

Beantwoording technische vragen

D/22/063234
Z/22/037558



Vragen gesteld door: De Onafhankelijken
Van de Fractie(s) : De Onafhankelijken
Op datum: 30 mei 2022
Naar aanleiding van: Raadsvoorstel Renovatie Hoenkoopsebrug
Datum beantwoording: 31 mei 2022
Opsteller: Ronald van der Marel

Beantwoording van de vragen:

Technische Vragen

Vraag 1: Hoe is de stand van zaken met betrekking tot overleg met de provincie over evt overname van de brug en de provinciale wegen? Zo ja: Is er überhaupt zicht op wanneer dit een ja of nee gaat worden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1: Het punt is reeds aangekaart in de uitnodigingsbrief aan GS d.d. 23 juni 2020 en vervolgens ambtelijk en bestuurlijk warm gehouden. Ons uitgangspunt is om in ieder geval – bij uitblijven van eerdere overeenstemming – nog een jaar na de provinciale verkiezingen aandacht hiervoor te vragen.

Politieke Vragen

Vraag 2: In het verslag staat dat er 90K uit gegeven gaat worden aan het opknappen van het brugwachtershuisje. Is er een mogelijkheid om de brug op afstand te gaan bedienen, en zo dit bedrag uit te sparen? Een noodbediening kan ook in een klein elektriciteitskastje naast de brug ondergebracht worden.

Antwoord 2: Ja, bediening op afstand behoort tot te mogelijkheden.

Er moet in deze afweging wel rekening mee gehouden worden dat er op de brug altijd een vorm van bediening aanwezig moet zijn ten behoeve van onderhoud en calamiteiten en dat deze keuze o.a. effect gaat hebben op de inzet van Ferm-Werk, het innen van het klompgeld en de beschikbaarheid van de rijweg en de vaarweg.

Calamiteiten-/ onderhoudsbediening zou elders rondom of op de brug aangebracht kunnen worden, echter houd er rekening mee dat de locatie van het brugwachtersverblijf, tevens de entree is van de kelder van de brug en dat hier alle technische systemen op dit moment aanwezig zijn. Daarbij is de opdracht voor renovatie van het brugwachtersverblijf reeds gegeven en de verwachting is dan ook dat er met deze keuze slechts een deel van het bedrag bespaard kan worden.

Vraag 3: Klopt het dat de tonnageverlaging naar 40 ton is geen tonnageverlaging, maar dat dit de maximale asdruk is waarop de brug is ontworpen (klasse 2 brug)?

Antwoord 3: Dit is correct.

De Hoenkoopsebrug is in de jaren 70 ontworpen als een de zogenaamde klasse 45 brug, conform de VOSB1963. Deze brugklasse wordt als volgt gedefinieerd:

“Bruggen in hoofdverkeerswegen, waarbij de mogelijkheid bestaat een zeer zware wagen, die slechts bij uitzondering voorkomt, langs een (om)weg met bruggen gebouwd volgens klasse 60, te leiden.”

Ofwel zeer zware wagens mogen hier bij uitzondering (ofwel incidenteel) passeren. De huidige

werkelijkheid is echter dat deze zeer zware wagens, door onder andere de ontwikkeling van industriegebieden (Tappersheul) en gewijzigde (agrarische) bedrijfsvoering (veelal groter en zwaarder), tegenwoordig structureel passeren.

Vraag 4: De renovatie die voorgesteld wordt is naar een klasse 1? brug (voor 60ton), is dit voldoende asdruk voor verkeer vanuit Tappersheul wat er nu overheen rijdt?

Antwoord 4: De verkeersklassen conform de VOSB1963 worden als gevolg van nieuwe inzichten tegenwoordig niet meer toegepast. De renovatie die wordt voorgesteld, is gebaseerd op de vigerende regelgeving (o.a. de Eurocode en het Bouwbesluit), waarbij het uitgangspunt is dat alle verkeer de brug veilig moet kunnen passeren, inclusief het incidenteel exceptioneel transport tot 100Ton (RDW).

Vraag 5: Is er overleg met de ondernemers op Tappersheul over de sluiting van verkeer boven de 40 ton? En denken zij dat de mogelijke verhogen naar 60K voldoende is?

Antwoord 5: Er is inmiddels overleg gepland met de ondernemers op Tappersheul. In overleg met hen zal bepaald worden voor welke voertuigen de brug geschikt moet zijn. Het uitgangspunt voor renovatie van de brug is echter, dat de brug geschikt gemaakt wordt voor alle bedrijfsvoering in gemeente Oudewater, waar Tappersheul een (belangrijk) onderdeel van is.

Bijlagen:

1) Technische vragen Onafhankelijken - Raadsvoorstel renovatie Hoenkoopsebrug