

datum 14-06-2023  
portefeuillehouder Walther Kok  
contactpersoon Martijn Plukkel

fractie(s) ChristenUnie SGP  
onderwerp Laadvisie gemeente Oudewater

Met betrekking tot het raadsvoorstel over de laadvisie heeft ChristenUnie SGP de volgende vragen aan het college:

**Vraag**

1. Wanneer wordt deel 2 van de laadvisie aangeboden aan de Raad?

**Antwoord**

Het opstellen van deel 2 start in 2024. Afronding en behandeling in college en raad staat gepland voor 2025. De inhoud van de visie is afhankelijk van het scenario waar de raad voor kiest.

**Vraag**

2. Kunt u de term Charge Point Operator vervangen door laadpaalexploitant?

**Antwoord**

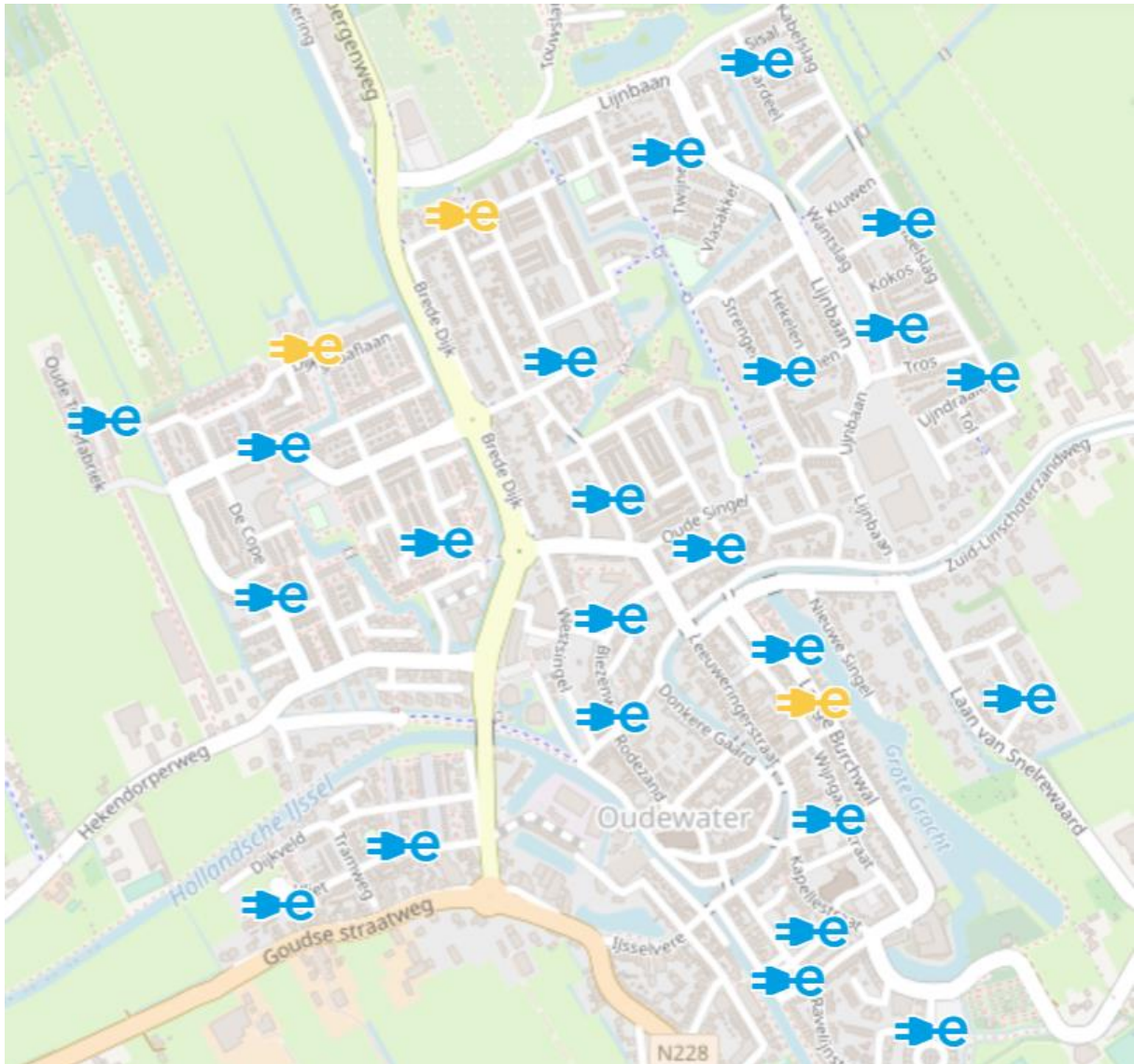
Indien daar vanuit de raad behoefte aan is kan dit verwerkt worden in de stukken ter besluitvorming.

**Vraag**

3. Is een kaart beschikbaar van de huidige locaties van openbare laadpalen?

**Antwoord**

Zie het kaartje hieronder. De blauwe logo's zijn in bedrijf zijnde laadpalen, de gele de palen die in voorbereiding zijn.



**Vraag**

4. Is in scenario 1 voldoende capaciteit om keuze 4 uit te voeren?

**Antwoord**

Nee, in scenario 1 is geen ruimte om semipubliek laden te stimuleren.

**Vraag**

5. Is het wettelijk mogelijk om een privélaadpunt op een openbare weg te plaatsen?

**Antwoord**

In theorie wel, alleen indien de gemeente hier toestemming voor geeft. Het is op dit moment onwenselijk. Er dient een kabel door gemeentegrond aangebracht te worden met allerlei risico's en aansprakelijkheidskwesties.

**Vraag**

6. Keuze 6: een afstand van 300 meter tot een laadpaal is erg groot in een kleine gemeente als Oudewater. Is het niet verstandiger dit te beperken tot 200 meter?

**Antwoord**

Het betreft hier de loopafstand niet hemelsbreed. Met name in het centrum en rondom water is dit een realistische afstand. De genoemde 300 meter is daarnaast de maximale loopafstand. Dit kan en mag ook minder zijn. Uitgangspunt is dat iedere inwoner binnen 300 meter kan laden. In de toekomst, bij sterke groei van het aantal palen, kan hiervan worden afgeweken en kunnen beleidsregels worden aangepast door het college. Een dergelijke evaluatie zal ieder jaar plaatsvinden.

**Vraag**

7. Zijn al mogelijke locaties voor laadpleinen in beeld?

**Antwoord**

Deze zijn nog niet in beeld. Op dit moment is in Oudewater 1 publiek laadplein in gebruik, op het parkeerterrein naast het stadskantoor.

**Vraag**

8. Wordt MooiSticht betrokken bij keuze 9? Met name in de binnenstad?

**Antwoord**

Zodra er zicht is op concrete oplossingen worden relevante stakeholders betrokken bij keuzes in de openbare ruimte.

**Vraag**

9. Op welke termijn kunnen marges gesteld worden aan CPO en eMSP?

**Antwoord**

Op dit moment maakt de gemeente Oudewater gebruik van de concessie van de MRA-e. Deze loopt tot en met 2025, waarna kan worden overgestapt op een nieuwe concessie. Vanaf dat moment is ook direct de marge van toepassing. De tijd tot 2026 is nodig voor nader onderzoek naar, voorbereiding van en aanbesteding van deze nieuwe overeenkomst.

**Vraag**

10. Welk van de scenario's wordt gekozen in beslispunt 5 van het raadsvoorstel?

**Antwoord**

Dit betreft scenario 3, de gehele visie uitvoeren.