Vragen VVDenD66 Oudewater t.a.v.
Raadsvoorstel ‘Herinrichting Markt en omgeving’

1. **Is de herinrichting besproken met de VRU? Is er in de nieuwe situatie bijvoorbeeld voldoende ruimte om met een brancard de bovenwoningen boven diverse winkels te bereiken, ook als daar een (volle) fietsenparkeerplaats voor de deur is?**

   De algehele bereikbaarheid is besproken met de VRU. Dit specifieke voorbeeld is hierin niet besproken of als risico opgemerkt.

2. **In de plannen staat dat er 50 reacties zijn gekomen. Wat is er gebeurd met deze reacties? Op welke wijze zijn de indieners hiervan op de hoogte gesteld?**

   Januari 2021 is er een brief gestuurd met de vraag of men mee wil denken met de herinrichting. Al die reacties zijn meegenomen bij het opstellen van het Schets Ontwerp. Opmerkingen op het Schets Ontwerp zijn (waar mogelijk) meegenomen in het opstellen van de varianten van het Voorlopig Ontwerp. Dit is teruggekoppeld via de reactienota van het Schets Ontwerp. Deze is per mail naar alles melders gestuurd en gepubliceerd op de website.

   Vervolgens is het Voorlopig ontwerp gepresenteerd, hierop zijn wederom reacties gekomen die zijn verwerkt in de reactie nota van het Voorlopig ontwerp. Deze input is op dezelfde wijze terug gekoppeld. Na het verwerken van de reacties is zijn er twee ontwerpvarianten over gebleven die nu bij u ter besluitvorming liggen. Daarnaast is in deze communicatie het proces om te komen tot besluitvorming gecommuniceerd.

   Per mail en per publicatie op de website. De reacties zijn binnengekomen via www.masterplanoudewater.nl/schetsontwerp en via masterplan@oudewater.nl

3. **Naast de eerdere 50 reacties zijn er sinds de bekendmaking van de plannen nog meer reacties binnen gekomen. Wat is er met deze reacties gebeurd? En hoe zijn de indieners hiervan op de hoogte gesteld?**

   Er zijn nog enkele reacties van voornamelijk ondernemers binnengekomen na de reactienota van het VoorlopigOntwerp. Deze vragen/opmerkingen zijn binnengekomen via masterplan@oudewater.nl.

   Deze reacties zijn inhoudelijk niet meer meegenomen in het ontwerp wat bij u voor ligt, deze zijn ingediend nadat de stukken naar de raad zijn gestuurd.

Elke melder heeft een reactie gekregen met uitleg over het besluitvormingsproces en het inspreekrecht. Dit is ook nog een keer extra aan de NOVO gecommuniceerd omdat de meldingen met name van ondernemers komen.

Een samenvatting van de reacties zal via de Griffie ook met de gemeenteraad gedeeld worden voor de besluitvorming.

4. **Welke bijeenkomsten zijn er geweest met de inwoners/ondernemers in de binnenstad?**

    - Ophaalavond Novo, Marktcommissie en Horeca ondernemers. Januari 2020 (fysiek)
    - Informatie avond Schets Ontwerp, 7 juli 2021 (digitaal),
    - Voorbespreking inzage het Voorlopig Ontwerp met Novo, 7 oktober 2021 (fysiek)
    - informatie avond Voorlopig Ontwerp, 2 nov 2021 (fysiek),

    Daarnaast zijn er verschillende overleggen geweest met de Marktcommissie en met adviescommissie Mooisticht om SO en VO principes van het ontwerp te bespreken.

5. **Wordt er in deze herinrichting al rekening gehouden met het verminderen van zwaar verkeer in de binnenstad?**

    Nee. Dit is met name een verkeerstechnisch en economisch vraagstuk en staat daarmee los van de herinrichting.

    In de binnenstad kan zwaar verkeer niet door middel van inrichting geweerd worden. De stad dient bereikbaar te zijn voor marktwagens die op de markt staan en voor hulpdiensten zoals de brandweer. Het weren van zwaar verkeer is daarmee een beleidswens wat uiteindelijk in de binnenstad door middel van bebording, handhaving en afspraken met ondernemers uitgevoerd kan worden.