

Vragen Westerwal

1. In concept wordt een mogelijke brug ingetekend op de punt van onderdeel 'binne de vestingwallen' (p. 30). Is het voor de loop/fietsroute niet beter deze meer in lijn te brengen met de Noorder-Kerkstraat? Waarom wordt niet gekozen voor de oude brugaanlanding?
 2. Waarom wordt een stalen damwand ingetekend rond het deelgebied 'binnen de vestingwallen'? Is een bakstenen kademuur hier niet meer op zijn plaats?
 3. Hoe wordt binnen dit plan aan de fietser gedacht?
 4. De verkeersafwikkeling op de Zwier Regelinkstraat krijgt een aparte verkeersstudie. Welke rol speelt de ontwikkeling van de 'entreewoningen' bij de (probelmatische) verkeersafwikkeling?
 5. Op welke wijze wordt rekening gehouden met het aangezicht van de locatie vanaf de Zwier Regelinkstraat, de belangrijkste doorgangsroute door Oudewater? Hoe wordt voorkomen dat de achterzijde van de carport tot een gesloten bastion leidt? Welke rol kan beplanting hierin spelen?
5. Aanbrengen van een knip. De garnizoenswoningen zijn al vele jaren gerealiseerd. Daarnaast is aangrenzende perceel erven L. op termijn ook in uitvoering. Machinefabriek vraagt tijd. De hoek bij Hoenkoopse brug is het snelst uitvoerbaar. Kunnen we een knip aanbrengen om dit proces in een stroomversnelling te brengen?

Jan Broere

ChristenUnie-SGP