

## Scenario's uitvoering laadvisie Oudewater

### Scenario 0

In dit scenario beperken we ons tot de huidige manier van werken, zonder extra budget.

Op het moment dat een aanvraag voor een laadpaal wordt ontvangen, zal deze getoetst worden waarna een besluit wordt genomen over de realisatie van dit punt.

Omdat met de huidige capaciteit niet langer aan de vraag kan worden voldaan, zal er een maximaal aantal aanvragen in behandeling genomen kunnen worden (gemiddeld ca. 50%). Ditzelfde geldt voor de inrichting van de laadplekken.

Dit scenario vergt dus ook geen extra budgetten.

Scenario 0	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Totaal lasten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Baten	0	0	0	0	0

### Scenario 1

In dit scenario doen we alleen het minimale.

We werken, conform de huidige werkwijze, vraaggestuurd. Bij een aanvraag wordt deze getoetst en vervolgens gerealiseerd.

Omdat het aantal aanvragen de komende jaren fors zal stijgen is hiervoor extra capaciteit nodig voor het verwerken van de aanvragen en extra budget om de laadplekken in te richten.

Scenario 1	2023	2024	2025	2026	2027
Inrichting laadplaatsen	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Personele capaciteit	4.500	9.000	9.000	9.000	9.000
Beheer en onderhoud laadplekken	0	900	1.400	180	7.200
<b>Totaal lasten</b>	<b>24.500</b>	<b>29.900</b>	<b>30.400</b>	<b>29.180</b>	<b>36.200</b>
Baten	0	0	0	0	0

### Scenario 2

In dit scenario doen we wat nodig is.

Bovenop de vraaggestuurde aanpak uit scenario 1, wordt het aantal laadpunten ook uitgebreid op basis van sturing op data en aanbod/strategie. Daarnaast wordt naast laadplekken ook voorzien in laadpleinen.

Er wordt in dit scenario voor gekozen om aan te sluiten bij een lopende (of nieuwe) regionale concessie zoals via de MRA-E.

We gaan in dit scenario niet aan de slag met privaat en semipubliek laden en we beperken ons tot het laden van personenauto's, logistiek en overige vormen van vervoer worden niet verder uitgewerkt.

Scenario 2	2023	2024	2025	2026	2027
Inrichting laadplaatsen	20.000	20.000	20.000	20.000	2.000
Data- en strategische plaatsing	37.000	0	0	0	0
Inrichting laadpleinen	0	17.000	0	0	0
Personele capaciteit	5.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Beheer en onderhoud laadplekken	0	900	1.400	1.800	7.200
<b>Totaal lasten</b>	<b>62.000</b>	<b>52.900</b>	<b>36.400</b>	<b>36.800</b>	<b>24.200</b>
Baten	0	0	0	0	0

### Scenario 3

In dit scenario zoeken we volledige aansluiting bij de wensen en ambities zoals in de visie verwoord. Dit betekent dat niet alleen op publiek laden wordt ingezet, maar ook het privaat en semi-publiek laden maximaal wordt gestimuleerd.

Omdat in dit scenario wordt gekozen voor een eigen concessie, wordt erin voorzien dat er baten gaan ontstaan uit de laadtransactie. Deze ontstaan uit de (hoge) marge die in een reguliere concessie naar de EMSP partij gaan (de partij die zorgt voor de laadpassen en afhandeling).

Daarnaast wordt in dit scenario ook de laadvisie deel 2 opgesteld (logistiek, personenvervoer, fietsen etc.).

<b>Scenario 3</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
Inrichting laadplaatsen	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000
Data- en strategische plaatsing	43.000	0	0	0	0
Opstellen laadvisie 2 en nieuwe concessie	0	40.000	0	0	0
Inrichting laadpleinen	0	56.000	0	0	0
Personele capaciteit	5.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Privaat en semi-publiek laden	0	2.000	2.000	2.000	2.000
Beheer en onderhoud laadplekken	0	1.900	2.800	3.700	14.500
<b>Totaal lasten</b>	<b>93.000</b>	<b>159.900</b>	<b>64.800</b>	<b>65.700</b>	<b>76.500</b>
Baten	0	0	0	100.375	127.750