Samenvatting mailwisseling na de reactienota Voorlopig Ontwerp:

Vanuit verschillende ondernemers is er sterk de behoefte om zoveel mogelijk **parkeerplaatsen** in de binnenstad te behouden.
Genoemde argumenten:

- Veel ouder winkelend publiek, veelal slecht ter been.
- Gezinnen met jonge kinderen komen ook vaak met de auto.
- Angst voor klantverlies doordat men verder moet lopen met (zware) boodschappen.
    - Compensatie verlies parkeerplaatsen in de Korte Havenstraat naar de Donkere gaard is te ver lopen volgens ondernemers.
- Parkeerdruk is nu al erg hoog
- Vanuit cultuur historisch oogpunt was de Markt een parkeerplaats. Fietsen worden lelijker genoemd dat auto's.

Veelal vraag om **een laad en los plek.** Genoemde argumenten:

- Het gebeurd nu op straat. Dit zorgt voor verkeeropstoppingen.
- Verschillende winkeliers benoemend dat zij er een voor de deur zouden willen omdat ze een paar keer per dag moeten laden en lossen.

Waarom deze niet is ingetekend:

- Buiten parkeervakken, binnen de zone mag je overal laden en lossen.
- Zorgt voor meer zwaar verkeer naar de binnenstad
- Als je bij een winkelier een laad en los plek realiseert, kan je bij een ander niet achterblijven.

De **slinger** uit het straatprofiel halen in de **Leeuweringerstraat**:

- Zorgt voor angst. Men is bang dat de straat een 'racebaan' gaat worden.

Als reactie daarop is er na het Schets Ontwerp voor boombakken gekozen die alsnog voor een slinger zorgen en het doorzicht uit de weg halen.

Kritiek op het plaatsen van **bankjes** omdat:

- Angst voor hangjeugd en overlast. Ondernemer is bang voor zwerfzuil
- Er is al genoeg horeca gelegenheid.
- Zitplekken worden niet het hele jaar door gebruikt. Ruimte beter besteden aan iets wat het hele jaar functie heeft.

Beleving die heerst:

- Toeristen zijn belangrijker dan ondernemers. Terwijl toeristen er doorgaans maar vier maanden per jaar zijn. Het grootste deel van het inkomen wordt gewonnen uit Oudewaternaren.
- Horeca wordt belangrijker gevonden dan winkeliers.
- Eén ondernemer benoemt al klanten te zijn kwijtgeraakt door de hoge parkeerdruk.

Horeca op de **Visbrug**:

- Door het hele verkeer en de uitlaatgassen willen gasten niet meer op het terras zitten.
- Gevraagd om meer ruimte voor het terras. Deze is doorgezet naar de afdeling horeca.

In een reactie op te mails die zijn binnengekomen:
Vooral een globale proces beschrijving. Projectteam adviseert het college. Het college adviseert de gemeenteraad.
Op inhoudelijke vragen zoals waarom er geen laad en los plek is gerealiseerd, is een reactie gegeven in lijn met de reactienota. Zorgt voor meer zwaar verkeer.