

Vragen bij RV laadvisie

1. Wanneer wordt deel 2 van de laadvisie aangeboden aan de Raad?
2. Kunt u de term Charge Point Operator vervangen door laadpaalexploitant?
3. Is een kaart beschikbaar van de huidige locaties van openbare laadpalen?
4. Is in scenario 1 voldoende capaciteit om keuze 4 uit te voeren?
5. Is het wettelijk mogelijk om een privélaadpunt op een openbare weg te plaatsen?
6. Keuze 6: een afstand van 300 meter tot een laadpaal is erg groot in een kleine gemeente als Oudewater. Is het niet verstandiger dit te beperken tot 200 meter?
7. Zijn al mogelijke locaties voor laadpleinen in beeld?
8. Wordt MooiSticht betrokken bij keuze 9? Met name in de binnenstad?
9. Op welke termijn kunnen marges gesteld worden aan CPO en eMSP?
10. Welk van de scenario's wordt gekozen in beslispunt 5 van het raadsvoorstel?