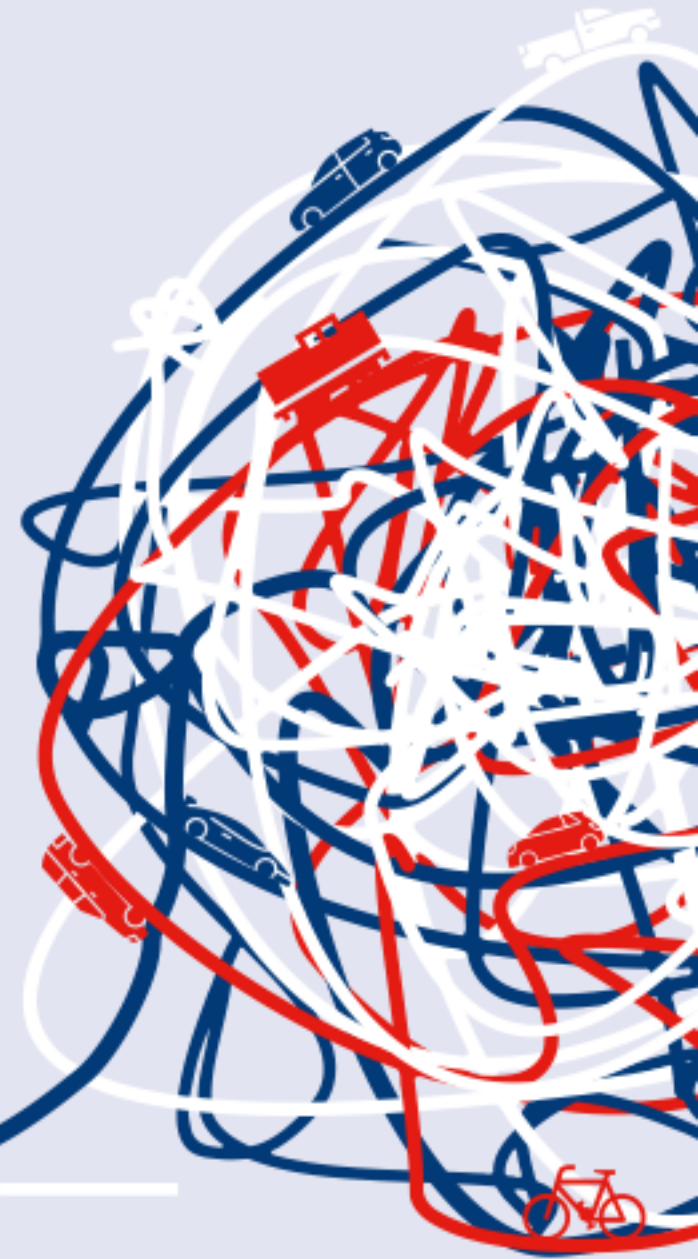


Advies werkgroep parkeerbeleid.

Forum Ruimte

Nancy Tanis & Marco de Jong
8 december 2020

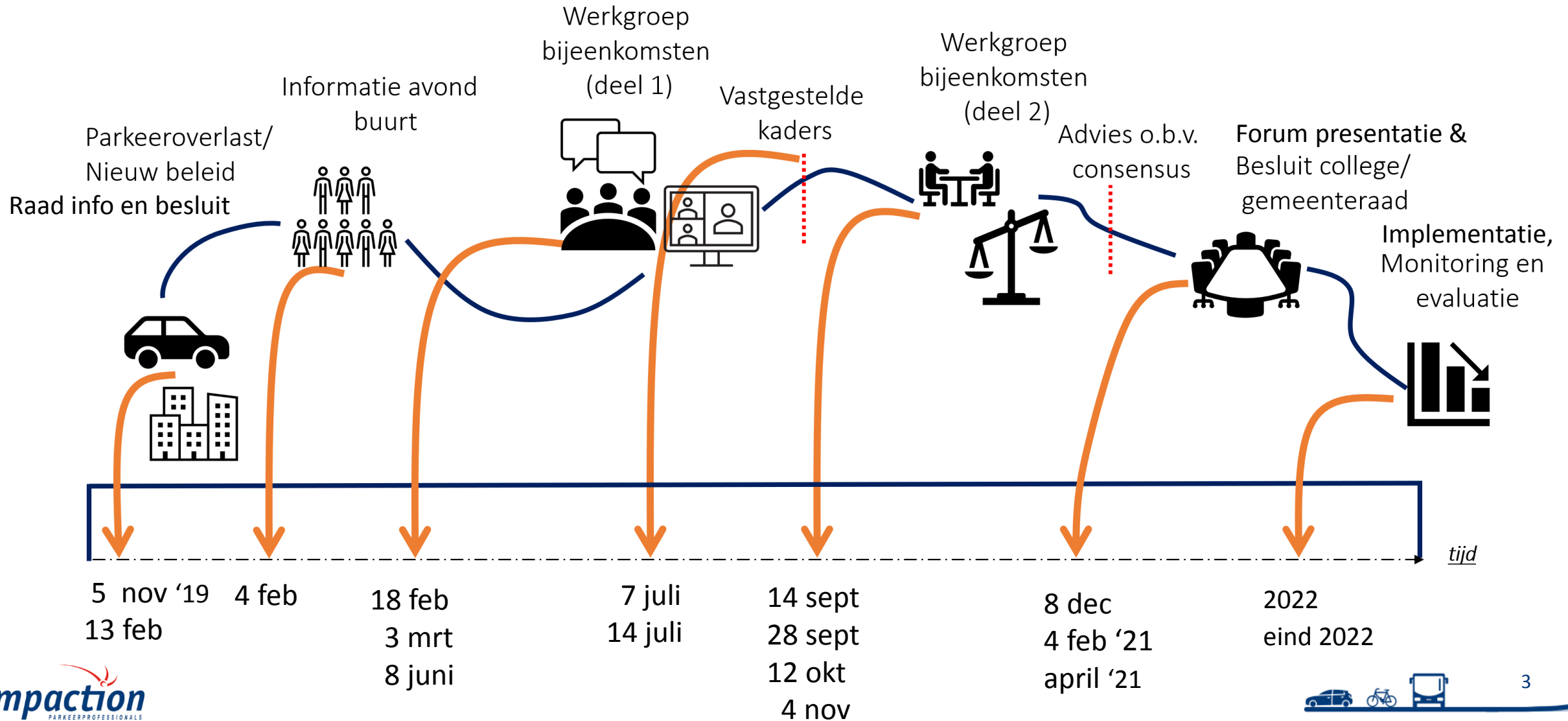




Agenda.

1. Zorgproces van de werkgroep en de raad
2. Het advies van de werkgroep
3. Beslispunten raad
4. Vervolg

Een zorgvuldig proces.



Proces Werkgroep.



Proces Werkgroep.

Samenstelling:

NOVO

Horeca: vanuit de gezamenlijke Horecagroep Oudewater (Hex Oudewater)

Horeca: Café De Kater

Winkelier: Bakkerij Stijnman

Winkelier: Keurslagerij Bas Ultee

Overig: bezoeker binnenstad minder valide bezoeker

Overig: Fysiotherapie Oudewater

Bewoner: gebied A

Bewoner: gebied A

Bewoner: gebied B

Bewoner: gebied B

Bewoner: gebied B / Senior adviseur Verkeer en Vervoer (Rijkswaterstaat)

Bewoner: gebied C

Bewoner: gebied C

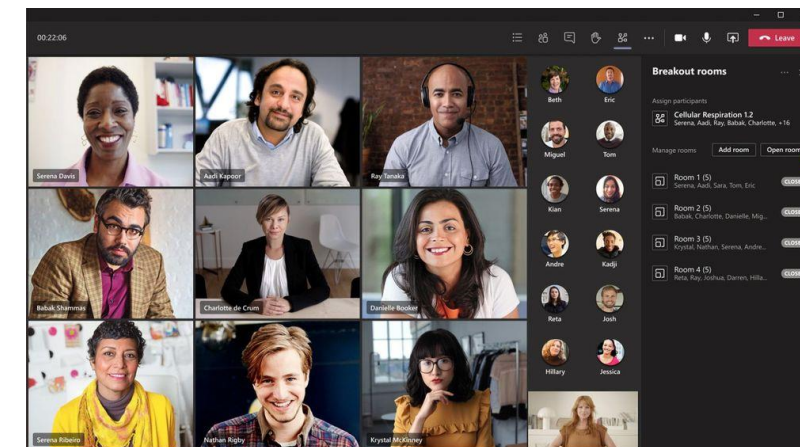
Bewoner: gebied C

Bewoner: gebied C

fase 2

Bewoner: gebied B

ingeloot fase 2



Advies van de werkgroep.

Hoofdstuk 1 Inleiding

Hoofdstuk 2 Huidige parkeersituatie

Hoofdstuk 3 Kaders

Hoofdstuk 4 Advies van de werkgroep

4.1. Extra parkeerruimte

4.2. Parkeerregulering

4.3. Specifieke parkeerplaatsen

4.4. Evaluatie



- **adviezen** vanuit vastgestelde kaders
- **voorstellen** buiten de kaders

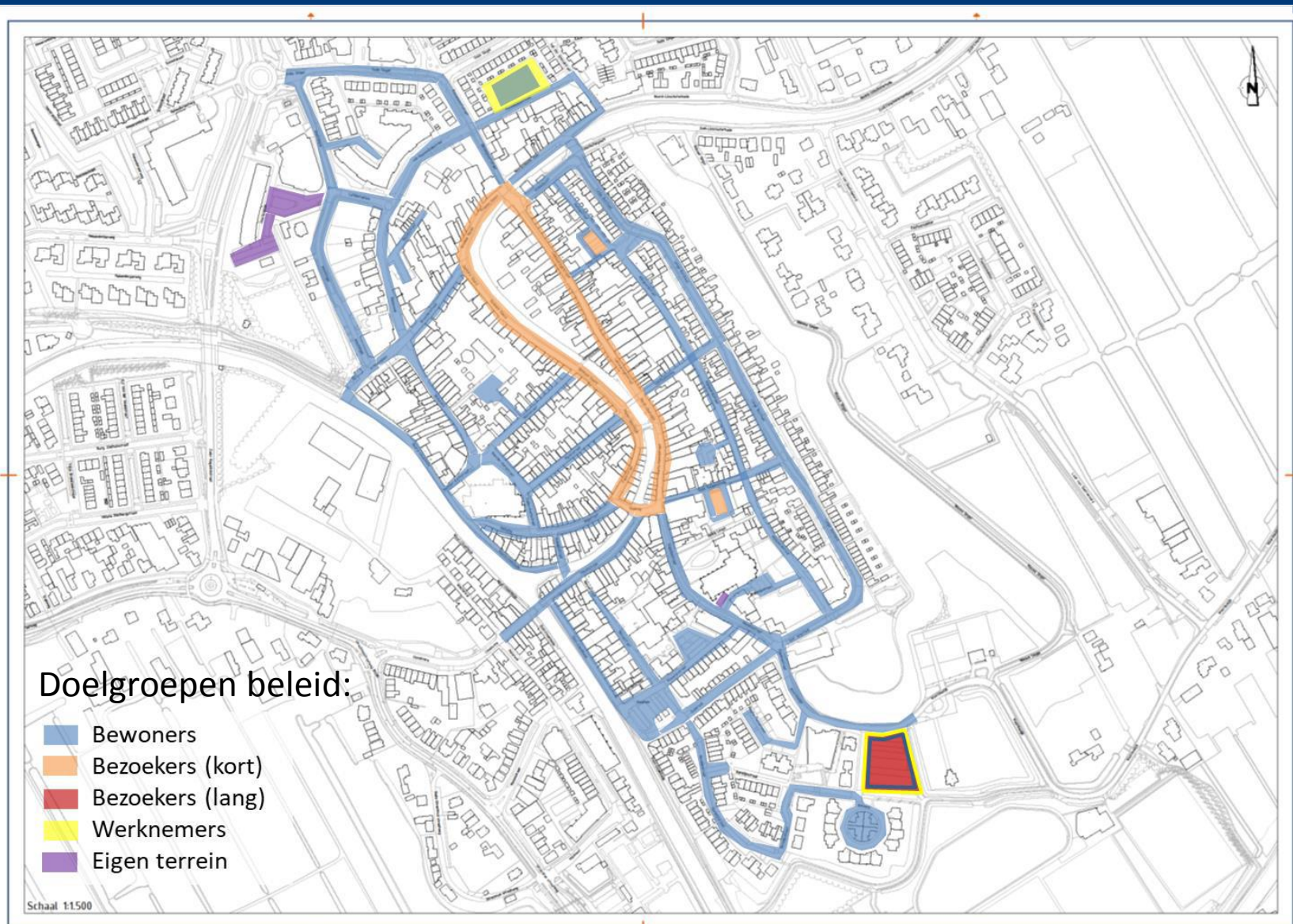
4.1. Voorstel Extra parkeerruimte.

Voorstellen voor extra parkeercapaciteit:

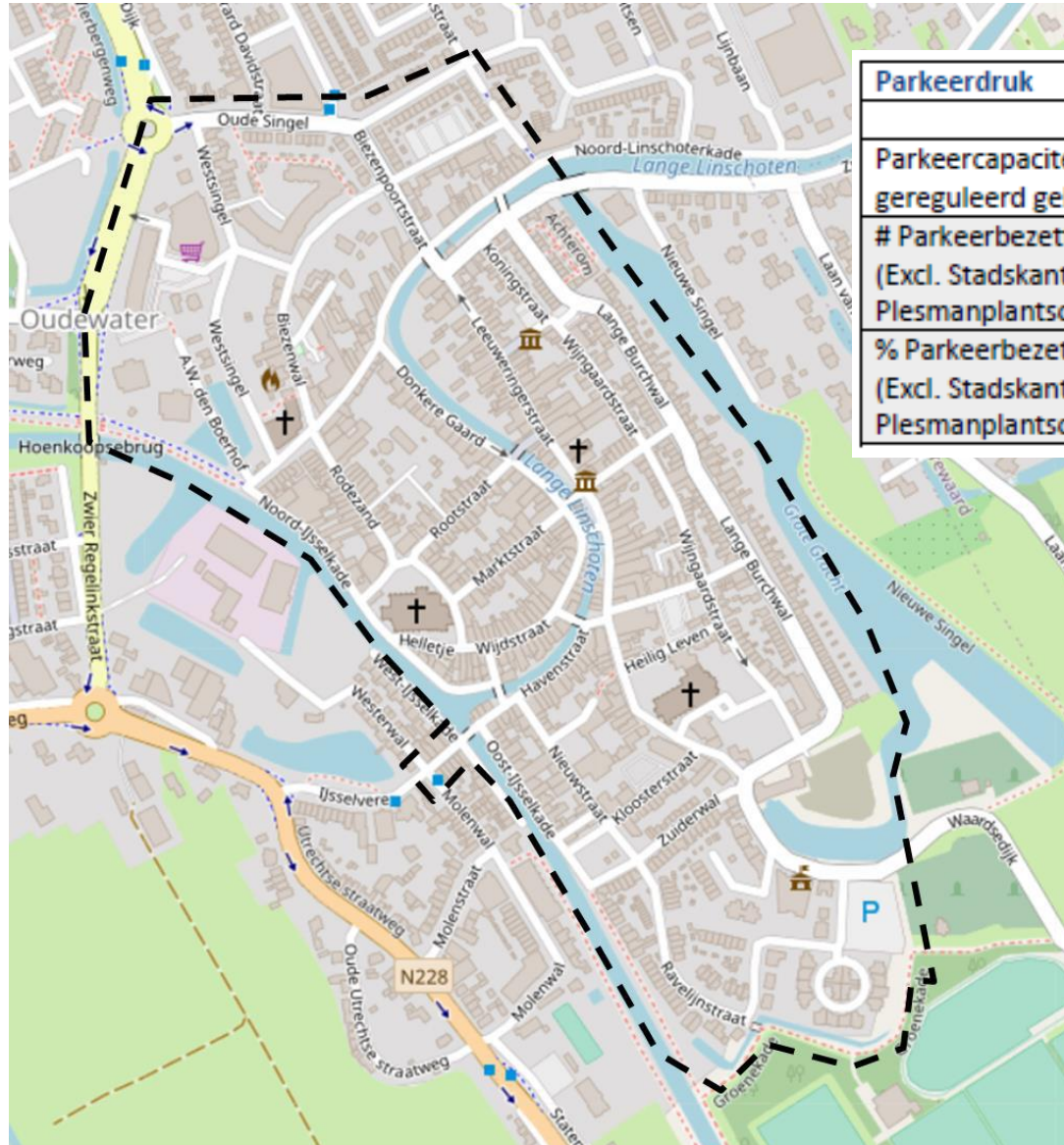
1. Westerwal, het plaatsen van een gebiedsgerichte voorziening;
2. parkeerterrein naast het Stadskantoor, uitbreiding door één of meerder lagen/verdiepingen boven het huidige terrein, middels een parkeerdek of parkeergebouw;
3. parkeren op maaiveld aan de overkant van de Grote Gracht aan de Nieuwe Singel.



4.2.1. Advies Wie parkeert waar - doelgroepen.



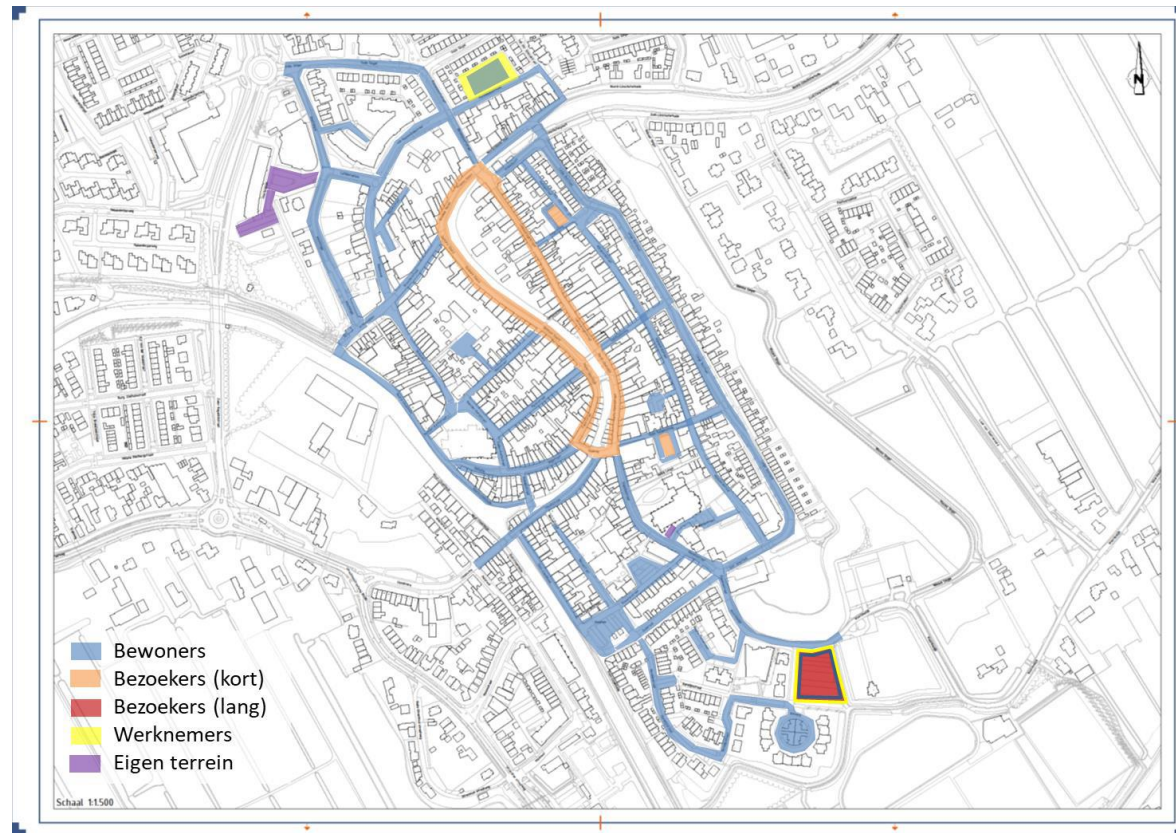
4.2.3. Advies Het gekozen reguleringsgebied.



Parkeerdruk	Donderdag				Vrijdag	Zaterdag	Zondag
	ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	middag
Parkeercapaciteit gereguleerd gebied	935	935	935	935	935	935	935
# Parkeerbezetting 2018 (Excl. Stads Kantoor en Plesmanplantsoen)	566	587	794	805	842	740	748
% Parkeerbezetting 2018 (Excl. Stads Kantoor en Plesmanplantsoen)	61%	63%	85%	86%	90%	79%	80%

4.2.3. Advies Vorm van parkeerregulering.

1. Behouden huidige blauwe zone (m.u.v. paar plaatsen Havenstraat);
2. Fiscaal/betaald parkeren in overige (blauwe) straten
3. Plesmanplantsoen en parkeerterrein naast stadskantoor = geen regulering



Niet-fiscaal Blauwe zone.

Voordelen

- **Simpel, laagdrempelig instrument met vriendelijke imago**
- Minder hoge vaste kosten
- Effectief als middel om werknemers en dagjesmensen te weren uit de binnenstad en te jagen naar verder gelegen parkeerruimte (Stadskantoor?)
- Bezoekersregeling is mogelijk (maar weer kostbaarder)



Nadelen

- Weinig schuiven tussen aantal parkeerplaatsen per doelgroep (oppas oma)
- Een inkomstenbron (hoge doorberekening) -> ontheffingen bewoners/bedrijven
- Geen inkomsten vanuit bezoek, naheffingen, boetes naar het rijk.
- Risico hoog voor geen budget-neutrale exploitatie
- Minder flexibel dan fiscaal(betaald) parkeren
- Fraudegevoelig

Fiscaal. Betaald parkeren met mogelijkheid tot een vergunning en bezoekersregeling

Voordelen

- Flexibiliteit, vrijheid uitspraak aantal parkeervergunningen.
B.v. max. aantal vergunningen per adres
- Flexibiliteit, Parkeren op eigen terrein (oprit versus garage)
- Flexibiliteit, ook 'vriendelijke blauwe zone' mogelijk
(= eerste 1 à 2 uur gratis, daarna betalen i.p.v. boete)
- Meer inkomstenbronnen (bezoek stad en bewoners, naheffen, vergunningen)
- Bezoekersregeling tegen lage kosten/vriendelijk aanbieden
- Meer handhaven, naheffingsinkomsten voor gemeente
- Ook vergunning mogelijk, tegen lage kosten voor gebruiker
- Makkelijker budget neutraal te houden
- Automatisering en digitalisering mogelijkheden, efficiënter en effectiever

Nadelen

- Iedereen kan overal (betaald) parkeren
- Imago
- Secundaire parkeerders mogelijk op afstand
- Relatief forse investering is noodzakelijk



4.2.4. Advies Regimes.

1. Betaald parkeren:

maandag – vrijdag	16.00-22.00u
zaterdag en zondag	09.00-22.00u.

2. Blauwe zone (geen wijzigingen):

maandag – zaterdag	09.00-18.00u, 1 uur.
vrijdag	09.00-21.00u.

De blauwe zone in de lus van **het havengebied/ winkelgebied**



Bij **De Klepper en het Touwmuseum** 2 uur.



4.2.5. Advies Uitgifte vergunningen (1/2).

- **In beginsel** krijgt **iedereen** die bij invoering van parkeerregulering een aanvraag doet een **parkeervergunning**. Dit betekent dat men de mogelijkheid heeft tot **1e, 2e, 3e, etc.** parkeervergunningen per huishouden. **Daarna** start de fasering naar het nieuwe parkeerbeleid met **maximaal twee parkeervergunningen** per woonadres.
- Vergunningenplafond dat gelijk is aan 100% van het aantal parkeerplaatsen in het gereguleerd gebied bestemd voor bewoners.
- Ieder woonadres (met een voordeur) heeft altijd recht op de eerste parkeervergunning. Voor de extra vergunning geldt bij bereiken plafond de wachtlijst.
 - Verhuismoment betekent nieuwe bewoner onder aan wachtlijst
 - Andere auto / nieuw kenteken betekent niet op de wachtlijst
- Prijs tweede vergunning hoger dan de eerste vergunning, derde vergunning hoger dan tweede, etc.



4.2.5. Advies Uitgifte vergunningen (2/2).

- Bezoekersregeling, bezoekers aanmelden tegen sterk gereduceerd bezoekerstarief
- Parkeervergunningen bedrijven conform tabel bijlage 1
- POET:
 - De werkgroep is unaniem van mening dat bewoners met een eigen oprit, waar deze oprit een parkeerplaats in de openbare ruimte ontnemt die daar anders aanwezig mag zijn, deze op de POET-lijst gezet kan worden. Deze bewoners komen daarmee dan niet in aanmerking voor de eerste parkeervergunning.
 - (eenmalig) de keuze om de trottoirband door te laten lopen waardoor de parkeerplaats op eigen terrein vervalt en men wel in aanmerking komt voor een eerste parkeervergunning
 - Geen unaniem advies over parkeergarages die direct aansluiten op straat (zoals in de Wijngaardstraat), complex.



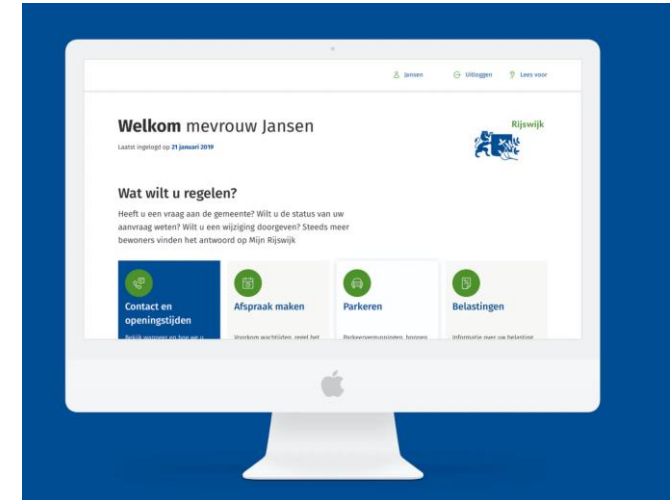
4.2.6. Handhaving.

- Hoge frequentie en onregelmatig
- Zowel in fiscaal gebied als in blauwe zone
- Brede rol: handhaven op parkeerrecht (betaling), controle blauwe schijven, maar ook op foutparkeren (parkeren op trottoirs, verkeerd geparkeerde fietsen, e.d.)



4.2.7. Serviceverlening en digitalisering.

- Aanvragen vergunningen en bezoekersregelingen digitaal
→ betekent ook digitaal handhaven



4.3. Specifieke parkeerplaatsen (1/2).

- Laden en lossen
 - Is maatwerk, periodiek monitoren, daarbij ook ondernemers betrekken
- Fietsparkeren
 - Fietsnietjes op zichtlocaties en daar waar nu veel fietsen staan
 - Clustering van oplaadpunten voor e-bikes
 - Handhaving op verkeerd geparkeerde fietsen
 - Periodieke schoonmaakactie op zwerffietsen
 - Fietsparkeernorm bij nieuwe ontwikkelingen (met afkoopmogelijkheid mobiliteitsfonds)
- Gehandicaptenparkeerplaatsen
 - Max. 3 uur in bij gele onderbroken strepen en bij parkeerverbod (verkeersbord E1)
 - Onbeperkt parkeren in blauwe zone
 - In betaald parkeergebied gelden dezelfde regels als voor reguliere automobilisten
 - Periodiek schouwen voor wijzigen van GPP, ook een belanghebbende betrekken

4.3. Specifieke parkeerplaatsen (2/2).

- Deelmobiliteit en duurzame ontwikkelingen
 - Nog geen proactief beleid vanuit gemeente (gemeente faciliteert niet), wel keuzen maken in de toekomst en stimuleren initiatieven van derden waar het kan.
- Parkeren en laden van elektrische voertuigen
 - Prioriteit balans in parkeermogelijkheid tussen brandstofauto's en elektrische auto's
 - Laadpunten zoveel mogelijk clusteren (laadpleinen)
- Grotere voertuigen (werkbussen)
 - Geen extra sturing / regulering op (overlast van) geparkeerde werkbussen

Vervolg

1. Streven naar vaststelling parkeerbeleid in maart/april 2021
2. Medio 2021 – begin 2022 inkoop c.q. implementatie parkeerbeleid
3. Evaluatie en bijsturing eind 2022



Werkgroep

Meten = Weten
Weten = Verbeteren

Parkeerdrukonderzoek

Empaction ontrafelt.

Parkeer- en Mobiliteitsvraagstukken.

Bedankt voor je tijd!

Volg ons

