

Onderwerp: Laadvisie 2023-2030

Vraag 1. In het beschreven scenario 3 wordt vanaf 2026 een positief saldo getoond, zo ook bij de kadernota.

- 1.1 Wat is de totale businesscase van dit scenario op de langere termijn? Dus onder andere wat zou het saldo zijn in 2030, 2040 en 2050?
- 1.2 Pagina 39 spreekt over fors hogere baten. Waar komt dit verschil met het raadsvoorstel vandaan?
- 1.3 Welke mogelijke risico's zijn er verbonden aan scenario 3 en de baten die daarin staat benoemd?
- 1.4 Wat zou het effect zijn van later starten met scenario 3, over een paar jaar bijvoorbeeld?

Vraag 2. In keuze 14 op pagina 33 wordt een duurzaam mobiliteitsfonds benoemd. Wat is het doel van dit fonds? En kunt u de keuze hiervoor onderbouwen? Waarom niet in de algemene middelen?

Vraag 3. In welk jaar zal Oudewater niet voldoende laadplekken hebben ten opzicht van de prognose als we blijven bij scenario 1?

Vraag 4. Met welke reden heeft het college scenario 3 niet verwerkt in de kadernota maar dit besluit bij de raad neergelegd?

Leendert Oosterom