

Antwoorden op vragen van de Onafhankelijken, gesteld d.d. 13-12-2022

Wildplassen

Vragen beantwoord door Mark van Engelen (opzichter groen voorziening)

De overlast rondom het wildplassen was nog niet eerder gemeld bij de gemeente.

U vraagt om extra beplanting, zodat het wildplassen volgens u zal verminderen. De beplanting kan echter niet direct om het huisje heen komen, omdat het onderhouds-pad dat er omheen ligt, vrijgehouden dient te blijven. Mochten we daaromheen extra beplanting plaatsten dan zal dit leiden tot nog meer beschutting en meer gelegenheid om wild te plassen.

Een optie om het wildplassen tegen te gaan zou eventueel het open snoeien van de struiken / bomen zijn, zodat er minder beschutting ontstaat en de privacy om te plassen verdwijnt.

Alcohol

Vragen beantwoord door Gerdien van de Wetering (beleidsadviseur oov)

Het college wil aangeven dat overlast van mensen die alcohol gebruiken langs de West Singel altijd gemeld kan worden bij de gemeente middels telefoon of via de website. Daarnaast kunt u ook altijd overlast melden bij de politie. Vanuit de gemeente is er een aanpak op de overlast ingezet door middel van de inzet van jongerenwerkers, boa en wijkagent. Zij zullen de gemelde locatie meenemen in hun rondes en zo nodig de bezoekers aanspreken op hun gedrag. Als de gemeente en politie meldingen ontvangt van deze plekken waar overlast plaatsvindt, zijn zij op de hoogte en kunnen zij actie ondernemen.

In de APV van de gemeente Oudewater is een non-alcohol gebied opgenomen, namelijk de JOP, bij het gebouw Tjonkie, Touwslag 2. Mocht het wenselijk zijn dat er een uitbreiding komt van een non-alcohol gebied dan zal de behandeling voor een collegevoorstel hierover meegenomen worden in het nieuwe Integrale Veiligheidsplan / Uitvoeringsplan

Verkeer

Vragen beantwoord door Marco van Zoest (beleidsadviseur verkeer):

Binnen de gemeente Oudewater is geen veiligheidscoördinator. Wel hebben wij verkeerskundigen in dienst. Wij erkennen dat de verkeerssituatie op kruispunt Johan J. Vierbergenweg, Oude Singel en de West Singel niet ideaal is. Wat betreft de rotonde op de Johan J. Vierbergenweg; zijn we aan het onderzoeken of we de rotonde veiliger kunnen maken voor met name fietsverkeer. Deze maatregel komt voort uit het fietsbeleidsplan. We verwachten in 2023 met een raadsvoorstel te komen. De aansluiting van de West Singel op de Oude Singel ligt te dicht op de rotonde van de Vierbergenweg. In het raadsvoorstel zullen we hier verder op in gaan.

Wat betreft de snelheidsmeting op de Oude Singel. De smileyborden worden uitsluitend gebruikt voor het verhogen van het bewustzijn van mensen over hun snelheid. De snelheidsmetingen zijn niet representatief voor de daadwerkelijke verkeerssituatie. Om het bewustzijn te verhogen zal hier opnieuw een smileybord worden geplaatst.