



Met veel genoegen heeft ondertekende de afgelopen weken een aantal ritjes gemaakt met de GreenWheels auto die sinds kort op een parkeerplaats achter de Klepper staat.

De Onafhankelijken juichen de komst van deelmobiliteit toe, en zien graag dat er over een tijdje in elke wijk 1 of meerdere deelauto's beschikbaar komen.

Wij hebben de volgende vragen over de deelauto:

1. Is deze deelauto op initiatief van de gemeente of van GreenWheels gerealiseerd?

*Antwoord: De deelauto is op initiatief van de gemeente gerealiseerd.*

2. Op welke wijze is er gecommuniceerd over de realisatie van de deelauto?

*Antwoord: De direct omwonenden zijn geïnformeerd d.m.v. een brief. De komst van de deelauto heeft een artikel gehad in de IJsselbode. Na plaatsing heeft de deelauto op onze sociale kanalen gestaan.*

3. Hoe gaat het college er voor zorgen dat zoveel mogelijk Oudewaterenaren van de deelauto gebruik (kunnen) gaan maken?

*Antwoord: Deelmobiliteit is voor gemeente Oudewater een relatief nieuw concept. Het is van belang dat er bewustwording gecreëerd wordt over de effecten (voordelen) van deelmobiliteit. De zichtbare aanwezigheid van deelmobiliteit speelt hier een grote rol. Daarom hebben we de wens om de komende jaren meer vormen van deelmobiliteit op zichtbare locaties binnen de gemeente.*

4. Is het promoten van deelmobiliteit geborgd in beleidsstukken van de gemeente? Zo ja in welke? Zo nee, op welke manier kan dit geborgd worden?

*Antwoord: In de Nota Parkeernormen 2021 heeft deelmobiliteit een eigen paragraaf. Hierin wordt beschreven hoe ontwikkelingen door gebruik van vormen van deelmobiliteit een reductie kunnen krijgen op de parkeernorm. Oudewater heeft nog geen beleid voor deelmobiliteit waardoor een mogelijke reductie maatwerk betreft.*

5. Heeft het college zicht op de invloed van deelmobiliteit op de parkeerruimteproblematiek in de gemeente?

*Antwoord: Volgens de theorie vervangt een deelauto gemiddeld 5 personenauto's. Omdat een deelauto zelf ook een parkeervak inneemt vervallen er in theorie 4 parkeerplaatsen. In Oudewater zal het effect van deelmobiliteit vooral terug te vinden zijn in het bezit van een 2<sup>de</sup> of 3<sup>de</sup> auto. Er is op dit moment geen data over de invloed van deelfietsen op parkeerproblematiek.*

*Deelmobiliteit is breder dan alleen het aanbieden van een auto door een commerciële aanbieder (zoals GreenWheels). Het onderling delen van een auto door bijvoorbeeld burens valt ook onder deelmobiliteit net als het aanbieden van je eigen auto op een platform (bijvoorbeeld Snappcar). Op welke schaal dit gebeurt in de gemeente is veel minder zichtbaar, maar de rol van de overheid is hierin ook verwaarloosbaar. Ook andere vormen van deelmobiliteit, zoals (elektrische) (bak)fietzen en de welbekende OV fiets vallen onder deelmobiliteit. Tot slot bestaat er ook een zakelijke deelautomarkt, dat landelijk gezien momenteel de meeste gebruikers kent.*

6. Wat is er nodig om over een afzienbare tijd (1-2 jaar) in elke wijk in de gemeente 1 of meerdere deelauto's beschikbaar te krijgen?

Vraag aan portefeuillehouder GreenWheels



**De Onafhankelijken**

Politieke partij voor Oudewater

*Antwoord: Belangrijkste dat nodig is, is de bereidheid van aanbieders om een auto te plaatsen. Het moet financieel uit kunnen voor een aanbieder. De huidige trend is dat aanbieders hier nu scherp op zijn. Bij de deelmobiliteit variant die u bedoelt zal de gemeente een openbare parkeerplaats moeten vrijmaken voor een deelauto en een parkeervergunning hiervoor afgeven.*

Dank vast voor het beantwoorden van de vragen.

Groet namens de Onafhankelijken

Annika Huizinga