein asfaltonderhoud meegenomen.

4. Zijn de volledige kosten voor de aanpak opgenomen in de begroting? a. Is het nodig/kansrijk om een beroep te doen op het Strategisch Plan Verkeersveiligheid voor co-financiering?

Zoals eerder aangegeven zullen de bestaande mogelijkheden voor cofinanciering worden verkend.

5. Hoe realistisch is de gegeven planning?

a. De aanpassingen aan de Noord- en Zuid Linschoterzandweg zijn bijvoorbeeld nog niet uitgevoerd. Lukt dit nog voor de bouwvak, zoals gesteld?

Wijzigingen zoals het college heeft voorgesteld worden uitgevoerd samen met groot onderhoud. Als het onderhoud aan de wegen vertraging oploopt, lopen de wijzigingen dat ook. Voor de Noord- en Zuid Linschoterschoterzandweg wordt conform de raadsinformatiebrief een onderzoek uitgevoerd alvorens er maatregelen worden genomen.

6. Worden bij alle passeerhavens borden aangebracht (borden L20, L21)? Vragen over specifieke wegen

Ja, het verbeteren van passeerhavens, het aanbrengen van nieuwe passeerhavens en het toepassen van natuurlijk sturen worden op de betreffende wegen in gelijke vormen toegepast. Dit zorgt voor een eenduidig beeld in het buitengebied.

7. Waarom is toepassing van open verharding in de Diemerbroek binnen de bebouwde kom een no go?

Bij open verharding treden vaker plaatselijke verzakkingen op. Dat zorgt voor een grotere last voor beheer. Ook is een open verharding minder comfortabel om over te fietsen

8. Is overwogen om het jaagpad langs de IJssel in te richten als fietspad, zodat de Hekendorpse buurt ontlast wordt? Waarom wel of niet?

Het is overwogen. Het jaagpad is in eigendom van het waterschap en nu in gebruik als recreatief wandelpad. Het aanleggen van een fietspad van voldoende breedte op een waterkering wordt gezien als een te grote technische en financiële uitdaging.

9. Waarom is een fietsstraat op Goejanverwelle een no go?

Eenzijds moet een fietsstraat geloofwaardig zijn om een positief effect te hebben. Dat betekent onder meer dat er een grote stroom fietsers gebruik van moet maken en dat er minimaal zoveel fietsers zijn als motorvoertuigen. Daar voldoet de Goejanverwelle gedeeltelijk aan. Anderszijds is deze optie op voorhand no go verklaard door de hoge kosten die ermee gemoeid zijn.

10. Wordt contact onderhouden met Montfoort om een integrale aanpak van Linschoten en Waardsedijk (op grondgebied van beide gemeenten) te kunnen realiseren?

Dit willen we z.s.m. gaan doen.

11. Op de Hoenkoopse buurtweg staan bij de nummers 8 tot en met 22 veel auto's geparkeerd. Het overzicht is hierdoor beperkt.

a. Is deze parkeersituatie legaal?

Indien niet hinderlijk wordt geparkeerd is het legaal hier in de berm te parkeren.

b. Is het mogelijk hier parkeervakken aan te leggen?

Dat is afhankelijk van de ruimte tussen rijbaan en boom en/of talud.

c. Waarom is geen wegversmalling of snelheidsverlaging (bv door versmalling of inrichting als 'bebouwde kom') op specifiek deze locatie overwogen?

Omdat daar onvoldoende aanleiding voor was.

12. Is het mogelijk een voetpad naast de Opweg te creëren (verhard, halfverhard dan wel onverhard) om de wandelaars naast de openbare weg te laten lopen (of die mogelijkheid te bieden)?

Het is waarschijnlijk mogelijk om een gemaaid pad aan te bieden in de berm. Hiervoor is een opdracht nodig van de raad inclusief een kleine verhoging van het beheerbudget.

13. In de Ruige Weide en de Linschoten is 's zomers veel last van slecht door overhangende takken. Wordt snoeien op deze plekken geïntensiveerd en deze meerkosten meegenomen in het nieuwe groenbeleid

Het knotten op deze wegen gebeurt al in een verhoogde frequentie (1 maal per 3 jaar). Extra snoeiwerkzaamheden zijn kostenverhogend op de IBOR gelden, deze zijn nu niet opgenomen in de begroting. In het groenblauwbeleid kan een ambitie worden opgesteld voor groen langs doorgaande wegen / zichthoeken irt veiligheid. Het opstellen van het groenbeleid is opgenomen in de kadernota onder punt 6 en vanuit het college als niet gehonoreerd opgegeven in het raadsvoorstel.