

Forum: Ruimte 31 mei 2022

Agendapunt: RV Renovatie Hoenkoopsebrug

Vragen VVD Oudewater omtrent Renovatie Hoenkoopsebrug

Uit recent technisch onderzoek is onderstaande algemene conclusie gebleken:

- De constructieve veiligheid van de brugdek (stalen val) is niet geborgd;
- De mechanische uitrusting (o.a. het bewegingswerk) voldoet niet aan de machinerichtlijn;
- Diverse voorzieningen op en rondom de brug voldoen niet aan de Arbowetgeving;
- De gebruikersveiligheid komt in het geding door het uitstellen van regulier onderhoud.

Vraag 1: *Wat waren de bevindingen tijdens het vorige technische onderzoek en wanneer heeft dit onderzoek plaatsgevonden?*

Vraag 2: *Een aantal bevindingen hebben betrekking op wet- en regelgeving (Arbo en machineveiligheid), zijn er wijzigingen die binnen de wet- en regelgeving die onderliggend zijn aan de conclusies?*

Vraag 3: *Wanneer is gestart met het uitstellen van regulier onderhoud?*

Geconstateerd is dat het brugdek rekenkundig niet geschikt is om alle verkeersbelasting op te nemen. Via een verkeersbesluit is een beperking van het voertuiggewicht van 40 Ton en een maximale aslast van 9 Ton ingesteld.

Vraag 4: *Wat betekent dit voor voertuigen die zwaarder zijn en hier regelmatig overheen rijden?*

Vraag 5: *Worden er uitzonderingen gemaakt voor bedrijven uit Oudewater en kunnen er ontheffingen verleend worden?*

Vraag 6: *Heeft er een inventarisatie plaatsgevonden welke bedrijvigheid hiermee geraakt wordt (type voertuigen en aantallen)? Heeft deze maatregel ook consequenties voor de buslijn en de bushalte aan de Johan J. Vierbergenweg?*

Vraag 7: *Komt er een alternatieve route voor deze vrachtwagens en wat betekent dit voor het overige verkeer?*

Vraag 8: *Wat zijn de opties om de brug op korte termijn weer toegankelijk te maken voor zwaar vrachtverkeer?*

Vraag 9: *Hoe worden de chauffeurs erop gewezen dat zijn niet meer over de brug mogen rijden?*

Vraag 10: *Hoe gaat er gehandhaafd worden op dit verkeersbesluit?*

Het onderzoek naar de bereidheid van medeoverheden om een bijdrage te leveren in het (toekomstig) beheer van de verbindingsweg tussen A12 en de N228, (Zwier Regelinkstraat/ J.J. Vierbergenweg en de Verlengde Tuurluur) is uitlegbaar.

Vraag 11: *Welke medeoverheid heeft er financieel en functioneel bijgedragen bij de aanleg van de Hoenkoopsebrug en wat betrof deze bijdrage?*

Vraag 12: *Zie er al gesprekken met medeoverheden, welke zijn dit en hoe verlopen die gesprekken?*

Vraag 13: *Wat is er nodig om renovatie en toekomstig beheer in zijn geheel over te dragen?*

Vraag 14: *Er volgen binnenkort Waterschapsverkiezingen en Provinciale Staten verkiezingen, welke invloed gaat het College hierop uitoefenen?*

Vraag 15: *Hoe kunnen de lokale fracties welke deel uitmaken van een landelijke partij hier hun invloed uitoefenen en hoe voorziet het college hen van eenduidige informatie?*

Vraag 16: *Welke maatregelen zijn er nodig als je zou besluiten om de brug haar brugfunctie te ontnemen (sec open voor wegverkeer en niet langer de mogelijkheid om de brug te openen) en wie heeft deze bevoegdheid?*

Vernieuwen van het brugwachtersverblijf is noodzakelijk om aan de Arbowetgeving (werkomstandigheden en veiligheid) te voldoen (een wettelijke taak) en voor de komende 30 jaar geschikt te maken voor deze functie.

Vraag 17: *Welke ARBO aanpassingen zijn er noodzakelijk die zo'n materiële investering (90K) vragen?*

Vraag 18: *Waarom wordt er vooruitlopend op het te nemen scenario een besluit genomen om het brugwachtersverblijf verbouwen?*

Namens VVD Oudewater,

Albert Griffioen