



Vragen CDA over het Raadsvoorstel Wegenbeheerplan 2017-2026

Over het voorstel heeft de CDA fractie de volgende vragen:

1. Algemeen 1:

In de tekst van het voorstel wordt een aantal keren foutief verwezen naar de bijlagen. Zo staat er op blz 3 (3^e alinea) een verwijzing naar scenario 4 in bijlage II terwijl dit scenario 2 moet zijn denk ik. Op de zelfde bladzijde 3 (2^{ea} linea) verwijzing naar bijlage V en VI van bijlage I die niet te vinden is.

Vraag: Gaarne de verwijzingen “kloppend maken”.

U heeft een verkeerde versie van het Raadsvoorstel van het Wegbeheerplan ontvangen. De juiste versie is u al toegezonden.

2. Algemeen 2:

Bij het voorstel is bijlage III gevoegd. Daarbij staat aangegeven dat dit ter illustratie is. In de tekst van het voorstel komt een verwijzing naar bijlage III niet voor (zover ik kan zien)

Vraag: wat is het nut of doel dat bijlage III bij dit voorstel is gevoegd.

Bijlage III is toegevoegd om uw Raad een beeld te geven welke wegen er in de planperiode voor onderhoudsmaatregelen in aanmerking komen en welke geraamde kosten vanuit het beheersysteem hieraan verbonden zijn.

3. Algemeen 3:

In 2011 is het wegenbeheerplan 2011-2015 in de raad, inclusief een amendement, aangenomen. Toen al was bekend vanuit cijfermatige overzichten dat bij die keuze van de raad er vanaf 2016 € 770.000,= per jaar in de Voorziening Onderhoud Wegen zou moeten worden gestort (in plaats van € 330.000,=) om het door de Raad besloten kwaliteitsniveau (B en C) te handhaven. Dit is echter niet gebeurd en is er dus ook minder geld voor planmatig onderhoud beschikbaar gekomen.

Vraag: Gaarne uitleg waarom niet eerder met extra toevoegingen aan de Voorziening Onderhoud Wegen is begonnen om te voorkomen dat er nu een “versnellingsmaatregel” moet worden genomen.

Met het nieuwe beheersplan beschikken wij over actuele cijfermatige inzichten voor het maken van scenariokeuzes. Bij de uitwerking van de financiële scenario's kwam naar voren dat de prognose met het werken met een kwaliteitsplanning gecombineerd met het verhogen van het kwaliteitsniveau van C naar B van alle wegen, voor de planperiode aanzienlijk goedkoper is dan het vasthouden van het huidige beleid. Dit scenario hebben wij de titel 'versnellingsvariant' gegeven.

Wij hebben onze beheerdata ondergebracht in het beheersysteem Obsurv dat al bij de gemeente Woerden in gebruik was. Medio 2016 zijn de data van het oude beheersysteem overgezet. Daarna zijn de weginspecties uitgevoerd en ingelezen en is aanvullende data verzameld. Begin april waren alle gegevens verwerkt en hebben wij de verschillende financiële scenario's uit kunnen draaien en kwam deze optie in beeld. Bovenstaande is in het forum Ruimte van 22 november 2016 al toegelicht.

De extra toevoeging hebben wij meegenomen in de Herziene Begroting 2017.

4. Gedane zaken in 2015 en 2016:

Vraag: Gaarne een overzicht verstrekken van het uitgevoerde planmatig onderhoud aan de wegen in 2015 en 2016. Daarbij ook de kosten aangeven wat daaraan besteed is.

Planmatig onderhoud 2015

locatie	geraamde kosten	werkelijke kosten
<i>geplande werkzaamheden</i>		
Diemerbroek	22.547	18.314
Goejanverwelle	37.727	80.920
Prins Bernhardstraat	17.001	0
Hekendorpse Buurt	199.290	193.748
Waardsedijk	220.183	199.725
Prinses Margrietstraat	14.193	4.454
Joh. J. Vierbergenweg	106.600	94.776
Nieuwe Singel	20.000	20.000
<i>overige werkzaamheden</i>		
inspectie en inventarisatie	7.500	0
dataconversie wegen	6552	0

Planmatig onderhoud 2016

locatie	geraamde kosten	werkelijke kosten
<i>geplande werkzaamheden</i>		
Ruige Weide	31.267	31.267
Joh. J. Vierbergenweg	131.972	134.725
Opweg	109.036	93.601
<i>overige werkzaamheden</i>		
verbetering data wegen	7.500	6.552
Inspectie wegen	15.000	12.800

5. Planmatig onderhoud 2017:

In de kolom "voorstel kwaliteitsplanning" van bijlage II staat dat er in 2017 voor planmatig onderhoud € 1.283.656,= beschikbaar komt als het Raadsvoorstel wordt aangegeven.

Vraag: Gaarne een overzicht verstrekken waar dit bedrag voor planmatig onderhoud in 2017 aan besteed wordt (of reeds is).

Dit voorstel is gemaakt om de kaders voor het wegonderhoud voor de komende jaren uit te zetten en de daarbij behorende kosten in beeld te brengen. Op basis van de uiteindelijke besluitvorming door de Raad zal een gedetailleerd Uitvoeringsplan opgesteld worden voor de jaren 2017-2019. Dit plan wordt daarna steeds na een tweejarige inspectie bijgesteld.

6. Scope van dit Wegenbeheerplan

Vraag: Op welke wijze is in dit Wegenbeheerplan rekening gehouden met planmatig en/of correctief onderhoud aan de Noord- en Zuid Linschoterzandweg.

De problematiek rond de Noord- en Zuid Linschoterzandweg is u bekend. Eerst zullen de oevers gestabiliseerd moeten worden voordat wij de wegen kunnen reconstrueren. Jaarlijks is in het programma een bedrag van € 64.455 opgenomen voor correctief onderhoud, dat ook

aan de Noord- en Zuid Linschoterzandweg besteed kan worden. Daarnaast is er een bedrag van € 321.726 in de planperiode opgenomen voor planmatig onderhoud. Wij onderzoeken of we tot een doelmatige tijdelijke maatregel kunnen nemen om de Noord- en Zuid Linschoterzandweg tot het moment van de reconstructie op kunnen knappen, zoals bij het bedrijventerrein Tappersheul.

7. Tappersheul:

In de herziene begroting is voor 2017 € 300.000,= extra budget beschikbaar gesteld voor onderhoud wegen bedrijventerrein Tappersheul.

Vraag: Is dat geld toereikend of is in het voorliggende Wegenbeheerplan nog meer geld opgenomen voor planmatig onderhoud om de wegen op bedrijventerrein Tappersheul op kwaliteitsniveau B te brengen.

In de planperiode in een hoger bedrag opgenomen voor onderhoud van het bedrijventerrein Tappersheul.

Wij wijzen u erop dat de voorgenomen werkzaamheden op het bedrijventerrein een plan is dat wij samen met de BIZ-organisatie Vitap hebben uitgewerkt met het doel om het bedrijventerrein tot aan het moment de voorgenomen reconstructie van het bedrijventerrein een representatief aanzicht te geven.

Verder verwijzen wij naar onze Raadsinformatiebrief (17R.00415) van 12 juni inzake 'Onderhoud wegen bedrijventerrein Tappersheul'.

8. Budgetplanning versus kwaliteitsplanning.

In de laatste alinea op blz 3 van het voorstel staat dat bij een budgetplanning structureel een vast bedrag wordt beschikbaar gesteld voor het onderhoud aan wegen. Het voordeel is dan dat de jaarlijkse belasting op de voorziening gelijk blijft en de ambtelijke organisatie een gelijkmatig jaarlijkse workload heeft.

In de beleving van het CDA is staat de jaarlijkse storting in een voorziening niet gelijk aan de jaarlijkse uitgaven. Zolang er geld in de voorziening zit kan er planmatig onderhoud gepleegd worden dat op dat moment nodig is.

Vraag: Gaarne een reactie op deze beleving.

In de afgelopen jaren is de jaarlijkse storting en onttrekking aan de voorziening voor het onderhoud aan de wegen gelijk op gegaan met de kosten voor het onderhoud van de wegen. Uitzondering was het jaar 2014 waarin vanwege verschillende oorzaken een deel van de in het Uitvoeringsplan 2011-2014 geplande werkzaamheden niet uitgevoerd konden worden. De niet besteedde middelen zijn toen terug gevloeid en met goedkeuring van de Raad in 2015 opnieuw ingezet.

Daarnaast komt het argument "gelijkmatige jaarlijkse workload" voor de ambtelijke organisatie vreemd over. De workload wordt in onze beleving niet bepaald door de hoeveelheid budget doch door de hoeveelheid planmatige onderhoudsprojecten die per jaar voor dat budget worden uitgevoerd. Vele kleine projecten zullen meer workload geven dan één hele grote.

Vraag: Ook hier graag een reactie op deze beleving en de vraag of op basis van die beleving het wel noodzakelijk is om voor 2017 en 2019 externe capaciteit in te huren, zoals te zien in de tabel kwaliteitsplanning van bijlage II.

Het in de genoemde onderhoud betreft ongeveer 1077 van de ca 2.428 wegvakken waarin ons wegen areaal is opgedeeld. De gemiddelde kosten voor een wegvak bedragen € 3.400. Op basis van deze getallen verwachten wij in de genoemde periode tijdelijk extra personele capaciteit nodig te hebben. Zoals in de bijlage al aangegeven is dient dit nog nader afgestemd te worden met de teammanager Realisatie & Beheer.

9. De wijze van inspecteren, ramen en plannen

Dit Wegenbeheerplan strekt zich uit tot 2026. In de kolom "kwaliteitsplanning" van bijlage II is te zien dat tussen 2021 en 2026 alleen in 2024 een beperkt budget is geraamd voor planmatig onderhoud. Echter in die jaren wordt er wel steeds structureel € 700.000,= per jaar gestort in de Voorziening Onderhoud Wegen.

Vraag: Is het een reële verwachting dat er tussen 2021 en 2026 nauwelijks planmatig onderhoud nodig is? En hoe verhoudt zich dat dan tot een gewenst streven om het planmatig onderhoud aan wegen zou gelijkmatig mogelijk over de jaren te spreiden.

Alle scenario's zijn een theoretische benadering van de uit te voeren werkzaamheden en de daarbij behorende kosten op basis van uitgevoerde inspecties. Door de inspecties om de twee jaar opnieuw uit te voeren wordt de kwaliteit van de wegen gemonitord en kan de planning steeds bijgesteld worden.

Vanwege het aanzienlijke financiële voordeel door nu te werken met een kwaliteitsplanning willen wij deze gelijkmatige spreiding van de werkzaamheden los laten.

Vraag: Kan uit dit overzicht herleid worden dat er vanaf 2021 een lager structureel bedrag kan worden gestort in de Voorziening Onderhoud Wegen.

De prognose laat dit beeld wel zien. Of dit ook werkelijk zo is zal uit de vervolgininspecties blijken. Ook zijn er andere factoren die onderhoud noodzakelijk kunnen maken, denk hierbij bijvoorbeeld aan het herstellen aan schade als gevolg van een strenge winter.

Vraag: Kan de Raad vanaf nu weer elk jaar een uitvoeringsprogramma onderhoud wegen tegemoet zien? De laatste keer dat dit door de Raad is vastgesteld is 15 maart 2012 voor het uitvoeringsprogramma 2012-2014.

Ja, dit programma wordt opgesteld zodra besluitvorming in de Raad over het voorliggende voorstel heeft plaatsgevonden.

10. Klimaatadaptatie:

Onder het kopje "Leefbaarheid en vitaliteit van de stad" wordt de term klimaatadaptatie genoemd.

Vraag: Op welke wijze wordt er in het Masterplan Binnenstad invulling gegeven aan "klimaatadaptatie"?

Klimaatadaptatie is een ruim begrip met veel verschillende aspecten die op dit moment nog onderzocht worden. U moet hierbij denken aan:

- *onderzoek naar een alternatief voor gas in het kader van gasloos 2030;*
- *mogelijkheden voor het afkoppelen van regenwater;*
- *tijdelijk bergen van hemelwater op straat bij hevige regenval;*
- *stimulering van geveltuinen ter voorkoming van hittestress;*
- *het minder verkeersbewegingen in het centrum, ook van vrachtwagens, om de CO2 uitstoot te beperken;*

- *van materialen en toepassing van duurzame nieuwe materialen;*
- *het plaatsen van oplaadpunten voor e-bike en stimuleren van het fietsgebruik;*
- *Het aanleggen van een glasvezelnetwerk (stimuleren mogelijkheden sneller netwerk en thuiswerken te bevorderen)*