

## Beantwoording technische vragen

D/22/063233  
Z/22/037558



**Vragen gesteld door:** de heer Oosterom

**Van de Fractie(s) :** CDA

**Op datum:** 25 mei 2022

**Naar aanleiding van:** Raadsvoorstel renovatie Hoenkoopsebrug

**Datum beantwoording:** 31 mei 2022

**Opsteller:** Ronald van der Marel

---

### Beantwoording van de vragen:

De CDA-fractie heeft betreffende het genoemde agendapunt de volgende vragen:

Vraag 1: Wat is de impact de beperking van voertuiggewicht van maximaal 40 Ton en een maximale aslast van 9 Ton op ondernemers of bouwprojecten in onze omgeving?

*Antwoord 1: Dit is kwantitatief (nog) niet te zeggen, maar kwalitatief is de impact groot. Vrijwel ieder bedrijf in Oudewater wordt er in meer of mindere mate door geraakt.*

Vraag 2: Met welke onderbouwing is de 8 ton onderhoudsreserve aangelegd? Waarop is dat bedrag gebaseerd?

*Antwoord 2: Het beschikbaar gestelde krediet is tot stand gekomen op basis van diverse onderzoeken die in de periode 2013 en 2016 zijn uitgevoerd. Kosten zijn gebaseerd op de raming van IV-infra horend bij het onderzoek wat afgerond is in 2016.*

Vraag 3: Hoe wordt het risico op versnelde verouderen van civiele kunstwerken gedekt?

*Antwoord 3: Niet helemaal duidelijk wat met deze vraag bedoeld wordt.*

*Er is op dit moment geen sprake van 'versnelde veroudering' van het kunstwerk. De Hoenkoopsebrug is 50 jaar oud en toe aan renovatie. Dit was in 2016 in meer of mindere mate al bekend.*

*Het proces wat doorlopen wordt om grip te houden op de conditie van het areaal is als volgt:*

*\* De kunstwerken worden regelmatig geïnspecteerd, waarbij de conditie van het kunstwerk wordt bepaald.*

*\* Op basis van de bevindingen uit de inspecties wordt het meerjaren onderhoudsplan (MJOP) Civiele Kunstwerken geactualiseerd.*

*\* Na actualisatie van het MJOP wordt gekeken of de financiële middelen in de begroting voor de komende periode toereikend zijn of dat deze aangepast moeten worden.*

*\* Bij voldoende financiële middelen worden de benodigde onderhoudsmaatregelen ingepland en uitgevoerd.*

Vraag 4: Wanneer is gestopt met het uitvoeren van regulier onderhoud aan de brug?

*Antwoord 4: Er is niet gestopt met het regulier onderhoud van de brug. Maatregelen die in het kader van veiligheid en betrouwbaarheid nodig waren, zijn gewoon uitgevoerd.*

*Echter overwegende dat de brug gerenoveerd moet worden, zijn in de afgelopen periode (vanaf 2013) diverse maatregelen uitgesteld om desinvestering te voorkomen. Echter het te lang uitstellen van deze*

*maatregelen kan op termijn leiden tot veiligheidsrisico's, waardoor alsnog ingegrepen moet worden. Dit zou zonde zijn van het geld.*

Vraag 5: Waarom is gestopt met het uitvoeren van regulier onderhoud aan de brug?

Antwoord 5: Zie antwoord vraag 4.

---

**Bijlagen:**

1) Technische vragen CDA - Raadsvoorstel renovatie Hoenkoopsebrug