

Vragen RIB Ontwikkelingen openbaar vervoer binnen de gemeente Oudewater

1. Hoe wordt het college op de hoogte gehouden van de op- en afschalingen van de dienstregelingen door Syntus?

Syntus stuur zelf regelmatig een email naar de gemeenten. Het op- en afschalen gebeurt uiteraard alleen in overleg met de provincie.

2. Wil het college blijvend aandacht vragen voor het terugkeren van de nu geschrapte lijndiensten in verband met het personeelstekort, met name voor de spitsbussen die verdwenen zijn en tot extra drukte leiden in de overgebleven diensten?

Dat zal het college blijven doen.

3. Zullen de opgewaardeerde haltes langs de Vierbergenweg ook (rolstoel)toegankelijk zijn?

Ja, deze haltes worden op hoogte gebracht en uitgerust met geleidestepen. De looproutes er naartoe worden uitgerust met verlaagde drempels indien noodzakelijk.

4. Wat wordt verstaan onder een 'U-liner'? Wat maakt dit busconcept 'hoogwaardig' en hoe komt het hogere comfort voor de reiziger tot uiting? Zijn deze zaken ook daadwerkelijk realiseerbaar gegeven de huidige arbeidsmarkt?

Het is een snelbusconcept; dwz dat de routes (over het hoofdwegennet) worden nagelopen en knelpunten worden aangepakt waar mogelijk. De frequentie blijft (of wordt) hoog. Ook worden sommige haltes indien mogelijk samengevoegd. De haltes zijn herkenbaar en goed bereikbaar voor voetganger en fiets. Belangrijke haltes en overstappunten krijgen meer voorzieningen. De beoogde start van het concept is over 3 jaar, het is nu niet in te schatten hoe de arbeidsmarkt dan functioneert en het geeft de concessiehouder de tijd om zich hierop voor te bereiden.

5. Hoe brengt het college het verbeteren van de oversteek bij de bushalte Hekendorp onder de aandacht bij de gemeente Krimpenerwaard en de provincie Zuid-Holland?

De provincie heeft toegezegd dit op te pakken. Het college zal tijdens de reguliere gesprekken met de provincie hier naar blijven vragen.