

Instellen vrachtwagenverbod. Vragen:

1. Welke definitie van een vrachtwagen wordt bij dit onderwerp gebruikt? Is dat de definitie uit de wegenverkeerswet : een motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

*Het betreft inderdaad deze definitie*

2. Hoe gaat voorzien worden in de handhaving van het verbod? Wordt dit anders dan de huidige wijze van handhaving?

*De BOA's kunnen dit verbod eenvoudiger handhaven dan de gewichtsbepanking. Handhaven op de huidige gewichtsbepanking is lastig in verband met het ontbreken van middelen om voertuigen te wegen.*

3. Van het vrachtwagenverbod kan in individuele gevallen ontheffing verleend worden. Dat is ook vigerend beleid. Wordt er in de toekomstige situatie ontheffingenbeleid opgesteld?

*De details moeten nog worden uitgewerkt, maar het ligt voor de hand om voor de toekomstige situatie een ontheffingenbeleid op te stellen. Het doel van het instellen van een vrachtwagenverbod is niet om het ondernemers onmogelijk te maken hun huidige bedrijfsvoering voort te zetten. Het doel is om het zware verkeer te reguleren, d.w.z. weten hoeveel vrachtverkeer er rijdt en daar bijvoorbeeld een maximum (in tonnage en/of aantal) aan te hangen als voorwaarde voor een ontheffing.*

4. Op welke wijze wordt een ontheffingssysteem ingericht voor vrachtwagens die met een goede reden toch op de buitenwegen gaan rijden?

*Zie het antwoord op vraag 3*

5. Is er inmiddels overlegd met vervoerders die met dit verbod te maken gaan krijgen?

*Er is inmiddels met enkele ondernemers overlegd. Op het moment dat het concept verkeersbesluit wordt gepubliceerd zal op verschillende manieren contact worden gelegd met vervoerders, ook buiten onze gemeentegrenzen.*

6. Gaat het verbod ook gelden voor ondernemers die aan de betreffende wegen gevestigd zijn, waaronder agrarische ondernemers die aan de wegen gevestigd zijn of in het aldaar hun bedrijfsvoering hebben? Wij doelen dan ook op tractoren met of zonder aanhanger.

*Hier is nog niet over besloten. Het is wel belangrijk om dit juridisch duidelijk te maken.*

7. Gaat voor gevestigde ondernemers een "uitsterfbeleid" gelden, dwz dat men de huidige voertuigen mag blijven gebruiken maar voor nieuwe voertuigen aan de voorgestelde regelgeving moet gaan voldoen?

*Hier is nog niet over besloten.*

8. Hoe is de inschatting van het college dat bij het invoeren van het verbod in een compensatieregeling moet worden voorzien

*Het college zet in op een vrachtwagenverbod met ontheffingenbeleid zodanig dat een compensatieregeling niet nodig is.*