

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 32 vragen

20R.00044



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 28 januari 2020

Portefeuillehouder(s) : wethouder B.C. Lont

Portefeuille(s) : Hollandsche IJssel / Recreatie

Contactpersoon : F. Steenbergen

Tel.nr. : 8453

E-mailadres : steenbergen.f@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 32 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Dhr. W. Knol van de Fractie van De Wakkere Geelbuik over Damwand Stormkade

Beantwoording van de vragen:

In het AD Groene Hart van 2 januari wordt melding gemaakt van het plaatsen van een damwand in de Stormkade langs de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel over een lengte van 350 meter. Naar aanleiding van het bericht heeft De Wakkere Geelbuik de volgende vragen aan uw college:

- 1. Is het HDSR vergunningplichtig en zo ja, heeft het college vergunning verleend en onder welke voorwaarden? Het vervangen van de bestaande damwand ter plaatse van de Stormkade is omgevingsvergunningplichtig.*

Ja, op 26 september 2019 is de omgevingsvergunning verleend voor de betreffende werkzaamheden. In de vergunning is opgenomen dat de kleurgeving van de drenkelingentrapjes ter nadere beoordeling moet worden voorgelegd en zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot 'soortenbescherming broedvogels en vleermuizen'.
- 2. Hoe (civieltechnische eisen, landschappelijke inpassing, e.d.) en door wie is de vergunningaanvraag getoetst?*

HDSR (Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden) heeft een gesprek gehad met de ruimtelijke kwaliteitscommissie over uitstraling van de oever op deze locatie. De aanvraag is door de gemeente getoetst aan het bouwbesluit, bouwverordening, beheersverordening, bestemmingsplan en welstand.
- 3. Welke maatregelen worden getroffen om de Stormkade in te richten als afmeerplaats voor pleziervaartuigen? (walvoorzieningen, voorkomen beschadigen bij afmeren, neutraliseren elektrolyse, e.d.)*

De Stormkade wordt weer ingericht als een ligplaatsoever: stalen damwand vanwege de stevigheid met een houten wrijfgording voor de uitstraling en om de boten te beschermen bij het aanmeren. De aanmeerpaaltjes die vorig jaar waren verwijderd voor de werkzaamheden worden terug gebracht in de oorspronkelijke situatie. Het aanbrengen van overige walvoorzieningen is geen onderdeel van het opknappen van de Stormkade.
- 4. Waarom is de nautische werkgroep, door het college ingesteld als overleg-/adviesorgaan voor de waterrecreatie, niet om advies gevraagd?*

Het HDSR heeft voor de zomervakantie diverse stakeholders op het gebied van waterrecreatie gemaïld met informatie over de aanstaande werkzaamheden aan de damwand, waaronder diverse rederijen uit de omgeving en Marnemoende. Ook is telefonisch contact geweest met de Stichting Hollandsche IJssel Altijd Anders en de nautische werkgroep om hen te informeren over de werkzaamheden. Hun wensen zijn meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. Overigens is nautische werkgroep niet opgericht door het college, evenmin benoemt het de leden.

Bijlagen:

De ingekomen brief met Corsanummer: 20.001088

De secretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a small upward curve at the end and a short vertical stroke at the beginning.

ir. W.J. Tempel

De burgemeester (wnd.),

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'W' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

W.G. Groeneweg



Vragen ex art. 32 Reglement van Orde Damwand Stormkade

In het AD Groene Hart van 2 januari wordt melding gemaakt van het plaatsen van een damwand in de Stormkade langs de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel over een lengte van 350 meter. Naar aanleiding van het bericht heeft De Wakkere Geelbuik de volgende vragen aan uw college:

1. Is het HDSR vergunningplichtig en zo ja, heeft het college vergunning verleend en onder welke voorwaarden?
2. Hoe (civieltechnische eisen, landschappelijke inpassing, e.d.) en door wie is de vergunningaanvraag getoetst?
3. Welke maatregelen worden getroffen om de Stormkade in te richten als afmeerplaats voor pleziervaartuigen? (walvoorzieningen, voorkomen beschadigingen bij afmeren, neutraliseren elektrolyse, e.d.)
4. Waarom is de nautische werkgroep, door het college ingesteld als overleg-/adviesorgaan voor de waterrecreatie, niet om advies gevraagd?

Ik zie de antwoorden graag binnen de gestelde termijn tegemoet.

Wim Knol

Fractie De Wakkere Geelbuik

3 januari 2020