

Beantwoording technische vragen

D/22/063232
Z/22/037558



Vragen gesteld door: Jan Broere
Van de Fractie(s) : ChristenUnie-SGP
Op datum: 27 mei 2022
Naar aanleiding van: Raadsvoorstel Renovatie Hoenkoopsebrug
Datum beantwoording: 31 mei 2022
Opsteller: Ronald van der Marel

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1: Hoe is de reservering voor de brug tot stand gekomen? Sinds wanneer en met welk bedrag is deze reservering opgebouwd?

Antwoord 1: Het beschikbaar gestelde krediet is tot stand gekomen op basis van diverse onderzoeken die in de periode 2013 en 2016 zijn uitgevoerd. Kosten zijn gebaseerd op de raming van IV-infra horend bij het onderzoek wat afgerond is in 2016.

Vraag 2: Hoe verklaart het college het verschil tussen de gereserveerde € 800.000 en de totale kosten van de renovatie? Is sprake van een inschattingsfout?

Antwoord 2: Uit review van de aanwezige stukken bleek, dat het onderzoek uit 2016 niet compleet en op onderdelen onjuist was, waardoor er twijfel was over de gemaakte beheerafweging. Om tot een goede (integrale) beheerafweging te komen, moest het onderzoek verder uitgebreid worden.

Vraag 3: Wat wordt bedoeld met het 'wippen' van het brugdek?

Antwoord 3: Op dit moment is er een onbalans aanwezig in het brugdek, waardoor het brugdek op en neer 'wipt' als er voertuigen over de brug heen gaan. De onbalans wordt o.a. veroorzaakt, doordat het brugdek op dit moment niet op alle opleggingen steunt. Om deze onbalans op te lossen moeten oplegblokken hersteld worden en de ballast aangepast worden, zodat de brug weer met de juiste oplegdruk op de opleggingen ligt.

Vraag 4: Door het doen van deze renovatie kan de brug nog minimaal 30 jaar mee. Is de verwachting dat de brug hierna opnieuw te renoveren is, of vervangen zal moeten worden? Wegen de kosten van de renovatie op tegen het toegenomen aantal gebruikersjaren? Wat zijn de kosten bij totale vervanging van de brug, 30 jaar na renovatie?

Antwoord 4:

De verwachting is dat de brug na renovatie meer dan 30 jaar haar functie kan blijven vervullen. In de Life Cycle Cost-analyse (LCC-analyse) is als uitgangpunt een levensduur van tenminste 50 jaar gehanteerd, waarbij er na 30 jaar groot onderhoud wordt uitgevoerd. De kosten voor het groot onderhoud worden lager ingeschat dan de huidige renovatiekosten, omdat diverse onderdelen die nu vervangen worden een minimale technische levensduur zullen hebben van 50 jaar, te denken aan o.a. het brugdek en het bewegingswerk.

Als de brug nu volledig vervangen wordt, zal er over 30 jaar eveneens groot onderhoud uitgevoerd moeten worden. De kosten voor dit groot onderhoud zullen wellicht iets lager zijn, omdat ook het betonwerk vervangen is, maar de verwachting is dat dit niet opweegt tegen de extra investering die nu gedaan zou moeten worden.

Vraag 5: Hoe lang is bekend dat de brug niet voldoet aan de ARBO wetgeving?

Antwoord 5: Sinds het uitvoeren van het laatste onderzoek door IV-Infra.

Vraag 6: Is het mogelijk de bediening van de bruggen verder te centraliseren, bijvoorbeeld door samenwerking met omliggende gemeenten?

Antwoord 6: Ja, dit is mogelijk.

Dit wordt dan een wens vanuit de raad die tijdens de voorbereiding van het project onderzocht kan worden. Er moet wel rekening mee gehouden worden dat er op de brug altijd een vorm van bediening aanwezig moet zijn ten behoeve van onderhoud en calamiteiten en dat deze keuze effect gaat hebben op de inzet van Ferm-Werk, het innen van het klompgeld en de beschikbaarheid van de rijweg en de vaarweg.

Vraag 7: Op welke wijze wordt de lastbeperking gehandhaafd? Waarom zijn geen borden met de aslastbeperking geplaatst? Welke bevoegdheden heeft de BOA in het handhaven van deze gewichtsbeperking?

Antwoord 7: De politie is o.a. belast met de handhaving van verkeersmaatregelen. Gezien de enorme hoeveelheid werk, ligt er slechts een lage prioriteit bij het handhaven op aslast/gewichtsbeperking. Ook de Boa heeft een wettelijke bevoegdheid tot handhaven, indien sprake is van een juridische sluitende grondslag (beleid en bebording). Er wordt nog onderzocht in hoeverre de Boa's een bijdrage kunnen leveren in de handhaving van het besluit en wat hier dan voor nodig is (bv. weegbrug).

De borden om de aslastbeperking te formaliseren hadden een lange levertijd en zijn daarom afgelopen week pas geplaatst.

Bijlagen:

1) Technische vragen Renovatie Hoenkoopsebrug CU-SGP